

近期，京津冀协同发展方面密集披露一批重大项目计划。包括北京新一轮城南行动计划、京雄城际铁路、北京新机场高速公路等均已列入时间表。此外，大湾区港航工程、多条高速公路等项目，以及西部地区和农村地区补短板重大工程也在密集启动。业内测算，仅雄安新区年内投资规模就将达 3000 亿元，我国多个重点区域增长极正撬开新一轮投资空间，补区域短板将迎来建设高峰。

### 京津冀披露重大建设项目

近期，京津冀协同发展方面密集披露一批重大项目计划。9 月 19 日，北京市发改委发布《促进城市南部地区加快发展行动计划（2018—2020 年）》。未来 3 年，北京将启动新一轮城南行动计划，逐步将城南地区打造为首都功能梯度转移的承接区、高质量发展的试验区、和谐宜居的示范区，成为首都发展的新高地。

丰台、房山、大兴、北京经济技术开发区等北京南部地区是京津冀协同发展的重要战略门户，在北京新一轮城南行动计划中，打造京津发展走廊和京雄发展走廊也成为亮点。

日前，北京大兴国际机场配套交通路网建设规划完成时间表出炉。据北京市发改委透露，轨道交通新机场线一期，目前正在

加快实施，计划明年 5 月通车试运营。京雄城际铁路，计划明年 5 月通车试运营。新机场高速公路，计划明年 5 月通车运营。

据悉，北京 2018 年安排年度重点工程 276 项，总投资约 1.3 万亿元。其中新开工项目 114 个，续建项目 162 个；力争当年竣工项目 43 个。京津冀协同发展、公共服务提升与民生保障、城市治理水平提升、高精尖经济结构构建等成为 4 大重点领域。

河北方面，也大幅增加京津冀协同相关的基础交通建设项目。《河北省重点项目提质增效年活动推进方案》显示，基础设施项目共安排省、市重点项目 323 项，总投资 15355.7 亿元。包括加快京沈高铁、京张铁路等 15 条铁路项目建设；推进太行山高速、津石高速、延崇高速等项目建设。

单从雄安方面来看，今年雄安新区总体投资规模在 3000 亿元左右，主要集中在基础设施建设和产业发展两大方面。其中，超过 2300 亿元的投资集中在铁路、公路、排水、生态修复、拆迁安置等基础设施建设方面。

东兴策略分析指出，雄安新区在国家各项政策的支持下，基建和生态环境项目将迅速发展，预计将有大量资金与人才流入。初步预算，雄安新区初期的投资总规模将达 3000 亿元。新区的

基建投资规模大约 2380 亿元，生态环保工程投资约 558 亿元。  
未来雄安新区年均固定资产投资规模将是千亿级别，投资总量将达万亿级别。

### 补西部短板重大工程密集启动

今年以来，我国多地投资增长缓慢，动力不足，基建投资完成额不及全年规划的一半，尤其是中西部地区落后于东部地区。基础设施相对匮乏的西部地区，成为下半年“补短板”的重点对象。

据悉，铁路总公司加大基础设施领域补短板力度，持续加大中西部铁路建设。1 至 8 月，中西部地区累计完成铁路基建投资 2310 亿元，占全国铁路基建投资的 68.1%。2018 年中西部地区计划安排新开工项目 16 项，其中 12 个项目已批复可研。

西部多地已经开始就投资加码展开部署。例如，2018 年贵州  
将完成公路水路固定资产投资 1050 亿元，同比增长 20%，将建成

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_5698](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5698)

