

标 题：市场监管总局关于2021年全国特种设备安全状况的通告

索 引 号：2022-1650356662247

文 号：2022年第11号

成文日期：2022年04月18日

主题分类：通报通告

所属机构：特种设备安全监察局

发布日期：2022年04月19日

市场监管总局关于 2021年全国特种设备安全状况的通告

根据《中华人民共和国特种设备安全法》《特种设备安全监察条例》的规定，现将2021年全国特种设备安全状况通告如下。

一、特种设备基本情况

（一）特种设备登记数量情况。

截至2021年年底，全国特种设备总量达1816.23万台。其中：锅炉34.71万台、压力容器469.49万台、电梯879.98万台、起重机械273.02万台、客运索道1114条、大型游乐设施2.52万台（套）、场（厂）内专用机动车辆156.40万台。另有：气瓶2.02亿只、压力管道75.75万公里（在册）。（见图1）

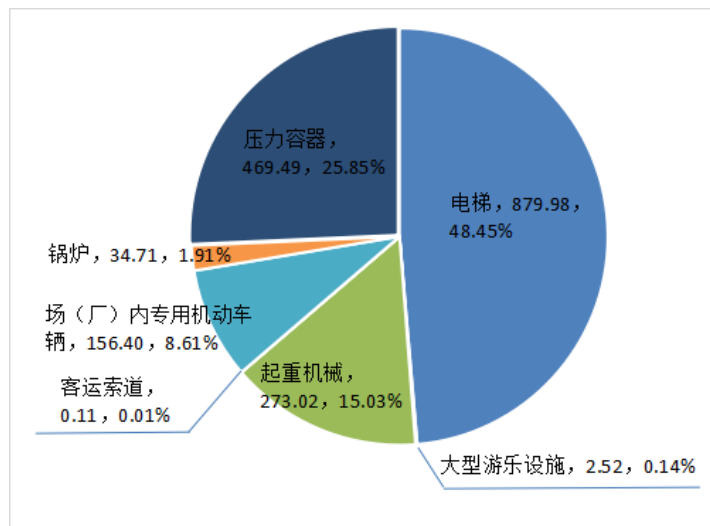


图1 2021年特种设备数量分类比例图

（二）特种设备生产和充装单位及作业人员情况。

截至2021年年底，全国共有特种设备生产（含设计、制造、安装、改造、修理）和充装单位75134家，持有许可证76141张，其中：设计单位2742家，持有许可证2747张；制造单位16278家，持有许可证16783张；安装改造修理单位29061家，持有许可证29097张；移动式压力容器及气瓶充装单位27053家，持有许可证27514张。（见图2）

特种设备作业人员持证1126.69万张。

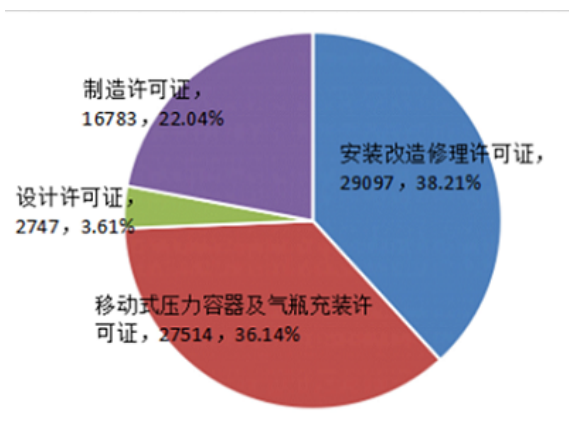


图2 2021年特种设备生产许可证分类比例图

（三）特种设备安全监察机构和检验检测机构情况。

截至2021年年底，各级市场监管部门共设立特种设备安全监察机构5075个，其中国家级1个，省级33个，市级496个，县级2570个，区县派出机构1973个。全国特种设备安全监察人员共计112363人。

