

正在规划的国际港务区、整装待发的中欧班列（长安号）、蔚为壮观的铁路集装箱中心站、更加便利的保税物流中心、深入人心的新丝路数字文化创意产业基地.....顺应“一带一路”建设的发展，内陆古城西安外向型经济脉动越来越强。

增加立体开放便捷度

贸易畅通，交通先行。立体化、便捷性高的交通基础设施在“一带一路”建设中发挥着重要作用。

自西安开往阿拉木图的首趟国际班列 2013 年 11 月 28 日开行以来，陕西中欧班列已逐渐成为全国开行频次最稳定、线路最密集、重载率最高的班列。

“2018 年 1 月份至 11 月份，中欧班列（长安号）共开行 1142 列。”西安国际陆港集团多式联运公司副总经理邵博尔表示，为更好地服务企业，西安国际港务区和铁路、海关等部门，通过多种方式降本提质。例如，“线上订仓平台”提高班列运行效率，“舱单归并”节约企业成本，与北斗所合作研发“北斗在途监测系统”实时掌握货物运送情况，光感、温度、湿度全程监控提高货物运输的安全性，首创中欧班列“延误险”等，给企业吃上了定心丸。

当前，中欧班列（长安号）已开通 11 条运营干线，实现了“丝绸之路经济带”上主要贸易国家与地区的全覆盖，向东通过海铁联运，实现与美国、澳大利亚、新西兰等国家无缝对接，构建起“海陆空网”立体丝路开放通道，来自甘肃、宁夏、浙江等 15 个省份的货源在西安港集散分拨，丰富了西部省市资源配置方式，助推西部地区加快融入“一带一路”建设。

在位于西安国际港务区的铁路集装箱中心，一台台龙门吊正在装运货物，这批货物将通过国际货运班列向西运往亚欧各国。据西安国际港务区管委会港口局局长白秦滨介绍，西安港是全国第一个内陆港，也是唯一一个内陆港，与世界各大港口开展陆海直达国际联运业务，彻底改变了内陆地区进出口货物流程和模式。

货邮吞吐量是衡量国际航空枢纽的重要指标，西安货邮吞吐量已达 30 万吨，同比增长近 20%。西咸新区空港新城招商三局副局长李晔介绍，通过出台支持航线开通的相关政策，加速航空物流发展，从 2018 年 8 月份至今，空港月航空货运量增速达 20% 以上，已经开通的西安至河内国际货运航线和 2019 年初即将开通的西安至莫斯科国际货运航线将进一步加强西安在“一带一路”上的航空枢纽地位。

提升外贸服务满意度

口岸通关、保税仓储、分拨配送，这些服务怎样才能更加贴心、人性化，吸引“一带一路”相关国家来中国投资、开展贸易？这是西安正在思考的问题。

“没想到这里办理国际货运代理、对外贸易经营者备案登记这么方便，还可以迅速了解对外投资合作的各种信息。”在西咸新区，首次来西安空港新城政务服务大厅的陈树理兴奋地说。

当前，空港新区正在加快建设国内首个跨境电商国际快件产业园，创新国际快件监管模式，实现“多家聚集、集中查验、一次申报、一次放行”。空港新城积极推广国际贸易“单一窗口”应用，联合海关、检验检疫推行“全天候、无假日”和7×24小时电话预约通关制度等。

据西安市副市长高杲介绍，西安市正着力推进贸易自由化和投资便利化。通过持续实施行政效能革命，深入推动证照分离、最多跑一次等“放管服”改革，先后在全市取消下放452项审

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5497

