

附件

海船船员培训大纲 (2021 版)

目 录

1.适用对象：3000 总吨及以上船舶船长.....	- 1 -
2.适用对象：500~3000 总吨船舶船长.....	- 20 -
3.适用对象：未满 500 总吨船舶船长.....	- 39 -
4.适用对象：3000 总吨及以上船舶大副.....	- 54 -
5.适用对象：500~3000 总吨船舶大副.....	- 78 -
6.适用对象：未满 500 总吨船舶大副.....	- 103 -
7. 适用对象：500 总吨及以上船舶二/三副.....	- 118 -
8. 适用对象：未满 500 总吨船舶二/三副.....	- 148 -
9. 适用对象：500 总吨及以上船舶值班水手.....	- 166 -
10.适用对象：未满 500 总吨船舶值班水手.....	- 173 -
11.适用对象：GMDSS 一级无线电电子员.....	- 178 -
12.适用对象：GMDSS 二级无线电电子员.....	- 198 -
13.适用对象：GMDSS 通用操作员.....	- 217 -
14.适用对象：GMDSS 限用操作员.....	- 228 -
15.适用对象：3000kW 及以上船舶轮机长.....	- 234 -
16.适用对象：750-3000kW 船舶轮机长.....	- 255 -
17.适用对象：未满 750kW 船舶轮机长.....	- 276 -
18.适用对象：3000kW 及以上船舶大管轮.....	- 288 -
19.适用对象：750-3000kW 船舶大管轮.....	- 332 -
20.适用对象：未满 750kW 船舶大管轮.....	- 373 -
21.适用对象：750kW 及以上船舶二/三管轮.....	- 383 -
22.适用对象：未满 750kW 船舶二/三管轮.....	- 451 -
23.适用对象：750kW 及以上船舶值班机工.....	- 464 -
24.适用对象：未满 750kW 船舶值班机工.....	- 471 -
25.适用对象：750kW 及以上船舶电子电气员.....	- 475 -
26.适用对象：750kW 及以上船舶电子技工.....	- 517 -
27.基本安全培训.....	- 523 -

28.精通救生艇筏和救助艇培训.....	- 530 -
29.精通快速救助艇培训.....	- 531 -
30.高级消防培训.....	- 533 -
31.精通急救培训.....	- 535 -
32.船上医护培训.....	- 536 -
33.保安意识培训.....	- 538 -
34.负有指定保安职责培训.....	- 539 -
35.船舶保安员培训.....	- 542 -
36.油船和化学品船货物操作基本培训.....	- 545 -
37.油船货物操作高级培训.....	- 557 -
38.化学品船货物操作高级培训.....	- 568 -
39.液化气船货物操作基本培训.....	- 581 -
40.液化气船货物操作高级培训.....	- 587 -
41.客船船员特殊培训.....	- 598 -
42.大型船舶操纵特殊培训.....	- 608 -
43.高速船船员特殊培训.....	- 609 -
44.船舶装载散装固体危险和有害物质作业船员特殊培训.....	- 617 -
45.船舶装载包装危险和有害物质作业船员特殊培训.....	- 618 -
46.极地水域船舶操作船员基本培训.....	- 620 -
47.极地水域船舶操作船员高级培训.....	- 623 -
48.使用气体或者其他低闪点燃料船舶船员基本培训.....	- 627 -
49.使用气体或者其他低闪点燃料船舶船员高级培训.....	- 631 -
50.海上游艇操作人员.....	- 636 -

海船船员培训大纲

1.适用对象：3000 总吨及以上船舶船长

适任要求		理论知识与要求	实践技能与要求	评价标准	课时	
					理论	实操
职能 1：航行						
1.1 制订航次计划并引导航行	通过可接受的标绘远洋航线的方法制订航次计划和各种条件下的航行，并考虑： .1 受限水域 .2 气象条件 .3 冰况 .4 能见度不良 .5 分道通航制 .6 船舶交通管理（VTS）区域 .7 潮汐影响大的区域 按照《船舶定线制的一般规定》确定航线 按照《船舶报告制的一般原则》和 VTS 程序进行报告	1.1 制订航次计划并引导航行 .1 掌握航次计划概念 .2.了解航线设计工作程序 .2.1 航线审核 .2.2 航线设计的重要环节 .2.3 船长对航线风险评估及应对措施 .3 掌握拟定与执行航次计划时的注意事项 .4 掌握各种条件下的航行及其监控： .4.1 大洋航线设计及大洋航行（不适用沿海航区） .4.2 沿岸航线设计及沿岸航行 .4.3 岛礁区航行 .4.4 狭水道航行方法 .4.5 雾中航行方法 .4.6 冰区航行方法 .4.7 分道通航制区域航行方法 .4.8VTS 管辖区域的航行方法及报告程序 .4.9 航行监控 .5 掌握《船舶定线制的一般规定》	能在船上（实习）或在实验室（航海模拟器或可使用纸质海图或电子海图等图书资料的海图室）开展以下各项： .1 能根据航次任务审核计划航线 .2 对具体航次进行风险评估 .3 能够根据具体的航行任务编制航次计划书 .4 能制定各种航行条件下对应的航行安全措施，并充分考虑到所在海域的航行条件 .5 能掌握分道通航制、VTS 区域航行规定和船舶报告程序 .6 熟悉《船舶定线制的一般规定》的主要内容	所设计的航线是安全和经济的；制定的航次计划是有针对性的，采取安全措施是合理正确全面的；各种航行条件下采取航行方法和安全措施是合理的；对《船舶定线制的一般规定》的主要内容理解是正确的	16	24

