

吉政办发〔2021〕25号

各市（州）人民政府，长白山管委会，长春新区、中韩（长春）国际合作示范区管委会，各县（市）人民政府，省政府各厅委办、各直属机构，驻吉中直有关部门、单位：

邮政业是现代服务业的重要组成部分，是推动流通方式转型、促进消费升级的现代化先导性产业。为进一步推动我省邮政业高质量发展，更好发挥邮政业在搞活城乡流通、促进居民消费、降低物流成本、稳定扩大就业等方面作用，经省政府同意，现将有关措施通知如下：

一、推进行业安全支撑体系建设

按照属地原则完善寄递安全管理工作机制，积极支持市（州）构建邮政业安全支撑体系。支持建设省市两级安全监管平台，所需投入按照《吉林省交通运输领域财政事权和支出责任划分改革方案》（吉政办发〔2020〕11号），依据省、市（州）分担原则予以保障。以省、市（州）邮政业安全支撑体系建设为契机，推进寄递安全监管信息化建设，构建邮政管理、公安、国家安全联动的综合管控机制，全面提升寄递安全保障能力。（责任单位：

省邮政管理局、省财政厅、省公安厅、省国家安全厅，各市、县级政府)

二、加强用地规划保障

县级以上政府要将邮政和快递业发展纳入本级国民经济和社会发展规划，并与综合交通运输体系规划相衔接，将邮政和快递园区、邮件和快件处理中心等基础设施建设用地纳入各级国土空间规划，统筹考虑用地需求，优化产业空间布局。对邮政和快递建设项目符合法定划拨范围的，可以划拨供地；对入驻符合国土空间规划的物流园区、物流配送中心、电商园区等快递企业的项目用地，以及为生产配套的快递仓储物流用地，可按规定享受工业用地政策。各地政府在规划建设电商园区时，应在园区内或周边安排邮政、快递、仓配用地，并能够满足邮政企业、3个以上品牌快递企业仓储及处理需求，邮政、快递企业入驻园区与电商企业享有同等优惠政策。（责任单位：省自然资源厅、省商务厅、省邮政管理局，各市、县级政府)

三、加强城乡末端基础设施建设

将邮政普遍服务、特殊服务基础设施建设和维护纳入城乡建设规划中，持续推进农村和贫困地区邮政普遍服务营业局所改造。

推动邮政普遍服务与快递服务设施统筹布局、集约共享、智能化发展。将智能信包箱、智能快件箱、快递末端综合服务场所等纳入公共服务设施规划，作为公共服务设施投资建设，提供用地保障等配套政策。将推广智能快件箱纳入便民服务、民生工程等项目。各企事业单位、写字楼和住宅楼产权单位或管理单位要为邮政快递服务的正常开展提供必要便利条件，各市（州）、县（市、区）要协调相关责任主体抓好落实。（责任单位：省住房城乡建设厅、省发展改革委、省邮政管理局，各市、县级政府）

四、培育重点企业总部经济

鼓励国际、国内大型快递企业的区域总部、功能总部和分拨中心等落户吉林，优先保障用地指标。引进大型冷链快递、智能仓储和快递物流技术研发生产企业，支持其发展区域总部经济，形成企业区域总部集群。对新引进的龙头企业、高端企业，各地可给予一次性奖励。（责任单位：省邮政管理局、省自然资源厅、省商务厅，各市、县级政府）

五、全面推动快递“进村”

服务乡村振兴战略，延伸农村快递服务深度，完善农村快递服务体系，推动快递企业为农村电子商务开展线上线下销售提供

支撑，支持快递企业将本地特色农产品推向国内外。引导农村邮件快件共同收寄、运输、分拨、投递，推动快递服务全面下沉到村，畅通“工业品下乡、农产品进城”双通道。2021年底，全省新建村级快递服务点3000个；2022年底，基本实现符合条件的建制村“村村通快递”。继续推进城乡高效配送专项行动，完善城乡物流网络。鼓励交通运输、商贸物流、农业、供销等网络共建共享，向快递企业开放。（责任单位：省邮政管理局、省交通运输厅、省商务厅、省供销社，各市、县级政府）

六、重点实施快递“进厂”

加快推进快递物流与先进制造业深度融合，聚焦中小型定制化寄递需求，引导快递企业打造多场景灵活适用的供应链服务平台，提供多元化服务解决方案。将快递物流公共设施纳入工业园区配套基础设施，探索打造快递关联产业集聚区。引导快递企业以传统寄递服务为基础，拓展智能仓管、前置仓、逆向物流等业

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index?reportId=11_4477

