

数字交通“十四五”发展规划

目 录

一、现状与形势.....	2
(一) 发展基础.....	2
(二) 形势要求.....	4
二、总体思路.....	5
(一) 指导思想.....	5
(二) 基本原则.....	6
(三) 发展目标.....	7
三、主要任务.....	8
(一) 打造综合交通运输“数据大脑”.....	8
(二) 构建交通新型融合基础设施网络.....	10
(三) 部署北斗、5G 等信息基础设施应用网络.....	11
(四) 建设一体衔接的数字出行网络.....	12
(五) 建设多式联运的智慧物流网络.....	14
(六) 升级现代化行业管理信息网络.....	15
(七) 培育数字交通创新发展体系.....	16
(八) 构建网络安全综合防范体系.....	17
四、保障措施.....	18
(一) 加强组织实施.....	18
(二) 强化资金保障.....	18
(三) 构建协同创新生态.....	19

为贯彻党的十九届五中全会精神，落实《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》要求，按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》相关战略部署，制定本规划。

一、现状与形势

（一）发展基础。

“十三五”期，交通运输行业以数据为关键要素，加快行业信息化重点工程和示范试点工程建设，不断提升交通运输信息化数字化发展水平。

基础设施数字化程度不断提升。基础设施电子地图基本全覆盖，视频等动态监测范围不断扩大。智能化铁路信号系统广泛应用；高速公路视频监控和电子不停车收费系统（ETC）广泛覆盖；沿海港口及附近水域电子海图和智能航标实现全部覆盖，数字航道基本覆盖长江、西江干线；基于性能的导航系统（PBN）在运输机场广泛应用。

互联网出行服务体系不断完善。互联网售票比例和电子客票使用率不断提高。铁路互联网售票比例超过 80%；电子客票应用覆盖全国高铁和城际铁路站、800 个道路客运站和 200 多家机场；高速公路客车 ETC 使用率超过 71%；“互联网+”便捷交通创新应用成效显著，“掌上出行”等新业态不断推出。

线上物流组织效率不断提高。“互联网+”高效物流服务新模

式新业态不断涌现。95306 铁路货运服务系统基本建成；各类网络货运企业整合货运车辆超过 240 万辆；危险货物道路运输电子运单使用率突破 30%，国际集装箱运输、沿海主要港口海铁联运全部实现电子单证交换，主要快递企业电子运单使用率达到 90%。

行业联网协同管理不断深入。国家综合交通运输信息平台初步建立，信息系统整合共享不断深入，交通综合执法、信用信息管理、道路运输管理、公路治超管理、安全生产监管、海事监管等业务系统联网运行规模不断扩大。大力推进“互联网+”政务服务，基本实现行业政务服务事项“一网通办”。

网络安全与技术支撑体系基本建立。交通运输网络安全政策体系基本建立，信息系统安全等级保护能力普遍提升，行业关键信息基础设施清单和数据分级分类管理制度不断完善，行业密码和密钥管理体系不断健全。行业信息通信骨干网已全面建成，全国高速公路光纤网有力支撑行业重要业务开展，北斗卫星导航系统在行业广泛应用。交通运输政务信息共享取得显著进展。

信息创新应用环境逐步优化。智能装备创新应用和产业布局加快推进，交通运输部认定了 7 家自动驾驶封闭场地测试基地，智能船舶已形成一定的技术积累和产业基础。新技术应用研发平台加速布局，认定建设一批行业重点实验室和行业研发

中心。现行有效的行业信息化标准共计 331 项。

尽管行业信息化数字化取得了长足发展，但是还存在以下几个方面不足。一是数据基础依然薄弱。数据采集能力难以满足发展需要，动态感知的范围较窄、深度不够；行业成体系、成规模的公共数据较少，数据开放与社会期望还存在差距。二是应用协同性不强。不同方式和领域之间发展不平衡，纵向的全国一体化协同应用较少，横向的综合性应用尚未充分整合、有效联动。三是安全保障水平有待提升。网络安全主动防护、纵深防御、综合防范的能力不适应新形势，关键信息基础设施和关键数据资源保护能力不足。四是发展环境有待完善。先进信息技术与交通运输的融合深度、广度仍显不足，可规模化复制推广的模式和标准尚未形成，重建设轻运维问题依然存在。

（二）形势要求。

深化供给侧结构性改革，加快推进交通新基建。按照加快建设交通强国要求，大力推进交通新型基础设施建设，统筹交通基础设施与信息基础设施融合发展，通过先进信息技术赋能，推动交通基础设施全要素、全周期数字化，建设现代化高质量

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5963

