



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于甘肃省开展大敦煌交旅融合发展等交通强国建设试点工作的意见

甘肃省交通运输厅：

《甘肃省交通运输厅关于〈交通强国建设甘肃省试点实施方案〉的请示》（甘交规划〔2021〕14号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在大敦煌交旅融合发展、航空枢纽一体化发展、车路协同创新发展、交通投融资体制机制创新研究、陇原乡村振兴“四好农村路”建设等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在旅游风景道市场化运作、枢纽经济发展、车路协同典型场景应用、收费公路资金保障创新机制研究、农村公路路衍经济发展等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报部，并于每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2021年9月12日

附件

交通强国建设甘肃省试点任务要点

一、大敦煌交旅融合发展

(一) 试点单位。

甘肃省交通运输厅，甘肃省公路交通建设集团有限公司。

(二) 试点内容。

推动交旅融合基础设施建设，建立“快进慢游”交通旅游新体系，打造大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”。创新交旅融合发展模式，建设交通文化精品旅游线路。提升交通旅游一体化服务能力，打造交通旅游一站式服务平台。建立旅游风景道建管养运新模式，推进旅游风景道市场化运作。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，大敦煌文化旅游经济圈建设取得积极进展，在大敦煌文化旅游经济圈交旅融合发展、投融资模式创新、运营模式创新等方面形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。完成悬泉置遗址景区与服务区融合开发项目，有序推动世界文化遗产资源开发推广。

通过3~5年时间，大敦煌文化旅游经济圈交旅融合发展取得显著成效，完成大敦煌交旅融合发展APP研发，建成大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”项目，基本建成项目投融资平台，基本形成“快进慢游”交通旅游发展新格局。

二、航空枢纽一体化发展

(一) 试点单位。

甘肃省交通运输厅，甘肃省民航机场集团有限公司。

(二) 试点内容。

依托兰州中川国际机场三期扩建工程，打造陆空立体一体化航空枢纽，优化航线网络布局。构建以航空为主体，多种运输方式联运的物流供应链，推进旅客联程运输，提升货物分拨配送能力。打造承接产业聚集和阶梯式产业转移的现代化航空枢纽经济先行区。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6100

