

## 江苏省政府发布 4 个交通运输专项规划

2035 年，15 分钟“飞”遍全省

10 月 31 日，省政府在南京召开交通运输专项规划新闻发布会，通报全省高速公路、通用机场、内河航道、内河港口等 4 个交通专项规划，省交通运输厅相关人士进行规划解读。

高速总里程将达 6666 公里

目前，我省经济社会发展呈现出新局面，对高速公路发展提出了新要求。

“我省高速路网还不够完善，节点的通过能力不足，南京长江二桥、江阴长江大桥、苏通长江大桥等高速公路过江通道拥堵严重，京沪、宁芜等骨架高速公路的部分路段服务水平已降至设计服务水平以下，需尽快扩建或新建分流道路。”省交通运输厅副厅长金凌直言，下一步将全力推进过江通道建设，建设重点从侧重高速公路通道，拓展到铁路、城轨、公铁合建等多种方式。同时，增加分流通道，今后国家高速公路原则上按 8 车道、省高速原则上按 6 车道预控，高速公路将更宽、更好走。现有高速将加大智能交通技术应用。

《江苏省高速公路网规划》提出，全省高速公路网将采用放射线与纵横网格相结合的布局方案，形态由上一轮的“五纵九横五联”优化为“十五射六纵十横”。2035年，全省高速公路网总里程约6666公里，其中，国家高速公路约3557公里，省高速公路约3109公里。另规划远景展望线约410公里，为高速公路长远发展预留空间。2017-2035年期间，规划建设高速公路约2655公里，包括新建约1580公里，以及扩建约1075公里。其中，近期2017-2025年建设完成高速公路约1647公里，新建约776公里、扩建约871公里。2017-2035年期间，完成本轮规划的高速公路新建、改扩建项目共需资金约3280亿元，年均投资约173亿元。

金陵介绍，新增和扩容高速公路具体线路，重点突出“加强长三角及省际互联互通、提升南京首位度、支撑跨江融合、促进中心城市发展、完善综合运输大通道，提高枢纽集疏运效率”等方面。本次规划新增南京至盐城等4条、约246公里高速公路，显著优化南京高速公路网格局，形成15条南京对外的放射线路；强化徐州、连云港和无锡国家级枢纽城市集聚能力，共新增9条高速公路，其中徐州新增6条高速公路，连云港新增2条高速公路，无锡新增1条高速公路。加强与上海、浙江、安徽和山东等

周边省市规划协调衔接，新增南京至滁州等 9 条、约 356 公里省际高速公路，省际高速公路通道由原来的 33 条增加至 42 条。其中与上海规划新增 1 条省际高速公路，苏沪省际高速通道增加至 8 条；与安徽规划新增 6 条省际高速公路，苏皖省际高速通道增加至 21 条；与山东规划新增 2 条省际高速公路，苏鲁省际高速通道增加至 7 条。

### 飞机 15 分钟航程覆盖全省

通用机场是重要的交通基础设施，是通用航空发展的支撑和保障，在综合交通运输体系中发挥着重要作用。

《江苏省中长期通用机场布局规划》提出，到 2035 年，通用航空机场密度达到每万平方公里 3-4 个，实现 15 分钟航程覆盖全省域，形成适应经济社会发展需要、具有完备公益服务功能、体现江苏产业特色的通用机场布局体系，建成通用航空强省。

江苏省通用航空产业发展规划（2021-2035年）

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_5604](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5604)

