



欢迎使用交通智搜

《2020年全国收费公路统计公报》解读

交通运输部

2020年，各地、各有关部门坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，按照统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作的要求，加快推进公路基础设施建设，为全面建成小康社会和人民群众安全便捷出行提供优质高效的公路交通保障。

一、收费公路政策实施成效

1984年12月，国务院出台的收费公路政策打破了公路建设单纯依靠财政投资的体制束缚，形成了“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的多元化投融资机制，对我国公路交通的快速发展起到了至关重要的作用。

截至2020年末，全国公路通车总里程达到519.81万公里，是1984年末的5.6倍。其中，高速公路达到16.10万公里。公路基础设施的快速发展，大幅提高了公路通行能力和运输效率，促进了经济社会持续健康发展。2020年，全国公路旅客周转量为4641.01亿人公里（受疫情影响较上年下降47.6%），是1984年的3.5倍；公路货物周转量为60171.85亿吨公里，是1984年的114.1倍。

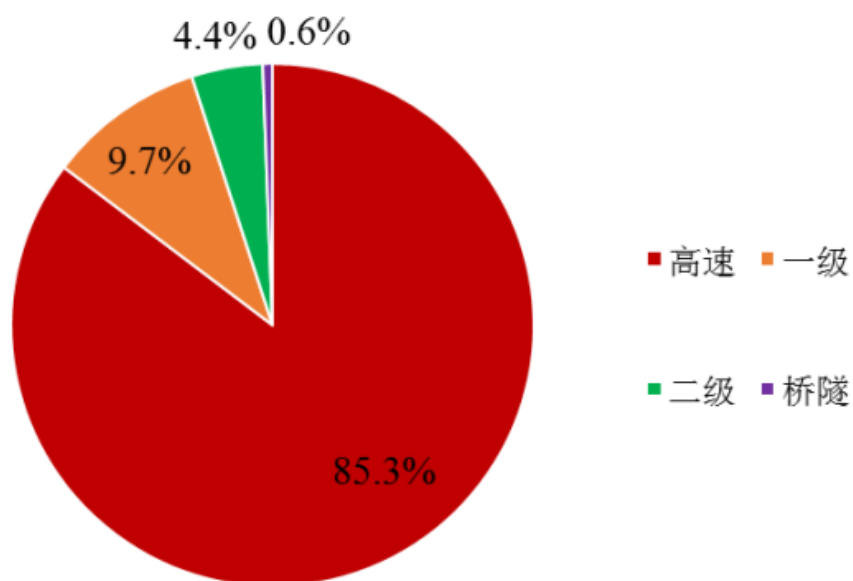
二、收费公路发展状况

（一）总体情况。

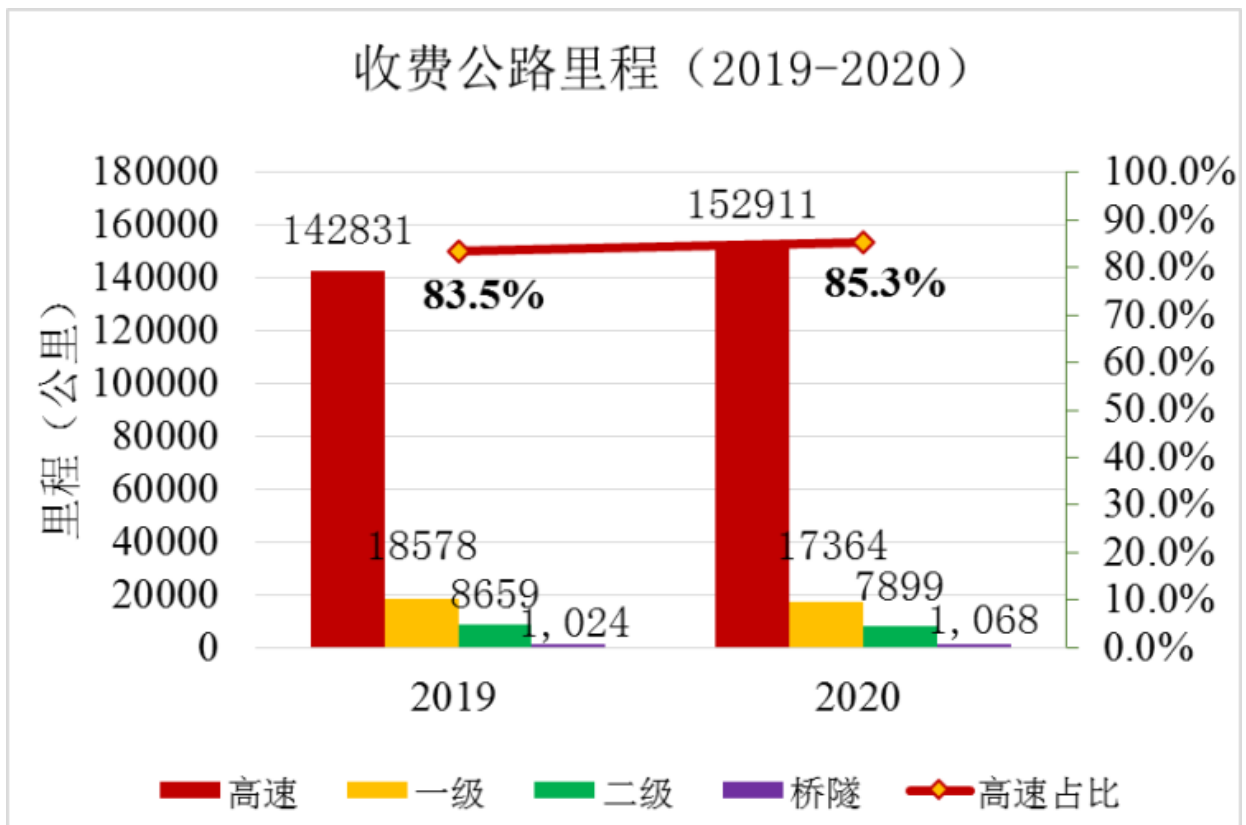
1.里程规模。

2020年末，全国收费公路里程17.92万公里，占公路总里程519.81万公里的3.45%。其中，高速公路15.29万公里，一级公路1.74万公里，二级公路0.79万公里，独立桥梁及隧道1068公里，占比分别为85.3%、9.7%、4.4%和0.6%。

