



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于长安大学开展公路基础设施智能感知技术研发与应用等交通强国建设试点工作的意见

长安大学：

你校《关于上报〈交通强国建设长安大学试点实施方案〉的请示》收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在公路基础设施智能感知技术研发与应用、跨海桥梁智能运维关键技术研发与应用、典型路段运行风险主动防控技术研发与应用、国际交通专业人才培养模式创新、绿色智慧公路科研平台培育等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的学术氛围和市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在智能感知路面材料研发、跨海桥梁基础设施智能运维系统构建、高风险交通违法行为自助矫正与风险主动防控技术研究、国际交通人才培养创新、公路运输数字孪生技术研究等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报送我部，并于每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门单位专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持，适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流，在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

附件

交通强国建设长安大学试点任务要点

一、公路基础设施智能感知技术研发与应用

(一) 试点单位。

长安大学。

(二) 试点内容。

研发基础设施智能感知及数据解析技术、基础设施服役性能大数据集成分析技术。开展融合智能感知特性的道路材料设计方法、智能道路铺装结构设计研究。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，公路基础设施智能感知理论方法研究取得显著成果，智能铺装结构设计方法体系研究基本完成。路面新材料、元器件与新装置研发取得突破，公路基础设施状态智能感知率超过30%，智能感知平均精度超过80%。智能感知路面材料研发取得积极进展，设施材料性能自感知平均精度、自修复平均程度明显提升。

通过3~5年时间，公路基础设施大数据集成分析平台建设取得重要进展。智慧基础设施智能感知技术实现推广应用，道路交通安全服务品质与通行效率有效提升。

二、跨海桥梁智能运维关键技术研发与应用

(一) 试点单位。

长安大学。

(二) 试点内容。

研究基于真实荷载场的智能转译与数据传输方法。研发桥梁运营阶段多尺度、全耦合智能仿真分析软件，构建跨海桥梁基础设施智能运维系统。

(三) 预期成果。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6093