适任要求		理论知识与要求	实践技能与要求	评价标准	课时	
					理论	实操
		.6 掌握《船舶报告制的一般原则》				
1.2 定位和确定各种定位方法获取的最终船位的精度	在各种条件下定位： .1 利用天文观测 .2 利用地文观测，包括使用适当的海图、航海通告和其他航海出版物，以判断最终所得船位的精度的能力	1.2.1 船舶定位 掌握各种定位方法的特点、局限性、误差源及提高定位精度的方法..	能在船上（实习）或在实验室准确评价各种定位方法获取的最终船位的精度	定位方法适合于当时环境和条件；定位要素信息的测量和计算是正确和精确的；确定的船位在可接受的仪器/系统误差限度内；以适当的时间间隔核查从主要定位方法获得的资料的可信性； 从海图和航海出版物获取的信息是恰当的，并能正确地解释和正规地应用该信息，准确识别所有潜在的航行危险；所选的海图是适合于航行区域的最大比例尺的，并且海图和航海出版物已按可用的最新资料改正；航海信息的计算和测量是精确的	8	4
	.3 使用现代电子助航仪器，具有其操作原理、局限性、误差源、错误信息的检测和获得准确船位的纠正方法等专门知识	1.2.2 掌握电子助航仪器的操作及其对误差的认知 .1 掌握 GPS/DGPS 卫星导航系统的误差和影响定位精度的信息分析； .2 掌握北斗等其他卫星导航系统的误差和影响定位精度的信息分析；	.1 准确评价观测船位的精度 .2 确定最优船位	使用电子助航设备获得的船位的精度符合所用系统的精度标准，说明影响最终船位精度的可能误差，以及正确应用减少影响最终船位精度的系统误差的方法	4	2
1.3 协调搜寻和救助行动	IMO《国际航空和海上搜寻救助手册》中程序的全面知识和应用该程序的能力	1.3 协调搜寻和救助行动 .1 掌握搜救组织及救助程序 .2 掌握搜救计划的制定知识 .3 掌握搜寻基点和最可能区域的确定方法和程序 .4 掌握搜寻方式并能根据情况有效应	.1 能根据遇险性质和外部环境制定正确的搜救协调计划 .2 能根据有关信息确定搜寻基点，按照正确的搜寻方式进行搜寻，并协调各搜救船舶 .3 人员落水时能采用正确合理的方法	制订的协调搜救作业计划符合国际指南和标准； 建立无线电通信，并在搜救作业所有阶段遵循正确的通信程序	8	4

适任要求		理论知识与要求	实践技能与要求	评价标准	课时	
					理论	实操
		用 .5 掌握救助落水人员的程序和应急操作与指挥 .6 掌握作为现场协调员的职责 .7 掌握对外通信联系与协调	式接近落水人员并进行救助 .4 能与遇险船舶、飞机、各搜救船舶、岸基等进行有效的沟通与协调			
1.4 确立值班安排和程序	关于经修订的《1972 年国际海上避碰规则》的内容、应用和意图的全面的知识 航行值班中应遵守的基本原则的内容、应用和意图的全面的知识	1.4 确立值班安排和程序 .1 掌握《1972 年国际海上避碰规则》 .2 掌握航行值班应遵循的原则 .3 掌握防止滥用酒精、药物控制的标准和方法 .4 掌握船员疲劳的原因及预防疲劳的方法 .5 掌握驾驶台航行值班报警系统 (BNWAS)的作用,目的,配置要求,报警方式和工作方式等	实验室训练: .1 能根据 MLC 和 STCW 国际公约进行有效的值班安排 .2 BNWAS 操作 .3 碰撞事故案例分析	按照有关国际规则和指南制定并保持值班安排和程序,从而保证航行安全,保护海洋环境以及船舶和船上人员的安全	32	4
1.5 使用有助于指	懂得系统的误差,全面了解导航			解释和分析从导航系统中(如 TT、AIS、及 CONNING)获得的并考虑到该设备的局当时的环境和条件 经修订的《1972 年国避碰规则》采取行动与另一船以很近距离碰撞	12	8

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6133

