

我省出台打赢蓝天保卫战新《方案》

确保 2020 年全省空气质量明显改善

10 月 15 日，记者从省环保厅获悉，为了打赢蓝天保卫战，根据国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，我省日前发布了《陕西省铁腕治霾打赢蓝天保卫战三年行动方案（2018—2020 年）（修订版）》（以下简称新《方案》）。新《方案》相较于此前发布的原三年行动方案，内容更细，举措更实，并提出到 2020 年，全省设区市优良天数比率和 PM2.5 浓度完成国家下达目标，重度及以上污染天数比率较 2015 年下降 25%以上，PM10 浓度明显下降。

新《方案》涉及调整优化产业结构，推进产业绿色发展；加快调整能源结构，构建清洁低碳高效能源体系；积极调整运输结构，发展绿色交通体系；优化调整用地结构，推进面源污染治理；实施重大专项行动，大幅降低污染物排放；强化区域联防联控，有效应对重污染天气等 10 个方面共 54 条举措，旨在调动社会各方力量，共同打赢蓝天保卫战。

其中，在调整优化产业结构上，我省提出未来三年，关中核心防治区域禁止新建、扩建燃煤发电、燃煤热电联产和燃煤集中

供热项目，禁止新建、扩建和改建石油化工、煤化工项目。同时，我省将加大落后产能淘汰和过剩产能压减力度，推动产业绿色发展。

在加快调整能源结构方面，我省在加快农村“煤改电”电网升级改造、关中地区实施煤炭消费总量控制的基础上，将深入推进散煤治理。其中，在关中地区整村推进农村居民、农业生产、商业活动燃煤的清洁能源替代，采取以电代煤、以气代煤，以及地热能、生物质能、风能和太阳能等清洁能源替代。同时，我省制定 2018 年至 2019 年全省散煤治理方案，要求现有燃煤集中供热站在 2019 年年底前改造完毕。

在发展绿色交通体系上，我省将大幅提升铁路货运比例。到 2020 年，关中地区铁路货运量比 2017 年增长 25%。同时，我省将通过限制性措施和经济激励政策，引导车辆从西咸北环线等线路分流；实施公交优先战略，加强城市公共交通体系建设；推进

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/reportId=11_5641