截至2021年年底，全国共有特种设备检验检测机构4542家，持证4585个。其中，特种设备综合性检验机构445个，包括市场监管系统内检验机构261个，行业检验机构和企业自检机构184个。另有：型式试验机构44个，无损检测机构629个，气瓶检验机构2169个，安全阀校验机构913个，房屋建筑工地和市政工程工地起重机械检验机构348个，电梯检测机构37个。

二、特种设备安全状况

（一）事故总体情况。

2021年，全国共发生特种设备事故和相关事故110起，死亡99人，与2020年相比，事故数量增加3起、增幅2.80%，死亡人数减少7人、降幅6.60%。万台特种设备死亡人数为0.08。全年未发生重特大事故，特种设备安全形势总体平稳。

（二）事故特点。

按设备类别划分，锅炉事故5起，死亡6人；压力容器事故7起，死亡11人；气瓶事故1起，死亡1人；场（厂）内专用机动车辆事故42起，死亡34人；起重机械事故29起，死亡30人；电梯事故23起，死亡17人；大型游乐设施事故2起；客运索道事故1起。（见图3、图4）其中，场（厂）内专用机动车辆、起重机械和电梯事故占比较大，占事故总起数的85.5%、死亡总人数的81.8%。

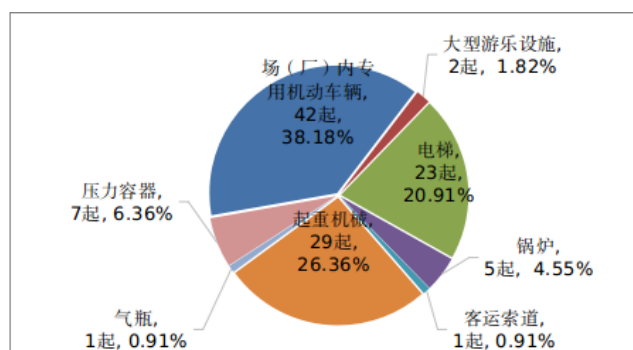


图3 2021年特种设备事故起数及占比情况

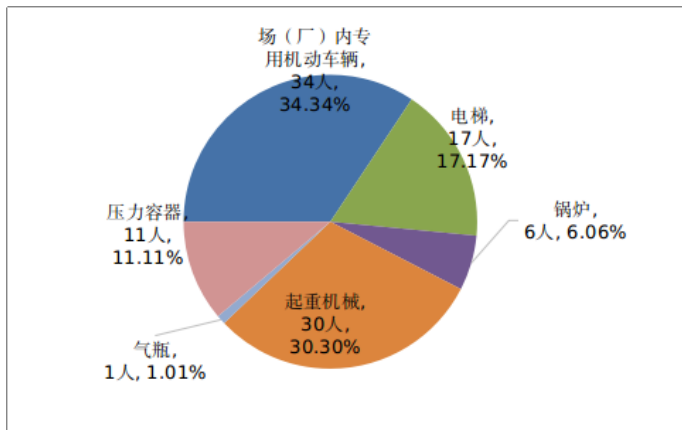


图4 2021年特种设备事故死亡人数及占比情况

按发生环节划分，发生在使用环节95起，占86.36%，维修环节9起，占8.18%，安装调试环节4起，占3.64%，充装环节1起，占0.91%。检验检测环节1起，占0.91%。（见图5）

