



[_http://www.mot.gov.cn](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部关于青岛市开展打造一流轨道交通产业等交通强国建设试点工作的意见

青岛市交通运输局：

《青岛市交通运输局关于交通强国建设试点方案修改完善情况的报告》收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在打造一流轨道交通产业、上合示范区多式联运综合服务能力提升、智慧交通建设等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在轨道交通全产业链发展格局构建、上合示范区多式联运服务品牌建设、智慧交通典型场景应用等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报部，并于每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位、组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2021年8月31日

附件

交通强国建设青岛市试点任务要点

一、打造一流轨道交通产业

(一) 试点单位。

青岛市交通运输局，青岛轨道交通产业示范区管理委员会、国家高速列车（青岛）技术创新中心、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、青岛动车小镇投资集团有限公司。

(二) 试点内容。

深化轨道交通产业发展体制机制、投融资改革，探索“管委会+公司”发展模式。开展高速动车、高速磁浮、核心系统及零部件等关键核心技术攻关，打造轨道交通科技创新平台和应用场景。探索产业发展新模式，构建轨道交通全产业链发展格局。加快轨道交通产业配套设施建设，打造共生共赢产业生态。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，轨道交通产业发展环境不断优化，基本建成高速磁浮实验中心和高速磁浮试制中心，轨道交通车辆系统集成建设取得重大进展，基本实现5G信号覆盖和重点场景应用。完成高速磁悬浮列车样车研制。轨道交通产业规模优势凸显，全产业链产值不断提升。

通过3~5年时间，完成时速400公里级高速轮轨客运列车研发，实现高速动车组关键核心技术突破。构建形成高速磁浮运输系统试验环境，基本研制完成具有自主知识产权的高速磁浮运输工程化系统。培育形成一批配套骨干企业，轨道交通产业集聚效应显著提升。

二、上合示范区多式联运综合服务能力提升

(一) 试点单位。

青岛市交通运输局，中国—上海合作组织地方经贸合作示范区管理委员会、胶州市物流工作推进服务中心、青岛港（集团）有限公司。

(二) 试点内容。

打造欧亚班列上合示范区集结中心。深化“前港后站”一体化海铁联运模式，常态化开行“胶州铁路集装箱中心站—青岛港”往返班列，推动多式联运无缝衔接。优化与

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6105

