



[\\_http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

## 交通运输部关于重庆市增补西部公路水路基础设施高质量发展等交通强国建设试点任务的意见

重庆市交通局：

《重庆市交通局关于报送重庆高速公路集团有限公司交通强国建设试点实施方案的函》（渝交便函〔2021〕1240号）收悉。经研究，原则同意增补西部公路水路基础设施高质量发展、高品质路网运行与服务水平提升、交通运输产业创新多元发展三项试点任务，统一纳入交通强国建设试点工作。请按照《交通运输部关于重庆市开展内陆国际物流枢纽高质量发展等交通强国建设试点工作的意见》（交规划函〔2020〕586号）要求，统筹推进各项试点任务，及时形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

交通运输部

2021年10月6日

附件

### 交通强国建设重庆市试点任务要点（增补）

#### 一、西部公路水路基础设施高质量发展

##### （一）试点单位。

重庆市交通局，重庆高速公路集团有限公司。

##### （二）试点内容。

开展高速公路建设体制机制创新实践，提升高速公路全产业链一体化服务水平，建立山区高速公路施工智能化、信息化全过程管理体系，开展平安百年品质工程创建示范，探索创新水运基础设施投资建设机制，开展水运基础设施建造与运行监测技术研发。

### (三) 预期成果。

通过1~2年时间，初步完成高速公路工程建设智慧化管理平台搭建，山区公路施工机械化水平有效提升。企业全产业链一体化服务水平有效提升。

通过3~5年时间，基本实现企业投资、勘察、设计、施工、运营、养护以及路域产业开发等高速公路产业链条全覆盖，建成高速公路工程建设智慧化管理平台，重庆水运通航条件显著提升，水运基础设施建造与运行监测关键技术取得有效突破，水运基础设施投资建设机制初见成效，在跨省市航电枢纽建设开发新模式方面形成可复制、可推广的先进经验和典型成果。

## 二、高品质路网运行与服务水平提升

### (一) 试点单位。

重庆市交通局，重庆高速公路集团有限公司。

### (二) 试点内容。

强化高速公路网智能化监测与运维，建立山区高速公路隧道群应急救援联动控制体系。推动高速公路运行一体化综合管理，加强高速公路网运行环境综合治理，开展路域形象环境提升工程。探索新能源基础设施骨干高速路网建设。开展ETC应用生态圈建设研究。

### (三) 预期成果。

通过1~2年时间，高速公路网运行环境明显改善，智能化监测与运维水平进一步提升，基本建成高速公路隧道群监控系统平台。完成照明智能清洗系统研发。高速公路网应急救援能力全面提升，基本建成高速公路隧道群突发事件应急救援联动控制预案体系。城市通行服务水平、通行效率有效提升。

通过3~5年时间，典型路段高速公路基本实现运行状态全数字化采集，高速公路网络与市政道路实现有效衔接。典型路段高速公路路域产业服务能力显著增强，特色服务区体系初步成形。基本完成ETC应用生态圈建设研究。

## 三、交通运输产业创新多元发展

### (一) 试点单位。

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6087](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6087)

