

苏政办发〔2021〕37号

各市、县（市、区）人民政府，省各委办厅局，省各直属单位：

《江苏省“十四五”现代物流业发展规划》已经省人民政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

江苏省人民政府办公厅

2021年8月1日

（此件公开发布）

江苏省“十四五”现代物流业发展规划

物流业联结生产、流通和消费，高度集成和深度融合运输、仓储、配送、信息、金融等服务功能，是延伸产业链、打造供应链、提升价值链，发展现代产业体系的重要支撑，在统筹推进现代流通体系建设、促进形成强大国内市场、提升国民经济循环效能中发挥着基础性、战略性、先导性作用。“十四五”是江苏深入践行“争当表率、争做示范、走在前列”新使命新要求的重要时期，是开启全面建设社会主义现代化新征程、奋力谱写“强富美高”新篇章的关键阶段，也是江苏物流强省建设的重要机遇期。

面对新发展阶段复杂的国内外形势，为深入贯彻新发展理念，率先探索积极融入和主动服务全国构建新发展格局的江苏路径，应切实转变发展方式，加快推进物流业结构调整和动能转换，实现现代物流业高质量发展。根据《江苏省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《“十四五”现代物流业发展规划》，编制本规划。

一、发展基础与面临形势

（一）发展基础。

“十三五”期间，我省以供给侧结构性改革为主线，全面推进物流降本增效，物流业高质量发展成效显著，物流业对国民经济的支撑保障作用显著增强。

物流规模效率全国领先。2020 年全省社会物流总额达 32.88 万亿元，占全国比重 11%左右，“十三五”期间年均增速 7.4%；实现物流业增加值 6145.12 亿元，占全省 GDP 比重达 6%。2020 年全省公铁水空完成货运量 27.5 亿吨，“十三五”期间年均增速 6.7%；港口完成货物吞吐量 29.7 亿吨，居全国第一位。物流效率持续提升，2020 年全省社会物流总费用与 GDP 的比率

降至 13.8%，较“十二五”末下降了 1 个百分点，低于全国 0.9 个百分点。

物流供需结构加快调整。内需驱动的民生物流提速发展。

“十三五”期间单位与居民物品物流总额年均增速 51.7%，比社会物流总额增速高 44.3 个百分点。2020 年全省快递业务量达 69.8 亿件，“十三五”期间年均增速 25%。运输结构调整成效显现。2020 年，全省水路货运周转量占比达到 62%，居全国前列。江苏新亚欧大陆桥集装箱多式联运示范工程等 4 个项目成功创建国家级多式联运示范工程项目。南京、苏州、常州、无锡、海安等相继开通海铁联运班列，无接触配送、统仓共配等新业态新模式加速崛起，仓储结构持续加快优化，高标准仓储设施比例明显上升。

平台主体建设成效显著。枢纽建设取得新突破，成功创建南京港口型（生产服务型）国家物流枢纽、苏州（太仓）港口型国家物流枢纽、苏州国家骨干冷链物流基地，6 个城市入选国家物流枢纽承载城市。连云港海港、徐州淮海国际陆港、淮安空港互为支撑的现代物流“金三角”建设加快。持续推进示范物流园区创建工作，省级示范物流园区达 60 家，其中，6 家入选国家级示范物流园区。大型骨干物流企业服务供给能力不断增强，全省 4A

级及以上物流企业达 274 家，居全国第一位。在统筹推进疫情防控 and 复工复产中，物流主体在保障全国防控救援物资运输、生产生活物资流通等方面发挥了巨大作用。

智慧绿色态势加速形成。移动互联网、物联网、云计算、大数据等新一代信息技术在物流领域加快应用。智慧物流园区、智慧港口、数字仓库、大数据中心等一批物流新基建投入使用。传统物流业务向线上线下融合转变，物流全程数字化、在线化和可视化渐成趋势。平台经济创新发展，2020 年全省网络货运平台达 83 家，整合车辆 59.8 万辆，运输货物达 1.7 亿吨，交易额达 202 亿元，处于全国领先地位。绿色物流取得新进展，全省 5 个城市入选国家绿色货运配送示范工程，居全国第一位；托盘循环共用、挂车交换共享、仓库太阳能屋顶日益普及，快递企业探索使用可回收包装和可循环材料，电子面单普及率达 99% 以上。

国际服务能力不断增强。国际航运、航空能力逐步提升，全省开辟集装箱近远洋航线 72 条，国际及地区通航城市达 52 个。

“十三五”以来，“江苏号”中欧班列开通 25 条线路，累计开行 5254 列。“连新亚”“苏满欧”“宁新亚”成为具有较大影响力的国际班列品牌线路。国际物流服务功能不断完善，拥有 10 个国家级跨境电商综合试验区、20 个综合保税区，数量均居全国前列。

南京中国邮政国际货邮综合核心口岸、中哈（连云港）物流合作基地等标志性工程取得积极进展，东西双向开放大通道正递进形成。

行业营商环境持续改善。物流政策环境持续优化，全面推进国家赋予的降本增效综合改革试点任务，推动以智慧物流发展促进物流降本增效。围绕物流高质量发展、降本增效、冷链物流、物流园区创新等出台了一系列政策文件。国家和省各项降本增效改革措施加速落地，物流企业获得感显著提升，减税降费取得实效，“十三五”期间全省累计优惠公路水路通行费达 147 亿元，形成了可复制、可推广的“江苏经验”和“江苏模式”。

“十三五”期间，全省统筹推进物流业稳增长、调结构、惠民生和降本增效，物流业发展基础日益巩固。但同时，我省物流业与构建新发展格局和满足人民日益增长的美好生活需要的要求相比仍存在一定差距。主要体现在以下几个方面：一是物流降本

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_4349

