

冀政办字〔2021〕142号

各市（含定州、辛集市）人民政府，雄安新区管委会，省政府各部门：

《河北省建设全国现代商贸物流重要基地“十四五”规划》已经省政府同意，现印发给你们，请结合本地本部门实际，认真贯彻落实。

河北省人民政府办公厅

2021年11月14日

（此件公开发布）

河北省建设全国现代商贸物流

重要基地“十四五”规划

建设全国现代商贸物流重要基地，是党中央国务院赋予河北的重大历史使命，是深入实施京津冀协同发展战略的重要抓手。高质量推进全国现代商贸物流重要基地建设，对支持构建新发展格局和建设新时代现代化经济强省、美丽河北具有十分重要的意义。为落实《河北省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇

三五年远景目标纲要》，巩固提升商贸物流业支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性地位，特制定本规划。

一、发展条件

“十三五”以来，河北省委、省政府深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对河北发展的重要指示批示精神，全面落实《河北省建设全国现代商贸物流重要基地规划（2016—2020年）》，商贸物流业建设发展取得新成效。

（一）现有基础。

在推进京津冀协同发展中提升发展能级，综合实力迈上新台阶。我省牢牢抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”，主动承接北京区域物流功能转移，深化与京津重大物流基础设施建设分工协作，着力布局建设了一批仓储配送设施和商贸物流承接平台，“菜篮子产品”的北京市场占有率达40%以上。京津冀协同机制不断完善，机场、港口、铁路一体化运营主体成功组建，京津冀共同制定发布8项冷链物流协同标准，海关通关一体化改革持续推进。2020年，全省社会物流总额跃居全国第9位，社会消费品零售总额达到1.27万亿元；现代商贸物流产业实现增加值

5705.4 亿元，占全省生产总值比重达到 15.8%，与装备制造、钢铁产业共同构成我省经济发展的三大支柱。

在推进供给侧结构性改革中增强发展效能，服务功能实现新拓展。基础设施支撑能力显著增强，物流供给能力进一步提升，全省路网密度是全国平均水平的 2 倍左右，铁路营业里程、高速公路通车里程分别居全国第 2 位和第 4 位。各类发展载体日益壮大，石家庄、唐山、秦皇岛、沧州、保定、邯郸等 6 市入列国家物流枢纽承载城市，唐山港口型（生产服务型）国家物流枢纽入选年度建设名单；沿海港口总设计通过能力居全国第 3 位，货物吞吐量突破 12 亿吨。内畅外联服务网络不断拓展，63 条集装箱航线通达国内外 100 多个港口，30 条多式联运线路辐射全国 133 个城市，3 家跨境电子商务综合试验区、7 条国际货运航空航线和 13 条国际班列线路紧密对接“一带一路”沿线国家和地区。

在建设创新型河北中培育新兴动能，整体竞争力达到新水平。新一代信息技术和标准化、自动化设施装备得到推广应用，智能蓄冷式物流装备研发生产全球领先，商贸物流与现代科技融合发展迈出实质性步伐。线上线下融合发展态势日益增强，河北交通运输物流公共信息平台、河钢云钢电商平台、河北大宗商品交易平台等上线运行，物流要素聚集能力得到大幅提升。模式业态创

新步伐加快，雄安新区成为全国第一批交通强国建设试点，全省城乡共同配送、绿色货运配送、供应链创新应用、物流标准化等国家试点示范达到 11 个，5A 级物流企业 15 家，发挥了产业转型引领带动作用。“十三五”期间全省邮政业业务总量和业务收入年均增速高达 45%和 32%，5 个城市进入全国快递业务量 50 强，快递物流成为疫情防控“生命线”和复工复产“先行官”。

在全面深化改革中强化政策扶持，商贸物流发展环境得到新提升。成立河北省建设全国现代商贸物流重要基地工作领导小组及办事机构，统筹协调各项工作。物流“放管服”改革不断深入，严格执行货运“三检合一”改革政策和差别化通行管理政策，依法依规压减行政许可种类，取消政府还贷二级公路收费，港口经营服务性收费项目减至 11 项，农产品流通设施用气、用热、用水价格实现与工业同价，市场准入流程明显优化，制度成本进一步降低，2020 年，全省物流费用与地区生产总值的比率较 2015 年下降 2.7 个百分点。要素保障能力进一步增强，积极争取国家政策支持，保障物流项目建设用地供给，拓宽资金投入渠道，培养引进了一批专业队伍。

同时，我省商贸物流业整体发展水平不高，与高质量建设全国现代商贸物流重要基地的内在要求还有差距，建设新时代现代

化经济强省、美丽河北的支撑作用不够突出，制约了河北在构建新发展格局中应有的地位，一是物流产业组织能力亟待提升，物流市场专业化水平不高，具备资源整合能力和平台组织能力的

“链主型”企业偏少,促进产业转型升级和保障产业链供应链安全稳定的能力不足；二是物流设施衔接水平有待提高，各运输方式之间仍存在体制机制障碍，多式联运体系不发达，社会物流运行成本较高，交通大省的基础设施优势尚未充分转化为物流强省竞争优势；三是物流网络服务功能有待增强，京津冀物流一体化运作体系不够完善、跨区域协同网络有待健全、对接全球分工网络的能力亟待提升，物流要素聚集水平和协同运作能力不高，需要进一步激发良好区位优势蕴含的发展潜能；四是物流政策牵引作用有待加强，物流发展政策精准度、协调性、竞争力与发达省市存在差距，对商贸物流业高质量发展的引导作用不强，营商环境和治理能力有待进一步改善。

(一) 面临形势

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_4197

