

各省、自治区、直辖市交通运输、发展改革、工业和信息化、财政、商务厅（局、委），海关总署广东分署、各直属海关，国家税务总局各省、自治区、直辖市和计划单列市税务局，中国远洋海运集团、招商局集团、中国交通建设集团：

为深入贯彻落实习近平总书记关于“经济强国必定是海洋强国、航运强国”“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来”的重要指示精神，落实《交通强国建设纲要》，促进海运业高质量发展，现提出以下指导意见。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，认真践行新发展理念，加快建设交通强国，以供给侧结构性改革为主线，坚持全球视野、服务大局，坚持改革创新、融合发展，坚持政府引导、企业主体，着力补短板、优服务、转动能、强保障，加快形成海运业高质量发展体系，谱写交通强国建设海运篇章，为建设社会主义现代化强国提供坚实支撑。

到 2025 年，基本建成海运业高质量发展体系，服务品质和安全绿色智能发展水平明显提高，综合竞争力、创新能力显著增

强，参与国际海运治理能力明显提升。到 2035 年，全面建成海运业高质量发展体系，绿色智能水平和综合竞争力居世界前列，安全发展水平和服务保障能力达到世界先进水平，基本实现海运治理体系和治理能力现代化，在交通强国建设中当好先行。到 2050 年，海运业发展水平位居世界前列，全面实现海运治理体系和治理能力现代化，全面服务社会主义现代化强国建设和人民美好生活需要。

二、主要任务

（一）装备先进适用、运输便捷高效。

1.建设现代化海运船队。进一步优化海运船队规模结构，提升船舶装备技术水平，建设规模适应、结构合理、技术先进、绿色智能的海运船队。积极发展液化天然气船、邮轮船队，进一步提高集装箱、原油、干散货、特种运输船队国际竞争力。突破大型邮轮设计建造技术，全面提升液化天然气船等高技术船舶设计建造国际竞争力，掌握重点配套设备智能化、集成化设计制造核心技术。

2.完善全球海运服务网络。优化煤炭、原油、矿石、集装箱、液化天然气等专业化海运系统。鼓励企业完善全球海运干线网络，

拓展以在境外投资的港口为节点的国际航线，推动对北极航道的商业化利用和常态化运行，第三国航线规模进一步提高，海运全球联接度持续领先。利用海运网络优势，为打造“全球 123 快货物流圈”提供运输和中转服务保障。

3.提升客货运服务品质。积极推进客船标准化、品质化、旅游化发展，丰富海上旅游产品，改善陆岛运输条件，加强与其他运输方式的衔接。大力推动邮轮旅游发展，改善口岸服务环境，不断丰富国际航线，有序发展游艇旅游。充分发挥海运在综合交通运输体系中的独特优势，提升综合运输效率。积极推进“一单制”和单证电子化，大力发展铁水联运、江海直达和水水中转运输，积极发展特种货物运输、全程物流、冷链运输。

(二) 市场充满活力、服务功能完备。

4.深化海运企业改革。稳妥推进海运企业股权多元化和混合所有制改革，鼓励骨干海运企业做强做优做大，中小海运企业做专做精做特。鼓励海运企业兼并重组，促进规模化、集约化、多元化经营，增强抗风险能力和国际竞争力。形成一批具备较强国际竞争力的骨干海运企业和专、精、特发展的海运企业，形成若干全球综合物流运营商。

5.支持企业协同发展。鼓励海运企业与货主、金融、造船等企业建立紧密合作、风险共担、互利共赢的长期稳定关系，完善运输保障机制。积极争取国际贸易运输权益，进一步提高重点物资承运比例，持续优化海运服务贸易结构。鼓励海运企业开展联盟合作，促进降本增效。

6.加快补齐航运服务业短板。加快推进上海国际航运中心建设，促进大连、天津、厦门等区域国际航运中心发展，完善洋浦现代航运服务功能。推动船舶代理、船舶供应等传统航运服务业转型升级，大力发展航运金融保险、航运经纪、海事仲裁、航运交易、信息咨询等现代航运服务业，鼓励有条件的地方发展航运运价衍生品交易，促进要素集聚和功能完善。航运服务业基本达到国际先进水平，建成世界一流的上海国际航运中心。

(三) 绿色低碳发展、智慧创新引领。

7.优化用能结构。建立健全船用低硫燃油、液化天然气供应体系，积极推进新能源、清洁能源动力船舶发展。大力推进船舶靠港使用岸电，鼓励加快港口岸电设施和船舶受电设施建设改造，建立健全岸电使用制度规范，提升岸电设施覆盖率和利用率；充分利用海运双、多边国际合作机制，提高国际海运船舶岸电使用率。

8.加强船舶污染防治。实施船舶大气污染物排放控制区排放控制，大力发展节能环保船舶，推进制度性、技术性减排。加强船舶污染物排放监管，完善船舶压载水管理机制，强化对到港船舶监管力度。建设国家级船舶压载水检测重点实验室，加强船舶灰水、黑碳、温室气体和噪声控制等方面的研究，提升船舶排放控制水平。

9.增强创新驱动能力。构建产学研用协同创新平台，加快北斗终端设备在船舶和应急装备上的应用，大力推广应用移动互联网、人工智能、大数据、区块链等新技术。推进基于区块链的全球航运服务网络平台研究应用。推动清洁能源发动机制造、大深度饱和潜水作业和大吨位沉船整体打捞等技术攻关。大力促进智能航运发展，加快智能船舶自动驾驶和船岸协同技术攻关，推进智能船舶技术试验验证及应用，建立健全智能航运法规标准体系，加快构建智能航运服务和安全监管、航海保障的示范环境，形成智能航运发展的基础环境 突破一批制约智能航运发展的关键技

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_7623

