

各区绿化和市容管理局：

围绕 2035 建成卓越的全球城市和令人向往的创新之城、人文之城、生态之城的总体目标，进一步落实本市“四化”和绿化精细化管理要求，着眼城市线性空间绿化品质提升，营造一街道一景观、一区域一特色的绿化布局，不断增强市民绿化景观获得感。现将“一街一景”相关工作要求通知如下：

一、实施对象

“一街一景”是对林荫道创建、绿化品质提升以及绿化特色道路、街心花园、绿化特色街区建设等工作的延伸，需要综合各优势资源，并形成精品示范。其实施单元是相对完整的道路线性空间或相关联的片区（沿街面的小型公共空间），包括街道、街角转角、立面等。

二、工作目标

着力打造多彩、多景、多层的街道绿化景观，实现绿彩相融、花色相间的“一街一景”格局。力争至 2022 年底，在行道树树种多样性、街景品质提升方面取得较大突破，建成“一街一景”示范点 27 个，推广应用新优行道树树种道路 90 条，建成绿化特色道路 30 条，建成绿化特色街区 8 个。

三、实施内容及方式

(一) 植物品种多样化

聚焦重点区域和重要道路，围绕“一街一景”凸显植物特色。在新建改扩建道路绿化中，行道树树种选择原则上不新增香樟、悬铃木，可选择七叶树、无患子、枫香、北美枫香、三角枫、黄连木、苦楝、心叶槲、乌桕等观花色叶树种（具体可参考《本市提升行道树养护管理精细化水平三年行动计划》中的推荐树种名录）。

强化道路绿化隔离带、街角绿地、街面化单位绿地中色叶观花乔灌木树种的应用比例，进一步提高植物品种的多样性，力争使道路沿线观花色叶乔灌木树种应用种类和数量占比75%以上。

(二) 植物配置自然化

根据沿街各类绿地立地条件，因地制宜选择不同植物配置方式，构建与周边环境风貌相协调的特色植物景观。减少大规模色块绿篱的应用比例，鼓励有条件的道路绿化带采取自然式配置模式，探索适合道路养管要求的带状花境、自然群落模块等景观，提高道路绿化配置景观多样性。

对于立地条件较好的道路，应注重道路植物景观的季节变化和景观连续性，通过不同观赏季和不同色彩的植物组合配置，力争打造四季有花有色的道路景观。明确道路的景观主体和主要观赏季，通过主要观赏植物的集中应用，提升规模化效应，做到两季以上规模化植物景观特色突出，从而提高其应用显示度和市民的景观获得感。

（三）植物应用形式多元化

充分利用各种绿化载体，挖掘潜在平面、立面空间，通过垂直绿化、沿口绿化、容器绿化等多种不同绿化形式，增加开花色叶植物应用比例，丰富道路绿化的空间层次。植物配置中，可注重同类同属植物品种的应用，可集中规模化栽植。统筹整合街面化的单位绿地、居住区绿地等资源，通过拆墙透绿等方式，延伸道路景观的进深。

（四）养护管理精细化

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11_5022