收费公路技术等级构成（2020）

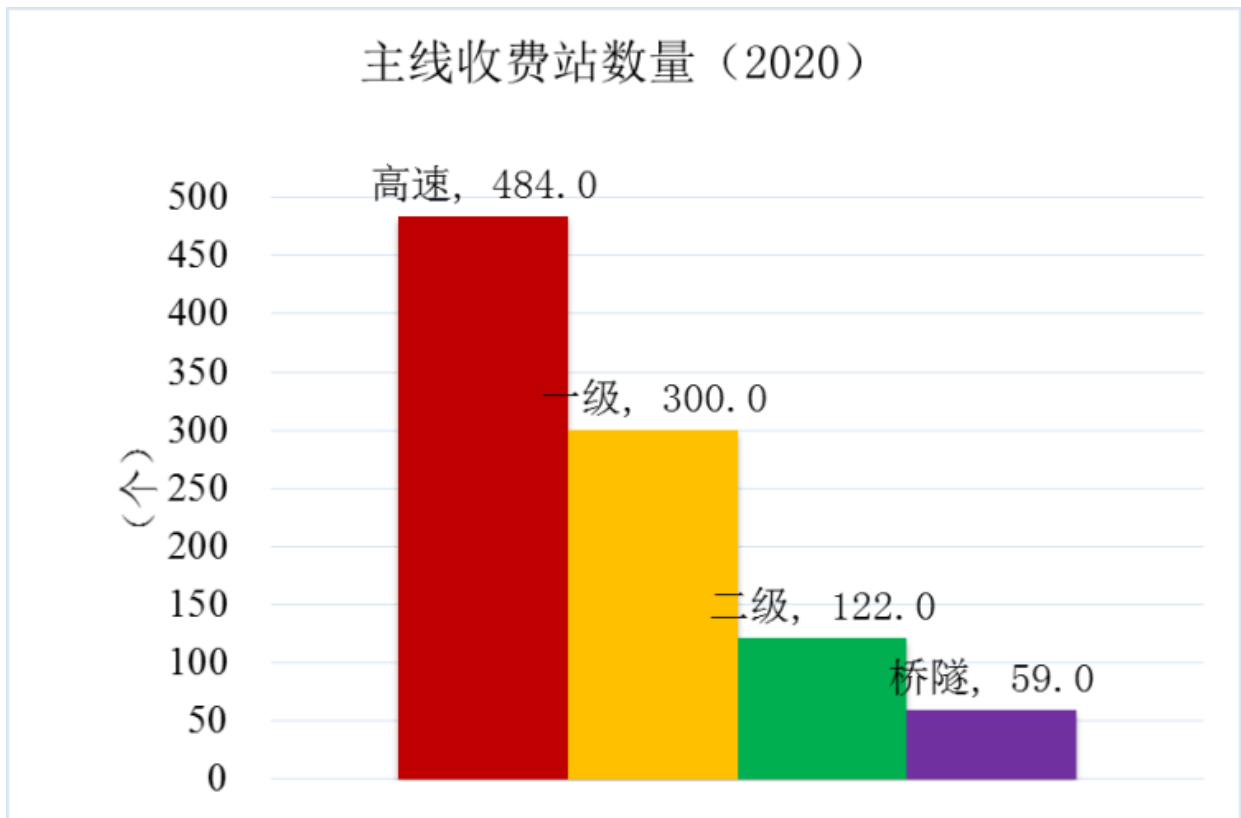


与上年末相比，全国收费公路总里程由171093公里增加到179242公里，净增加8149公里，增长4.8%。其中，由于2020年是“十三五”收官之年，建成通车项目较多，高速公路里程由142831公里增加到152911公里，净增10079公里，增长7.1%，增幅明显高于往年平均水平，且主要集中在西部地区；与此同时，随着普通公路逐步收费期满，一级公路由18578公里减少到17364公里，净减1214公里，下降6.5%；二级公路里程由8659公里减少到7899公里，净减760公里，下降8.8%；独立桥梁及隧道里程由1024公里增加到1068公里，净增44公里，增长4.3%。随着高速公路里程不断增长和普通收费公路逐步到期停止收费，全国收费公路结构进一步优化。