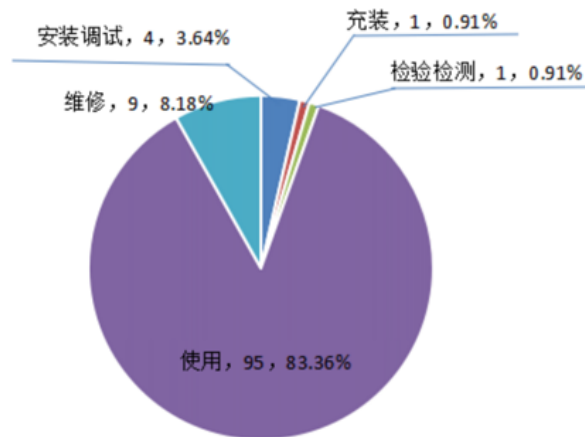


图5 2021年特种设备事故环节分布占比情况

按涉事行业划分，发生在制造业47起，占42.73%；发生在交通运输、仓储和邮政业13起，占11.82%；发生在租赁和商务服务业11起，占10%；发生在房地产业10起，占9.09%；发生在建筑业9起，占8.18%；发生在科学研究和技术服务业6起，占5.45%；发生在居民服务、修理和其他服务业5起，占4.54%；发生在批发和零售业4起，占3.64%；发生在电力、热力、燃气及水生产和供应业3起，占2.73%；发生在水利、环境和公共设施管理业1起，占0.91%；发生在金融业1起，占0.91%。（见图6）

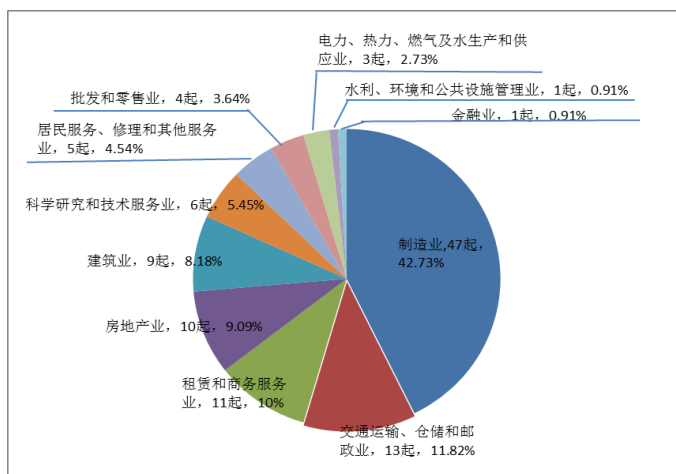
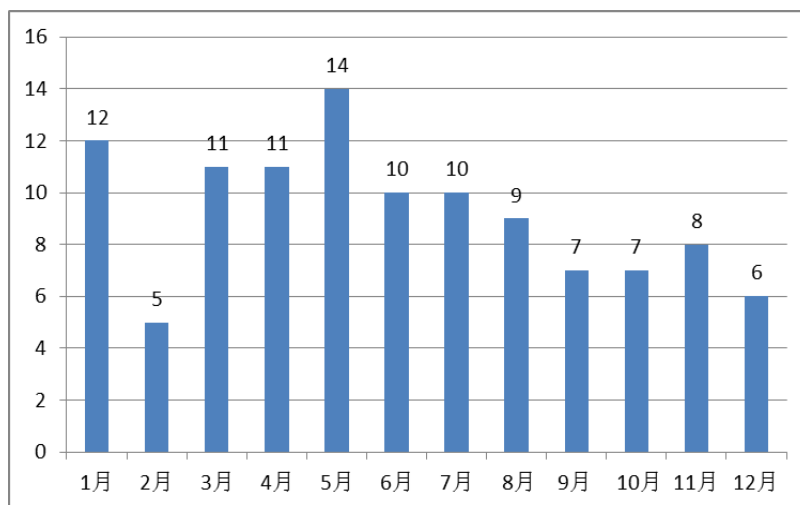


图6 2021年特种设备事故行业分布占比情况

按损坏形式划分，承压类设备（锅炉、压力容器、气瓶、压力管道）事故的主要特征是爆炸、泄漏着火等；机电类设备（起重机械、电梯、大型游乐设施、场（厂）内专用机动车辆、客运索道）事故的主要特征是坠落、碰撞、挤压等。

按发生月份进行划分，二季度特种设备事故数量最多，其原因是春节过后各单位复工复产，部分企业为赶进度存在安全管理松懈的情况，再加上特种设备因长时间停用后未及时进行维护或作业人员流失，造成发生事故的风险增大；四季度特种设备事故数量最少，其主要原因是受疫情防控影响，部分企业控制生产时间或者停产，部分设备处于停用状态。（见图7）



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_10654

