

(2020年8月19日)

为深入贯彻党中央、国务院关于交通强国建设的决策部署，进一步提升四川在全国交通发展格局中的战略位势，加快建设交通强省，根据《交通强国建设纲要》精神，结合我省实际，现提出如下实施意见。

## 一、总体要求

(一) 指导思想。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神，深入学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，坚持新发展理念，坚持高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，落实国家重大战略和省委“一干多支”战略部署，把准交通“先行官”定位，完善交通基础设施，提升运输服务品质，强化科技创新引领，提高安全保障水平，推进交通治理体系和治理能力现代化，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、全国一流的交通强省，为推动治蜀兴川再上新台阶提供坚强支撑。

(二) 发展目标。2020 年，完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和我省“十三五”综合交通运输发展规划各项任务，建成出川大通道 38 条，为交通强省建设奠定坚实基础。

到 2025 年，高质量完成交通强国建设试点任务。初步形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的“四向八廊”战略性综合运输通道格局，出川大通道达 55 条，交通开放合作和城乡区域交通协调发展达到新高度。

到 2035 年，基本建成交通强省。全面建成现代化交通基础设施体系、国际性综合交通枢纽集群，出川大通道达 94 条，形成便捷顺畅、高效经济的客货交通圈和万亿级交通产业集群，基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

到本世纪中叶，全面建成交通强省。基础设施规模质量、运输服务品质、开放合作水平、安全保障能力、生态环境质量等全国领先，科技创新、治理能力等达到全国先进水平。

## 二、完善立体互联的交通基础设施布局

(三) 建设内联外畅的综合立体交通网络。推动成渝地区双城经济圈交通基础设施建设，聚焦“内联”构建 3 个“1 小时交通网”，聚焦“外畅”构建“四向八廊”战略性综合运输通道格

局。畅通西部陆海新通道西线主通道。推动五大区域交通协同发展，持续提升成都门户枢纽地位，加快推动成德眉资交通同城同网，推进川南经济区铁海联运和长江航运联动发展，支持川东北经济区建设东向北向出川综合交通枢纽，支持攀西经济区建设国家重要战略资源集散中心和南向开放的重要通道，畅通川西北生态示范区内联外达通道。

（四）建设高效通达的轨道交通网络。构建“四向八廊十六通道”现代铁路干线网络。加快推进成达万、成渝中线、川藏等铁路大通道建设，加快建设川南城际铁路内自泸段、汉巴南铁路南巴段，着力推进雅眉乐自城际铁路前期工作，推动成渝、隆黄等普速铁路建设改造，协同推进黄桶至百色铁路前期工作，开辟成都经达州至万州港铁水联运新通道。完善成都都市圈多层次多制式轨道交通网。推进都江堰至四姑娘山等山地轨道交通建设。

（五）建设全域畅达的公路网络。构建“县县通高速、乡乡通干线、组组通公路”现代化公路网络。完善“18射9纵9横”高速公路网，打通川藏、川青通道，加密川渝、川黔、川滇、川陕通道，扩能改造成渝、成绵广、遂渝等繁忙通道，强化城际高速公路直连直通，推动高原山区高速（化）公路建设。消除国省干线和城际快速路瓶颈。高质量建设“四好农村路”，深化农村

公路管理养护体制改革，建立规范化可持续的管护机制，积极推行“路长制”。

(六) 建设科学合理的航空运输体系。建成投运成都天府国际机场，提升成都双流国际机场运营保障能力，推进“两场一体”运营，推动成都国际航空枢纽进入全球航空枢纽第一梯队。构建“干支结合、客货并举”机场布局网络，推动乐山、阆中等支线机场建设，加强民族地区机场建设。构建五大通用机场群，完善支线机场通用航空设施。

(七) 建设通江达海的航运体系。构建“一横五纵多线”干支直达航道网，实施长江干线航道扩能工程和支流千吨级航道提升工程，实现长江干线3000吨级船舶直达宜宾。完善“两核四翼多点”港口体系，打造“四个一流”港口。推动港口资源深度融合，协同重庆共建长江上游航运中心。

(八) 建设保障有力的油气管网体系。构建“三横三纵三环”骨干输气管网体系，推进元坝—德阳、攀枝花—凉山、宜宾—泸县、安岳—三台、川南页岩气集输干线、泸县—梁平（四川段）等输气管道建设，建成西南地区天然气管道输送枢纽中心。规划布局北向或沿江入川输油管道。推动油气管道与港口油化品码头互联互通。

(九) 建设多层次、一体化的综合交通枢纽体系。强化成都国际性综合交通枢纽功能，打造泸州—宜宾、万州—达州—开州、攀枝花、广元等全国性综合交通枢纽，培育南充—遂宁—广安、内江—自贡、绵阳、乐山等区域性综合交通枢纽，加强枢纽港站一体化规划建设。

### 三、构建便捷高效的运输服务网络

(十) 形成功能完备的城市交通系统。优化城市交通出行结构，支持成都建设公园城市绿色交通体系，强化轨道交通骨干作用；鼓励区域中心城市因地制宜发展大容量公共交通，提升中小城市公共交通服务水平。提高城市道路通达性，强化城市内外路网衔接。完善公共交通配套设施和停车设施，完善城市步行和非机动车交通系统，打造慢行绿色廊道。

(十一) 提供快速便捷出行服务。推进区际出行快速化，拓展国际航线网络覆盖面，加密国内干支航线网络和高铁开行频次。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11\\_4962](https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11_4962)

