

云政办发〔2021〕21号

各州、市人民政府，省直各委、办、厅、局：

为进一步加强全省普通国省道建设、管理、养护工作，充分发挥普通国省道的公益性、普惠性作用，保障全省公路网运行安全畅通，经省人民政府同意，现提出以下意见。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻新发展理念，坚持人民交通为人民，建立与交通运输领域财政事权和支出责任相适应的普通国省道建设、管理、养护体制机制，按照“强化干线、完善路网，统筹协调、分级负责，民生优先、服务共享”的原则，进一步加强普通国省道建设、管理、养护工作，逐步建成“路网完善、畅通高效、安全可靠、服务优质”的普通国省道公路网络，为促进全省经济社会高质量发展当好先行、提供支撑。

（一）“十四五”发展目标。实施G219提级改造，实现沿边干线高等级公路贯通；积极推进G214、G353等国道改造，提高干线路网通行能力和服务水平；加大其他普通国省道提级改造

力度，优化路网等级结构，提升普通国省道基本公共服务能力。到 2025 年，普通国道二级及以上公路比例达到 70%以上，普通省道三级及以上公路比例达到 50%以上，普通国省道公路平均优良率达到 80%以上。

（二）中长期发展目标。持续加大普通国省道建设和提级改造力度，形成全面连接县级以上行政区、人口密集区、机场铁路客运等交通枢纽、边境口岸、重要开发区、重点旅游风景区、内河港口的普通国省道网络，逐步实现与高速公路、农村公路、公路枢纽站场及其他交通运输方式的一体化融合发展。到 2035 年，普通国道二级及以上公路比例达到 90%以上，普通省道三级及以上公路比例达到 90%以上，普通国省道公路平均优良率达到 90%以上。

二、重点任务

（一）加强前期工作。严格按照有关法律法规政策和行业技术标准规范，优选咨询机构和设计单位，做深做实项目前期工作，确保前期工作质量和深度。落实生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界等三条控制线管控要求，合理规划项目路线，切实避让生态保护红线和永久基本农田。在满足功能前提下，合理确定工程建设规模和技术标准，加强工程造价审查和管理，严格控

制投资。省交通运输主管部门要根据国家和全省公路发展有关规划，建立普通国省道建设项目前期工作动态管理库，会同省直有关部门加强对前期工作的管理，夯实普通国省道项目开工建设基础。

(二) 优化审批程序。进一步优化项目前期审批流程，凡纳入省道网规划的项目视为已立项，可同步开展工可、支撑性报件编制及初步设计工作；初步设计重大路线方案确定后，即可编制施工图设计。项目审批所需的各支撑性报件除法律法规明确规定外不得设置前置条件。加快办理土地、林地、水保、环评等审批手续，保障普通国省道新建和改扩建项目使用土地、林地指标及耕地占补平衡指标。

(三) 严格建设管理。加强普通国省道建设的项目计划、资金来源、招标管理、施工管理、质量监督、资金使用、竣工验收等全过程监管，严格执行基本建设程序和强制性标准。积极推进

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11_4651

