

交通运输标准化“十四五”发展规划

2021年10月

目 录

一、现状与形势.....	1
(一) 发展现状.....	1
(二) 形势要求.....	2
二、总体思路.....	3
(一) 指导思想.....	3
(二) 基本原则.....	3
(三) 发展目标.....	4
三、重点任务.....	5
(一) 加强标准化管理体系建设.....	5
(二) 构建适应高质量发展的标准体系.....	6
(三) 加快服务国家重大战略标准研制.....	7
(四) 加强重点领域高质量标准有效供给.....	8
(五) 推进国际标准共建共享.....	13
(六) 创新标准实施应用和监督管理机制.....	15
(七) 加强计量、检验检测和认证认可体系建设.....	16
四、保障措施.....	16
(一) 加强标准化工作组织领导.....	16
(二) 加强规划实施管理与资金保障.....	17
(三) 加强标准化人才队伍建设.....	17
(四) 加强标准化宣传、贯彻和落实.....	17

为贯彻党的十九届五中全会精神，落实《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》要求，按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《国家标准化发展纲要》总体部署，制定本规划。

一、现状与形势

（一）发展现状。

“十三五”以来，交通运输标准化工作快速发展。构建综合交通运输标准化管理体制和运行机制，成立交通运输部标准化管理委员会，组建全国综合交通运输标准化技术委员会，印发《交通运输标准化管理办法》《交通运输标准化体系》等，推动铁路、公路、水路、民航、邮政各领域技术标准协调衔接和融合发展。适应交通运输发展要求的标准体系基本建立，制定综合交通运输、安全应急、绿色交通、物流和信息化等 5 部专业标准体系，发布国家标准和行业标准 1671 项，地方标准 1100 余项，开展 800 余项团体标准制定，各项工作基本实现“有标可依”。标准国际交流与合作成果丰硕，主持制定 26 项国际标准，发布 290 余项国家标准和行业标准外文版，进一步深化与“一带一路”共建国家交流合作。标准实施效能充分显现，加强标准宣贯解读，2380 余项行业标准文本实现免费公开查询。质量监督体系更加完

善，公路水路计量检定校准及认证认可能力明显增强，建立了 24 项部门计量标准，发布了 157 项计量技术规范，重点产品抽样合格率总体保持在 90%左右。

“十三五”期，尽管交通运输标准化工作取得明显进步，但不平衡不充分问题仍然存在。适应交通运输高质量发展的标准体系仍不完善，强制性标准的系统性仍需提高，技术创新领域和新模式新业态领域标准供给不足，标准制定周期仍然较长。标准化政策制度体系还不健全，团体标准发展有待规范，企业作为创新主体的作用未能充分发挥。标准实施应用还需加强，标准宣贯不够充分，实施效果评估和反馈效果不够突出。标准国际化水平有待提升，国际标准技术储备不够丰富，国际领军人才比较缺乏。

（二）形势要求。

加快建设交通强国、构建现代化高质量国家综合立体交通网，提升行业治理能力，要求充分发挥标准化的引领作用，建设适应高质量发展的标准体系，促进各种运输方式协调衔接和融合发展；要求充分发挥标准化的基础作用，推进重点领域标准有效供给和提档升级，加大标准实施监督力度，充分释放标准实施效能；要求充分发挥标准化的规制作用，强化强制性标准的技术法规地位，推进以标准为依据开展行业治理；要求充分发挥标准化的战略作用，加快转化应用适用的国际国外标准，推动我国优势技术纳入国际标准，促进我

国标准的海外应用。

二、总体思路

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持以人民为中心的发展思想，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以建设适应高质量发展的标准体系为主线，着力加强重点领域标准有效供给，着力提升标准实施效能，着力推动标准国际化发展，着力提升标准化治理能力，为推动综合交通运输高质量发展，加快建设交通强国提供有力保障。

（二）基本原则。

统筹协调。加强部标准化管理委员会对交通运输标准化工作领导，统筹推进各领域、各层级标准化工作协调衔接，积极引导社会广泛参与，形成部门协同、上下联动、运转高效的标准化工作体系。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6056