北京、天津、辽宁等10个省份已经全面取消普通公路收费，全国公路“两个体系”建设加快推进，公众出行更加便捷。



2. 主线收费站。

2020年末，全国收费公路共有主线收费站965个，比上年末净减少302个。其中，高速公路484个，一级公路300个，二级公路122个，独立桥梁及隧道59个，占比分别为50.2%、31.1%、12.6%和6.1%。



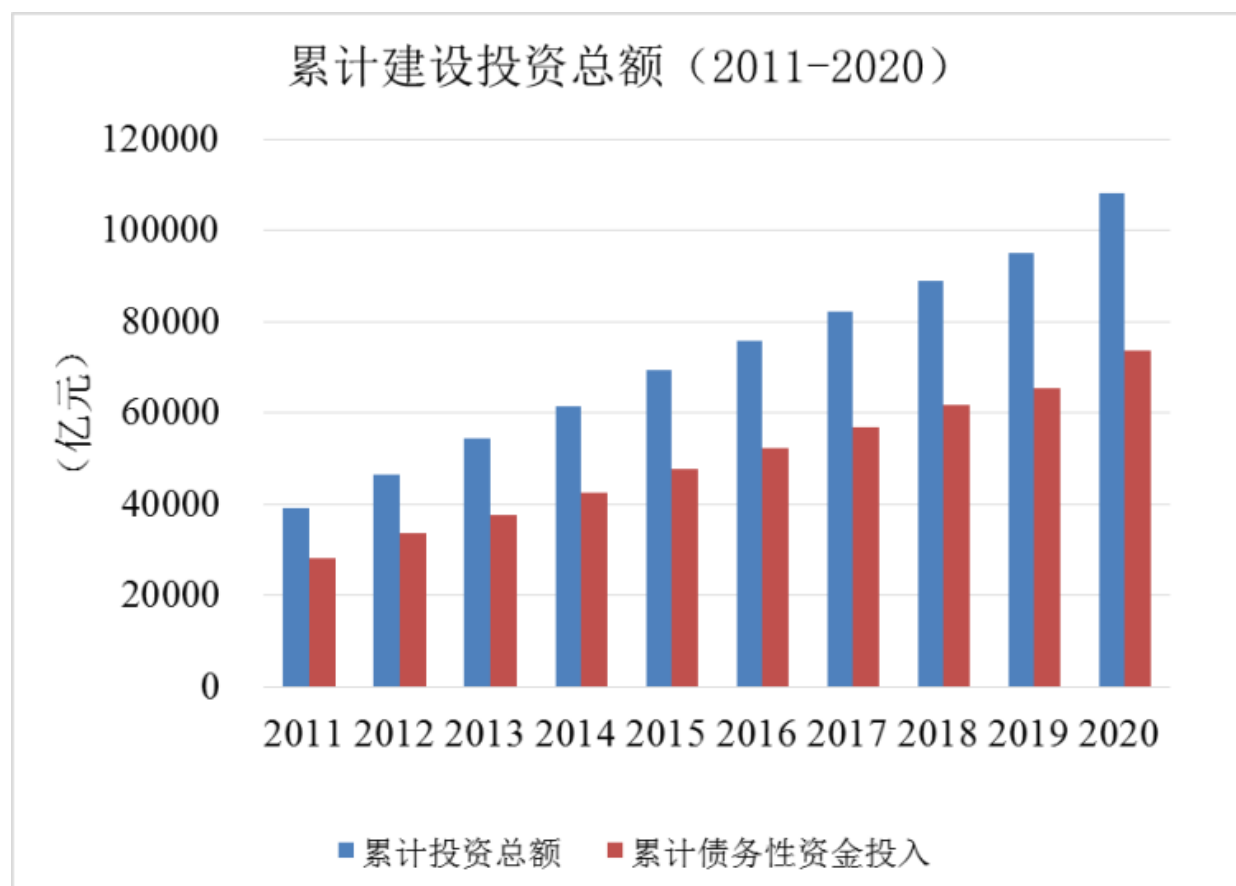
与上年末相比，全国收费公路主线收费站由1267个减少至965个，净减302个，下降23.8%。其中，高速公路主线收费站由753.5个减少至484个，净减269.5个，下降35.8%，主要是由于2020年1月1日取消了全国高速公路省界收费站；同时，随着部分普

