

冀政办字〔2021〕109号

各市（含定州、辛集市）人民政府，各县（市、区）人民政府，雄安新区管委会，省政府各部门：

为深入贯彻落实《河北省综合立体交通网规划纲要》，加快构建现代化高质量综合立体交通网，经省政府同意，现提出如下实施意见。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，以《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》为遵循，按照《河北省综合立体交通网规划纲要》，立足打造一流设施、技术、管理、服务，优化网络布局，加强统筹融合，提高发展质量，加快构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网，为新时代全面建设经济强省、美丽河北当好先行。

二、主要目标

到 2025 年，多节点、网格状、全覆盖的综合立体交通网络更加完善，“六纵六横一环”综合通道能力更加充分，基本建成“轨道上的京津冀”，京津雄及环京津 1 小时交通圈得到强化，市县间实现一级及以上公路连接，县县间实现二级及以上公路连接，乡镇通三级及以上公路。世界一流港口建设取得重要进展，运输航空服务覆盖所有市，通用航空服务覆盖 85%的县（市、区）。综合交通枢纽布局进一步优化，各运输方式衔接更加高效。

到 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网，面向全球的陆海空立体互联大交通格局全面构筑，联系全国主要城市群的综合运输通道全面畅通，京津冀高效便捷交通体系全面形成，城镇节点干线交通网络全面覆盖，有力支撑“513 出行交通圈”（中心城市与卫星城之间 0.5 小时连通、京津冀主要城市间 1 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）。智慧、绿色、平安交通发展水平居全国前列。

三、重点任务

（一）构建便捷高效的轨道网。

1.完善畅达高效的高速（城际）铁路网。加快建设“轨道上的京津冀”，强化石家庄、雄安新区铁路交通枢纽地位，打造以京津石雄为核心的“环射型+网络化”高速铁路网，拓展与周边省份便捷联系，强化与长三角、粤港澳大湾区等城市群的联通。制定实施“十四五”铁路专项规划，2025年前，建成京唐城际、津兴城际、石衡沧港城际等项目，开工建设雄商高铁、雄忻高铁、津淮高铁，积极推动石雄城际、聊邯长高铁项目前期工作，预期高速铁路（含城际铁路）达到2500公里左右。到2035年，预期高速铁路（含城际铁路）网总里程达到4000公里左右。（责任单位：省发展改革委、省交通运输厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省林业和草原局等部门，各市（含定州、辛集市，下同）政府、雄安新区管委会）

2.优化能力充分的普速铁路网。加快区域性新线建设与干线铁路改造，强化与周边省（区、市）联系，提高均等化服务水平；加快各类铁路专用线建设，促进运输结构调整。2025年前，建成投产和邢铁路，完成京通铁路等电气化改造，推进太锡铁路等项目建设，预期普速铁路达到6600公里左右。到2035年，普速铁路网总里程达到7000公里左右。（责任单位：省发展改革委、

省交通运输厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省林业和草原局等部门，各市政府)

3.打造便捷通勤市域（郊）铁路和城市轨道网。按照需求导向、效益为本的原则，有序开展市域（郊）铁路和城市轨道交通规划建设，构建城市中心城区与周边城镇组团间的通勤化轨道交通系统。2025年前，基本建成石家庄市城市轨道交通主骨架，重点谋划石家庄市中心城区至新三区（藁城、栾城、鹿泉）市域铁路和城市轨道交通二期建设规划，推动邯郸、唐山等市利用既有铁路资源开行市域（郊）列车。到2035年，石家庄、唐山市基本建成多模式衔接的轨道交通系统，推动具备条件的环京市县与北京城市轨道交通便捷衔接。（责任单位：各市政府、雄安新区管委会，省发展改革委、省自然资源厅、省住房城乡建设厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省林业和草原局等部门）

（二）构建广泛畅达的公路网。

1.完善多向互联的高速公路网。系统谋划和实施一批重大项目，重点加强与周边省（区、市）通道联通，提升京津冀互联互通水平，优化省域内高速路网结构，加快重要通道扩容，推动互通及连接线建设，提高便捷出入能力。高标准、高质量建设雄安新区、张北地区、北京城市副中心等区域高速公路网。2025年前，

建成京秦高速遵化至秦皇岛段、青兰高速涉县至冀晋界段改扩建、首都地区环线高速公路承平段等项目，建设实施衡昔高速、曲港高速大广高速至京台高速段、荣乌高速沧州段改扩建等项目，推动雄郑高速等项目研究工作，改造新建 80 个左右互通及连接线项目，高速公路通车里程达到 9000 公里左右。到 2035 年，高速公路里程达到 1.1 万公里左右，县级行政中心基本实现 15 分钟上高速。（责任单位：省交通运输厅、省发展改革委、省自然资源厅、省生态环境厅、省林业和草原局等部门，各市政府、雄安新区管委会）

2.优化便捷可靠的干线公路网。调整修订《河北省普通干线公路网布局规划》，进一步强化省际间普通干线公路对接，加强与京津间路网联系，加快省域内路网结构优化和能力提升，支持绕城公路建设，提高普通干线公路服务水平和通行能力。2025 年前，建成 G101（京冀界）至偏桥段、G307 衡水市段等项目，开工建设 S215 冀津界至南大港段、G106 馆陶绕城段等项目，普通

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_4362

