

沪府办发〔2019〕11号

上海市人民政府办公厅关于印发《上海市推进运输结构调整实施方案（2018-2020年）》的通知

各区人民政府，市政府有关委、办、局：

《上海市推进运输结构调整实施方案（2018-2020年）》已经市政府同意，现印发给你们，请认真按照执行。

上海市人民政府办公厅

2019年5月10日

上海市推进运输结构调整实施方案（2018-2020年）

为深入贯彻《国务院办公厅关于印发推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020年）的通知》（国办发〔2018〕91号），加快推进本市交通运输结构调整，努力打造生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系，结合实际，制定本实施方案。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立新发展理念，坚持“生态优先、绿色发展，宜水则水、宜陆则陆”的原则，深化交通运输供给侧结构性改革，聚焦公转铁、水水中转、海铁联运、城市配送，着力加快运输结构调整，打造绿色交通运输体系，坚决打赢污染防治攻坚战，促进本市综合交通运输体系持续健康发展，为推动长三角高质量一体化发展打好基础。

（二）工作目标

到 2020 年，运输结构调整取得突破性进展，上海港口铁路集疏运量有明显增加。与 2017 年相比，2020 年上海铁路货运量增加 30 万吨、增长 6%；商品车铁路发送量达 50 万台，较 2017 年增加 21.5 万台。上海国际航运中心洋山深水港区水水中转业务比例力争达到 50%，集装箱铁水联运量年均增长 20%以上，洋山集装箱江海直达比例力争达到 20%。

二、主要任务

（一）提升铁路运输能力

1.加快铁路基础设施建设。统筹考虑铁路规划和港口的有效衔接及功能匹配。到 2020 年底，沪通铁路南通至安亭段基本建成，加快建设太仓至四团段。结合太仓至四团段工程，加快推进

外高桥港区铁路装卸场站及配套设施建设。（责任单位：市交通委、市发展改革委、市规划资源局、中国铁路上海局集团、上港集团、申铁公司、相关区政府）

2.深化铁路运输挖潜提效。加强精细化调度组织，提高运输效率，压缩运输时限，实现运输服务的准时制、快捷化、差异化。积极推进与物流企业融合发展，积极开行如集装箱、冷链、商品车等有特色的多式联运专列。（责任单位：中国铁路上海局集团、市商务委（市口岸办）、市交通委）

3.提升铁路货运服务水平。深化铁路货运价格市场化改革，构建符合铁路行业特征的市场化定价机制，综合实施运价策略，不断提高运价决策水平和实施效果。规范收费行为，降低物流成本，切实提高铁路运输市场竞争力。近期，针对洋山港铁水联运，加强协调，推进芦潮港与洋山港港站一体化管理，降低铁水联运“最后一公里”成本，提升市场竞争力。加强与重点产业园区和港口的对接，定期开展上门服务，掌握客户需求，对“公转铁”运输需求较大的企业，加强协调，按照“一企一策”原则，开发定制化产品，支持企业进行运输结构调整，实现路企共赢。（责任单位：中国铁路上海局集团、市交通委、市发展改革委、上港集团）

(二) 完善水路运输系统

1.完善内河水运网络。提升长江口航道通航能力，深化长江口北槽深水航道通航研究，继续完善大型船舶超宽交会措施。2019年，完成长江口南槽航道治理一期工程工可编制和初步设计，启动工程建设；2020年，基本完成建设。有序推进长三角高等级航道整治工作。持续推进大芦线航道二期、赵家沟东段航道、平申线航道（上海段）、长湖申线航道（上海段）等多项整治工程，推进大治河西枢纽新建二线船闸工程。（责任单位：市交通委、市发展改革委、长江口航道局）

2.大力发展江海直达和江海联运。基本形成长江和长三角地区至洋山深水港区江海直达运输系统。完善小洋山北侧支线码头的配套设施。强化长三角区域港航协同发展机制，落实浙沪两地合作备忘录，加快推进小洋山北侧岸线联动开发，建设专用支线码头或泊位。2019年，与浙江方面达成小洋山北侧开发协议，争取启动支线码头建设；2020年，推进支线码头建设。重点支持武汉至洋山、长三角水网至洋山代表船型研发。2020年底前，推进江海直达船型相关建造规范出台，积极推动集装箱江海直达标准船型建造应用。（责任单位：市交通委、市发展改革委、上港集团、中国船级社）

(三) 加强公路货运治理

1.加强道路货运车辆超载超限治理。加强货物装载源头监管，督促大宗货物生产、仓储企业和物流园区落实安全生产主体责任，制止超限超载运输车辆上路。定期开展超限超载车辆路面执法监督检查工作，重点加强对严重超限超载车辆的查处，积极开展流动联合执法，统一超限超载认定标准，制定治超联合执法工作方案，形成交通、公安联动执法的良好局面。研究高速公路收费站称重检测的技术方案。开展非现场治超执法系统工程，完善运行13处、38条车道的治超动态不停车检测系统，研究货车车道渠化、电子抓拍等科技手段的应用，启动非现场处罚手段，研究出台治超非现场执法布点建设方案，逐步推动治超信息系统功能升级与系统改造。加强执法单位的数据对接，推进各执法单位在信息领域的合作，加强与苏浙皖三省的数据交换，推进跨区域超限案件协查、“一超四罚”车辆信息传递等功能建设。推进长三角区域货运枢纽和机动车环保信息共享平台建设，强化长三角区域内高

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11_5353

