



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于部救助打捞局开展重型破冰救助船研究等交通强国建设试点工作的意见

交通运输部救助打捞局：

你局《关于报送救捞系统交通强国建设试点任务的函》收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在重型破冰救助船研究、海上危化品处置等特种训练能力建设、深远海救助装备及技术研发、10万吨级半潜打捞工程船研究、大深度饱和潜水技术研发、深远海半潜式起重应急打捞工程船技术方案研究等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在重型破冰救助船关键技术研究、特勤救助专业人才培养建设、深远海救助运行机制建设、10万吨级半潜打捞工程船关键技术研究、大深度饱和潜水系列技术研发、深远海半潜式起重应急打捞工程船关键技术研究等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报部，并于每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位、组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

附件

交通强国建设交通运输部救助打捞局
试点任务要点

一、重型破冰救助船研究

(一) 试点单位。

交通运输部救助打捞局，交通运输部北海救助局、水运科学研究院。

(二) 试点内容。

开展“冰上丝绸之路”应急救助能力建设及实施路径研究。开展重型破冰救助船建造项目可行性研究，推进救助船船型系列化、标准化发展。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，“冰上丝绸之路”应急救助能力建设研究有效推进，北极极地应急救助的工作模式和机制探索取得初步研究成果。重型破冰救助船建造项目研究取得初步进展。

通过3~5年时间，“冰上丝绸之路”应急救助能力建设研究形成初步成果。重型破冰救助船建造项目研究工作取得重要进展，形成重型破冰救助船初步设计方案等相关成果。

二、海上危化品处置等特种训练能力建设

(一) 试点单位。

交通运输部救助打捞局，交通运输部东海救助局。

(二) 试点内容。

建设海上危化品处置模拟训练实体船、危化品船翻扣应急救助训练馆等配套基础设施，设计搭建海上危化品处置模拟场景。建立特勤训练救援体系，建设训练、救援配套软件系统。推动特勤救助专业人才培养，加强危化品处置专业人才、特勤技能教官等人才的选拔、培养及引进。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6102