通公路到期取消收费，一级公路收费站由323个减少至300个，净减23个，下降7.1%；二级公路收费站由132个减少至122个，净减10个，下降7.6%；独立桥梁及隧道收费站由58.5个增加至59个，净增0.5个，上升0.9%。

随着高速公路省界收费站取消以及ETC大力推行，高速公路收费站拥堵缓行现象大幅减少，车辆通行效率明显提升，节能减排作用日益明显。据统计测算，2020年日均拥堵缓行收费站数量减少66.8%，车辆平均通行速度提高16.4%，日均节约燃油730.4吨，减少一氧化碳排放217.2吨、氮氧化物排放1.7吨、碳氢化合物排放5.8吨。

3.建设投资。

由于新通车高速公路里程规模较大，2020年末，全国收费公路累计建设投资总额达到108075.1亿元，比上年末净增12979.0亿元，增长13.6%。其中，累计资本金投入34432.5亿元，占比31.9%；累计债务性资金投入73642.5亿元，占比68.1%。



(注：累计建设投资总额指历年和当年收费公路建设投资额的合计)

与上年末相比，全国收费公路累计债务性资金投入由65278.0亿元增加到73642.5亿元，净增8364.5亿元，增长12.8%，主要是新通车高速公路所举借的债务本金。

4.债务余额。

受高速公路里程增加和建设投资总额扩大的影响，以及部分项目为养护管理、偿还利息举借新债等因素，收费公路债务余额持续上升。2020年末，全国收费公路债务余额70661.2亿元，比上年末净增9125.9亿元，增长14.8%。其中，高速公路66983.5亿元，比上年末净增8939.0亿元；一级公路2275.1亿元，比上年末净增84.5亿元；二级公路150.8亿元，比上年末净增48.2亿元；独立桥梁及隧道1251.8亿元，比上年末净增54.2亿元；占债务余额的比例分别为94.8%、3.2%、0.2%和1.8%。

5.收入支出。

(1) 通行费收入。

2020年度，全国收费公路车辆通行费总收入4868.2亿元。其中，高速公路4566.2亿元，一级公路85.0亿元，二级公路22.0亿元，独立桥梁及隧道194.8亿元，占比分别为93.8%、1.7%、0.5%和4.0%。

与往年车辆通行费随收费公路里程增加而稳步上升不同，2020年度全国收费公路车辆通行费总收入比上年净减1069.7亿元（其中，高速公路净减984.8亿元，一级公路净减29.1亿元，二级公路净减19.1亿元，独立桥梁及隧道净减36.7亿元），下降18.0%，主要原因是为做好新冠肺炎疫情防控工作，两次延长春节假期小型客车免费通行政策，共免收通行费19.8亿元，2020年2月17日至5月5日期间又免收车辆通行费1593亿元。

(2) 支出情况。

2020年度，全国收费公路支出总额12346.4亿元。其中，偿还债务本金7180.1亿元，偿还债务利息3061.3亿元，养护支出744.1亿元，公路及附属设施改扩建工程支出312.0亿元，运营管理支出755.4亿元，税费支出293.6亿元，占比分别为58.2%、24.8%、6.0%、2.5%、6.1%和2.4%。

全国收费公路支出总额比上年净增1558.7亿元，增长14.4%，主要原因是随着债务规模持续扩大，还本付息支出不断增加。其中，偿还债务本金支出净增1587.5亿元，偿还利息支出净增244.3亿元，养护支出净减81.9亿元，公路及附属设施改扩建工程支出净减51.8亿元，运营管理支出净减2.6亿元，税费支出净减126.7亿元。在高速公路里程明显增长的大背景下，运营管理等支出不增反降，主要是得益于取消高速公路省界收费站大力发展电子不停车快捷收费和全面实施高速公路入口称重检测后，运营成本下降，路况保护水平提升，促进了降本增效。

(3) 收支对比。



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6082

