



[_http://www.mot.gov.cn](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于中国建筑集团有限公司开展综合交通枢纽一体化设计、建设、开发与运营等交通强国建设试点工作的意见

中国建筑集团有限公司：

中国建筑集团有限公司《关于上报〈交通强国建设中建集团试点实施方案〉的请示》收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意你公司在综合交通枢纽一体化设计、建设、开发与运营，智慧交通，地下智慧物流，公路智慧建造，通道基础设施支持通道经济发展等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在综合交通枢纽一体化规划与设计、公路智慧化建设和改造、地下智慧物流技术、交通基础设施建设管理模式创新、全产业链一体化通道基础设施建设等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报送我部，并于每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门单位组织有关专家对试点工作给予指导，在规划编制和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

附件

交通强国建设中建集团试点任务要点

一、综合交通枢纽一体化设计、建设、开发与运营

(一) 试点单位。

中国建筑集团有限公司。

(二) 试点内容。

建立综合交通枢纽一体化全布局数值模型，科学开展综合交通枢纽一体化规划与设计。研究解决防灾减灾、减振降噪、作业技术创新等枢纽一体化实施关键问题。建立换乘高效、设施衔接通畅的地下空间立体化交通系统。加强地下空间复合开发利用，营造舒适、安全的地下空间商业环境。推进地铁建设与土地开发利用规划的有机衔接，土地一、二级开发与轨道交通建设有机衔接，土地开发资金与地铁建设资金的筹措统筹，物业的经营管理与地铁运营管理有机结合。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，建成综合交通枢纽一体化设计、建设、开发、运营代表性项目。

通过3~5年时间，建立各专业板块协同机制，形成综合交通枢纽一体化设计、建设、开发、运营体系，初步建立可持续商业模式。形成综合交通枢纽一体化评估指标体系、规划指导方案等系列配套研究成果。完成综合交通枢纽有关的轨道交通保护区管理及综合应急等方案制定。

二、智慧交通

(一) 试点单位。

中国建筑集团有限公司。

(一) 试点内容

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6090

