



欢迎使用交通智搜

《公路桥涵养护规范》解读

交通运输部发布的《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021，以下简称《规范》），作为公路工程行业标准，自2021年11月1日起施行，原《公路桥涵养护规范》（JTG H11-2004）同时废止。为便于理解本次修订的主要内容，切实做好贯彻实施工作，将有关情况解读如下：

一、修订背景

原《规范》自2004年发布实施以来，在适应我国公路建设快速发展的需要，规范和指导公路桥涵开展检查与评定，开展养护维修与加固等养护管理工作发挥了重要的作用。随着我国交通运输事业的蓬勃发展，国内公路桥涵数量迅速增长，桥梁特别是大跨度桥梁养护技术愈加复杂、养护难度增大，原《规范》已经难以适应养护需求。同时2011年发布的《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）其评定指标根据不同桥型部件类型细分后进行量化，对桥梁各部件权重分配及综合评定方法提出新的要求。为此，交通运输部组织并完成了《规范》的修订工作。

二、《规范》定位及特点

《规范》是行业公路桥涵养护工作的基本技术规范，是各级公路桥涵管理单位、养护单位、检测单位、养护设计与施工单位等在公路桥涵养护工作中遵循的统一的养护标准。修订过程中，吸纳了行业成熟的养护技术科研成果和工程应用经验，借鉴国内外相关标准规范的先进技术方法，遵循“预防为主、防治结合”的原则，在桥梁检查评定、养护维修、灾害防治及技术管理等方面重点进行了修订，力求技术先进、内容合理、可操作性强。

《规范》是推动我国公路桥涵养护高质量发展的有力抓手。修订过程中，编写组对标交通强国建设要求，坚持问题导向和目标导向，针对重点问题开展调研，充分吸取各从业单位特别是基层养护单位的意见和建议。以统一标准、提升成效为目标，以解决桥

涵养护难点问题为导向，完善了检查类别，优化了检查频率，细化了检查项目、丰富了桥型内容，增补了灾害防治，推动了信息技术应用，加强和提升公路桥涵安全耐久水平。

《规范》是对桥涵养护科学管理、科学决策的指导标准。桥涵养护是综合性工作，需技术与管理并重，技术支撑管理科学发展，管理引导技术的发展。《规范》不仅在技术层面对桥涵养护做出具体规定和要求，在管理方面则从实际出发，与近年来的交通运输部桥涵养护管理制度、政策充分结合，修订了桥涵养护管理相关技术内容。便于桥梁管理单位依据《规范》，开展养护管理工作，提升养护质量，增强管理成效。

三、主要修订内容

《规范》对桥涵检查与评定、养护与维修、灾害预防与抢修和技术要求等内容进行了修订；依据政策要求新增技术管理规定。主要修订内容包括：

（一）在桥梁检查与评定中根据桥梁规模和重要性，划分养护检查等级。细化桥梁检查的要求，适应不同的养护需求，实行差异化的养护检查及检查频率，以起到合理配备养护资源的作用。遵循“保证重点，养好一般，区别对待”的原则，指导桥梁检查、检测周期等养护工作安排和养护资源的投入。

（二）细化并增补了桥梁检查类别。检查类别中增加了初始检查和日常巡查，并对检查内容和要求做出了规定。明确了初始检查的目的是采集桥梁的基础状态数据，是桥梁后期养护工作的基础；日常巡查的目的是及时获知桥梁结构运营状况，在桥梁病害初期或突发情况下能及时开展养护或应急处治。将水下检测纳入特殊检查，对该项工作的内容、要求和开展时机、检查频率做出了规定。

（三）明确养护目标，丰富大跨径、技术复杂桥梁的养护技术内容。增加钢桥、钢管混凝土拱桥、斜拉桥、悬索桥的检查项目与要求；完善技术复杂桥型的永久观测点设置规定和实施结构健康监测的要求；明确了拉索、吊杆等桥梁可更换构件的更换条件和具体技术指标；增补细化了钢结构防腐、悬索桥索夹滑移防治措施等技术复杂桥梁的养护维修技术要求。

（四）取消了原规范中桥梁技术状况等级评定和桥梁加固的内容。现行《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）对桥梁技术状况的评定方法和评定标准作了详细的规定。为避免与其重复，取消了原规范中一般评定的相关内容，保留1至5类桥梁

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6106

