

近日，江苏省南京市交通运输局积极采纳审计建议，围绕有效提升农村公路建设、管理、养护和运营水平，协调促进全市各地区均衡发展，制定了南京市新一轮高质量推进“四好农村路”建设的实施意见，并足额拨付农村路建设项目资金，为南京市乡村振兴战略实施、农民脱贫致富提供有力支撑。

今年，南京市审计局对全市“四好农村路”建设、管理、养护、运营及资金情况开展了专项审计调查。该局通过市区联动方式组织审计力量，围绕“建、管、养、运”，实现调查对象的

“全覆盖”。在审计实施过程中，以“政策制定看落实、日常管理看实施、农路现状看效益”为引导，以各级财政资金的追根溯源为主线，以具体实施的企事业单位、村社区延伸审计为补充，全面细致开展审计调查工作。

审计调查结果表明，市委、市政府高度重视农村公路建设工作，深入贯彻习近平总书记有关“四好农村路”建设的指示精神，多措并举全面推进“四好农村路”建设。目前，南京市公路网已基本实现市至区高速公路通达、区与区一级公路连通、区至街镇二级公路通达、街镇至街镇三级公路连通、街镇至村社区四级公路覆盖的格局，促进了市域城镇化进程和城乡交通一体化，改善了当地群众出行条件，带动了农村产业发展和农民增收致富。审

计同时发现，“四好农村”路建设也存在一些不足：一是各地区经济发展水平差异导致农村公路发展不平衡，部分地区建养资金保障不足、目标任务不达标；二是农村公路提档升级工程个体规模小、分布较广导致建设管理不规范；三是农村公路养护体制改革不充分导致农村公路养护市场化不到位、缺乏技术标准和预算定额。

针对发现的问题，审计提出应加大“四好农村路”建设管理的统筹推进力度，加大政策扶持力度，加强工程建设管理，不断完善养护体制机制等审计建议。南京市交通运输局根据市政府的整改要求，积极落实整改主体责任，注重强化顶层设计，提请市政府出台了《关于高质量推进“四好农村路”建设的实施意见》。明确提出：市政府建立市级“四好农村路”建设联席会议制度；未来五年实施农村公路提档升级里程 1700 公里，对经济薄弱和欠发达村组建设单车道对外连接道路 562 公里；大幅增加市级农村公路建设、养护补助资金标准，对部分经济薄弱地区补助标准

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5655

