

贵州着力构建立体综合交通体系，建设网络更加完善、连通更加便捷、覆盖更加广泛、保障更加有力的高速公路网络，形成一个高铁“十字架”，到长三角、珠三角、京津冀和川渝滇的快速通道全面贯通

贵州日前向粤桂闽沪等 10 省份送上“清凉大礼包”，在 7 月 16 日至 9 月 30 日期间，10 省份居民凭本人有效身份证件可享受贵州各收费旅游景区门票五折优惠，以及小型客车享受贵州境内高速公路费五折优惠。

“路好走了，进出方便了，大家都愿意来。”贵州省旅游部门负责人表示，旅游产业的迅速发展，与交通条件的持续改善密不可分。2017 年，贵州首次对全国 10 个城市居民送出“清凉大礼包”，当年暑期接待游客 1.65 亿人次，同比增长 43.4%。

“云贵万重山”，贵州是我国唯一没有平原的省份。近年来，贵州着力构建立体综合交通体系，在高原上搭建起“大十字”，使天堑变通途，为后发赶超、同步小康奠定了坚实基础。

织密高速公路网

在 1:25 千米的地图上，织金县城到贵阳市区的直线距离仅有 3 厘米。在 2015 年以前，要翻越这 3 厘米背后的山山水水，并不太容易。

“客运班车沿着老公路翻山越岭，得花五六个小时，中途还需要停车吃一顿饭。”织金县委外宣办主任陈学品回忆说。2015 年 2 月份，清镇至织金高速公路正式通车，改变了这一局面，“现在开车只需要 1 小时”。

由于地形条件限制，贵州的公路建设一直较为滞后，路网结构不合理、水平低下，制约地方经济社会发展。为了打破交通瓶颈，贵州省于 2008 年启动编制《高速公路网规划》，提出用 10 年时间实现县县通高速公路，并规划了“六横七纵八联”的高速公路网。从这一年开始，贵州省财政以 10 亿元为基数，每年递增 10% 专项用于高速公路建设。截至 2017 年底，贵州高速公路通车总里程达 5833 公里，通车总里程列全国第 9 位，综合密度列第 3 位。

随着路网织密，发展红利渐显。贵州公路货运周转量从 2013 年的 573 亿吨公里增加至 2017 年的 1000 亿吨公里，2017 年同比增长 15%，增速位居全国前列。

日前，贵州省又出台了《新时代高速公路建设五年决战实施方案》，提出 2018 年至 2020 年间，将开工建设 18 个高速公路项目，建设里程 1618 公里。明确到 2022 年，贵州高速公路通车总里程突破 10000 公里，面积密度和人口密度分别达到 5.7 公里/百平方公里和 2.7 公里/万人，形成网络更加完善、连通更加便捷、覆盖更加广泛、保障更加有力的高速公路网络。

高铁穿越万重山

随着暑运的到来，贵州高铁枢纽站——贵阳北站一片繁忙景象。

“随着高铁网络的完善，越来越多的人选择高铁出行。”中国铁路成都局集团有限公司贵阳站党委副书记黄兆岭告诉记者，今年上半年，仅贵阳北站的旅客发送量就达到 753.3 万人次，日均 4.2 万人，同比增加 1 万人次；暑运启动后，日均旅客发送量更高达 5.2 万人次。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5774

