



<http://www.mot.gov.cn>

欢迎使用交通智搜

2021年上半年沿海省际货运船舶运力分析报告

一、干散货船运力情况

截至2021年6月30日，沿海省际运输干散货船（万吨以上，不含重大件船、多用途船等普通货船，下同）共计2029艘、6896.4万载重吨（部分船舶经检验后变更了载重吨，总计核减4万载重吨），较2020年底增加56艘、102万载重吨，吨位增幅1.5%。2021年上半年新增运力176艘、451.5万载重吨，除强制报废船舶1艘、6.5万载重吨外，企业主动进行运力调整，共有119艘、339万载重吨船舶运力退出市场。

沿海省际运输干散货船平均船龄11.1年，其中，老旧船舶（船龄18年以上）和特检船舶（船龄28年以上）分别有246艘、26艘，占总艘数的12.1%和1.3%。

二、集装箱船运力情况

截至2021年6月30日，沿海省际运输集装箱船（700TEU以上，不含多用途船，下同）共计305艘、箱位数77.5万TEU，较2020年底减少3艘船舶，载箱量减少2.2万TEU，载箱量降幅2.7%。2021年上半年新增运力11艘、1.4万TEU；没有强制报废船舶；共有14艘（箱位数3.6万TEU）集装箱船提前退出运输市场。

沿海省际运输集装箱船平均船龄9.7年，其中，老旧船舶（船龄20年以上）和特检船

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6198

