



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于武汉理工大学开展水路交通安全智能技术与装备工程化等交通强国建设试点工作的意见

武汉理工大学：

你校《关于报送武汉理工大学报申交通强国建设试点实施方案的函》（校办函〔2021〕65号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在水路交通安全智能技术与装备工程化、公路水路光纤智能监测网络技术研究、新能源与智能网联汽车关键技术研究、智慧港航关键技术装备研究及应用、绿色智能江海直达船舶工程技术与装备研发、交通类专业研究生培养模式创新、船舶动力系统关键技术及装备研发等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的学术氛围和市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在内河智能航行系统研究、公路水路全时全域智能监测系统建设、智能网联汽车关键技术研究、航运大数据智慧服务、船舶智能信息集成、交通类专业研究生培养模式创新、船舶新能源利用等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报送我部，并于每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门单位组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2021年10月15日

附件

交通强国建设武汉理工大学试点任务要点

一、水路交通安全智能技术与装备工程化

(一) 试点单位。

武汉理工大学，中国交通通信信息中心、交通运输部水运科学研究院、浙江省交通运输科学研究院。

(二) 试点内容。

开展非接触式船舶安全检查装备与系统、船载航行安全智能化保障装备、水上应急救援智能装备、智能船舶航行安全测试平台、水路交通安全大数据系统等研发。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，水路交通安全智能技术及装备研究取得显著进展，水路交通安全智能技术体系与装备谱系研究基本完成。完成基于船岸协同内河智能航行系统的技术积累与原型设计，在水上交通安全知识图谱、数字化水上应急救援决策研究方面取得显著进展。

通过3~5年时间，水路交通安全智能技术及装备研究取得重大突破，水路交通安全智能装备谱系化研究水平显著提升。水上交通风险智能管控能力显著增强，非接触式船舶安全检查技术初步实现推广。

二、公路水路光纤智能监测网络技术研究

(一) 试点单位。

武汉理工大学。

(二) 试点内容。

开展公路水路光纤传感网、公路水路光纤传感大数据与云平台、公路水路全时全域智能监测系统研发，构建公路水路光纤智能监测网络技术体系。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，基本建成大容量、长距离、多参数的分布式光纤传感网并实现初步应用。完成水路通航枢纽关键基础设施水下光纤监测，通航枢纽安全技术支撑能力显著提升。

通过3~5年时间，建成公路水路全时全域智能监测系统，全时全域光纤传感网技术水平显著提升，相关产品实现初步推广应用，公路水路智能化监测水平明显提高。

三、新能源与智能网联汽车关键技术研究

(一) 试点单位。

武汉理工大学。

(二) 试点内容。

开展新能源汽车轻量化、新能源汽车动力、汽车智能化、车路协同、智能网联汽车测试等技术研究。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，新能源与智能网联汽车关键技术研发取得重要进展，新能源汽车轻量化创新平台、汽车动力系统总成研发和测试平台、多车型智能网联汽车研发平台、智能网联汽车系统级与整车级测试平台培育取得初步进展，研制完成多材料轻量化关键构件与总成结构，动力电池管理和动力系统集成控制核心技术、汽车智能环境感知、车路协同感知与决策技术取得显著突破。

通过3~5年时间，新能源与智能网联汽车关键技术取得重要突破，汽车轻量化关键技术自主研发和应用基本完成，燃料电池汽车动力系统集成匹配与控制研发与应用实现有效突破，智能网联关键技术整车集成及多车型智能网联样车开发基本完成，新能源智能网联汽车封闭及开放测试评价能力显著提升，新能源、清洁能源、智能化、数字化、轻量化、环保型交通装备技术研发能力显著提升。

四、智慧港航关键技术装备研究及应用

(一) 试点单位。

武汉理工大学。

(二) 试点内容。

开展航运大数据与智慧服务、智慧海事监管、应急与污染防控、智慧港口与新能源融合、集装箱集疏运物流装备与智能管控、干散货智能港口绿色管理系统等关键技术研究。

(三) 预期成果。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6094

