



欢迎使用交通智搜

## 交通运输部关于交通运输部公路科学研究院开展公路基础设施延寿与绿色建养技术研发应用等交通强国建设试点工作的意见

交通运输部公路科学研究院：

《交通运输部公路科学研究院关于报送交通强国建设试点实施方案的报告》（交路科字〔2021〕119号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在公路基础设施延寿与绿色建养技术研发应用、公路智能交通技术与装备研发应用、公路安全新技术研发与应用、公路运输模式创新研究等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在公路基础设施安全耐久技术研究、车路协同证书认证网络信任体系研究、公路安全风险辨识评估与预防预控新技术研发、汽车动力电池健康度检测诊断技术研究等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报部，并于每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位、专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持，适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流，在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

附件

## 交通强国建设交通运输部公路科学研究院试点任务要点

### 一、公路基础设施延寿与绿色建养技术研发应用

#### (一) 试点单位。

交通运输部公路科学研究院。

#### (二) 试点内容。

开展年限在30年及以上沥青路面公路技术研发与应用。加强公路基础设施建设和养护绿色化技术研发与应用。研发公路基础设施安全耐久技术、生态化公路网和绿色交通廊道构建与建设技术并推广应用。

#### (三) 预期成果。

通过1~2年时间，使用年限30年沥青路面公路设计与建造技术及指南研究成果基本形成，试验路段建设和应用基本完成。提出公路基础设施建设和养护向绿色化变革的技术途径和方法，在新一代绿色化建造技术指标体系研究方面形成系统成果。公路基础设施韧性和御灾能力检测评定方法、隐蔽病害无损快速检测诊断和安全监测评估与预警方法研究成果基本形成，公路基础设施安全可靠服役风险辨识与防控技术体系研究取得显著突破。检测监测设备水平不断提升，在公路基础设施安全耐久水平提升的共性关键技术及标准方面取得系统性研究成果，推动平安百年品质工程顺利实施。机动车噪声和大气污染物排放监测评估技术标准及规范研究基本完成，机电设备自检自诊自管控系统初步实现推广应用。

通过3~5年时间，沥青路面服役模型基本完成构建，力争形成相关标准规范。公路基础设施建设和养护绿色化施工工艺及工法研究取得显著突破，公路绿色化智慧化建养技术应用体系、公路基础设施隐蔽病害无损快速检测诊断与安全监测预警技术应用体系研究形成系统成果。在美丽公路建设技术标准、生态化公路网和绿色化公路廊道建设技术及指南等方面取得一批可复制、可推广的研究成果。公路基础设施生态保护与修复新技术、新材料和新装备实现部分推广应用。

#### 一 公路智能交通技术装备研发应用

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6097](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6097)

