



欢迎使用交通智搜

《交通运输“十四五”立法规划》政策解读

为统筹“十四五”交通运输立法工作，交通运输部研究编制了《交通运输“十四五”立法规划》（以下简称《规划》）。有关情况解读如下：

《规划》的编制背景是什么？

习近平总书记强调“法律是治国之重器，法治是国家治理体系和治理能力的重要依托”。我部自2000年起开始对交通法规体系中长期建设作出安排并适时调整优化。2020年我部印发了《关于完善综合交通法规体系的意见》，设定了2035年、2050年的远景发展目标和发展任务。同时，每年根据法律法规规章成熟度，结合行业实际管理需要，编制交通运输年度立法计划，统筹推进部立法工作。“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是加快建设交通强国的关键时期，需要更好发挥立法的引领和推动作用，在法治轨道上促进交通运输各方面制度更加成熟、更加定型，以高质量立法保障交通运输高质量发展。为科学统筹交通运输立法工作，我部首次研究编制了五年立法规划，明确“十四五”时期我部推进立法工作的总体思路、发展目标、主要任务和保障措施，为交通成为中国现代化的开路先锋提供法治支撑和保障。

《规划》编制工作把握的原则有哪些？

一是紧紧围绕“十四五”交通运输中心工作、加快建设交通强国的要求。坚持与国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要相衔接，把落实党中央重大战略决策部署、服务保障加快建设交通强国、服务保障“十四五”交通运输改革发展中心工作作为“十四五”立法工作的出发点和落脚点，切实发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用。

二是突出重点，区分轻重缓急。统筹各方面立法需求，有计划、分步骤推进立法项目，发挥好立法规划对立法项目的组织协调推动作用。对于条件成熟、改革发展急需的立法项目，重点推动颁布实施；对于暂不具备条件出台的立法项目，着力推动取得关键性进展或者加强研究储备，为颁布出台奠定基础。

三是既积极推进，又量力而行。坚持问题导向，紧扣实践需求，针对重点立法项目有待突破的问题，既积极推动行业急需的法规项目出台或取得突破性进展，同时又对立法工作目标和任务作出合理安排，提高《规划》编制的科学性和有效性。

“十四五”时期，对交通运输立法工作提出了哪些要求？

总体上，可以归纳为五个方面：一是要紧扣中央重大战略决策部署，聚焦行业改革发展重点，确保重大立法项目取得突破性进展，助力加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展。二是要立足新发展阶段，贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，着力补短板、填空白、强弱项，持续降低制度性交易成本，推进交通运输对外开放合作，推动形成统一开放的交通运输市场。三是要落实全面依法治国、建设交通运输法治政府部门要求，通过加强和改进立法工作，保障改革，促进发展，维护稳定，防范风险，实现交通运输行业长治久安。四是要更加注重扩大社会参与、回应社会关切、解决实际问题，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，建设人民满意交通。五是要提升立法质量，在法治轨道上促进制度建设和治理效能更好转化融合，实现交通运输行业良法善治。

“十四五”时期交通运输立法工作的总体目标是什么？

到2025年，交通运输重点领域重大立法项目取得突破性进展，“一法两条例”（公路法（修订）、收费公路管理条例（修订）、农村公路条例）等法律、行政法规颁布实施；一批服务交通运输高质量发展、保障交通运输安全、回应人民群众期待、细化落实上位法规定的部门规章印发实施；交通运输立法质量进一步提升，综合交通法规体系在更高层次、更高水平、更高质量上得到进一步完善，立法工作对交通运输改革发展稳定的引领、推动、支撑、保障作用进一步加强。

“十四五”时期交通运输立法工作的主要任务是什么？

主要有五个方面的任务：

第一，全力协调推动公路法（修订）、收费公路管理条例（修订）、农村公路条例颁布实施，推动铁路法（修订）、民用航空法（修订）、无人驾驶航空器飞行管理暂行条例、城市公共交通条例、道路运输条例（修订）等法律法规项目颁布实施。

第二，积极推进交通运输法立法进程，加快海商法（修订）、民用航空器事故调查条例、港口法（修订）、海上交通安全法配套法规等法律法规项目立法进程。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_5996

