



欢迎使用交通智搜

2021年8月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-08-26 10:08:25

各位媒体的朋友们：大家上午好！欢迎大家参加交通运输部2021年8月份例行新闻发布会。首先，非常感谢广大记者朋友对交通运输行业的关注、关心、支持和监督。受疫情影响，本次发布会我们还是在线上举行。今天，主要向大家通报我部与科技部联合印发的《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》。

首先，我介绍一下《意见》出台的有关背景。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新，把科技创新摆在经济社会发展全局的核心位置。同时，党中央和总书记也高度重视交通运输发展，先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》。我们认为，科技一定是交通强国建设的第一动力，交通必然是科技强国建设的重要战场。

近年来，中国的桥、中国的路、中国的港、中国的高铁等成为亮丽的中国名片，科技支撑交通运输实现了跨越式发展，但也存在基础研究不足、前沿关键技术研究相对落后，科技创新体系有待完善等等的一系列问题。《意见》聚焦行业实际需要，有针对性地部署了一系列任务，是加快建设科技强国、加快建设交通强国的有力举措。

第二个方面，我介绍一下《意见》的主要内容。

在总体要求方面，《意见》围绕推动交通运输高质量发展，建立支撑加快建设交通强国科技创新体系，着力突破交通运输“卡脖子”技术难题，确立了两个阶段性目标：一个是五年，一个是十五年。第一阶段到2025年，第二阶段到2035年。到2025年，交通运输基础研究和应用基础研究显著加强，关键核心技术取得突破，前沿技术与交通运输加速融合，初步构建适应加快建设交通强国需要的科技创新体系。二是到2035年，交通运输基础研究和原始创新能力得到全面增强，关键核心技术自主可控，这是一个非常振奋人心的新闻。我们都知道，我们陆上跑的，天上飞的和水里各种船只，我们的发动

机，我们很多的核心技术尚未掌握在我们的手里。我们这个意见的提出到2035年，我们的关键核心技术要自主可控。前沿技术与交通运输全面融合，基本建成适应交通强国需要的科技创新体系。

在任务布局部分，《意见》明确提出了五大任务。

一是强供给。坚持从加快建设交通强国的迫切需要和长远需求出发，在基础研究和应用基础研究、关键核心技术、现代工程技术、前沿颠覆性技术方面布局了一系列研发任务。比如，攻克大深度饱和潜水、航空器适航审定等行业特色关键技术；合理统筹高速轮轨列车、高速重载货运列车等等研究；与此同时，开展超高速列车、超高速商用飞机等新型载运工具研究；攻克海底悬浮隧道理论体系与关键技术等。

二是兴产业。坚持上下游产业链协同发展理念，全面推动交通建筑业、交通装备业和交通运输服务业转型升级。比如，加快建筑信息模型技术自主创新应用，这是大家熟知的BIM技术。加快新一代轨道交通、新能源与智能网联汽车、高技术船舶、航空装备、现代物流装备等自主研发及产业化；推动无人机、无人车物流递送发展，探索开展城市地下物流配送；鼓励各类金融资本支持交通运输新基建项目。

三是促融合。立足交通运输多学科交叉特点，积极推动大数据、人工智能、北斗导航、工业机器人、生物安全等前沿技术深度融合应用。比如开发新一代智能交通系统，促进自动驾驶、智能航运等加快投入应用。

四是提能力。对标《交通强国建设纲要》中打造世界前列科技创新能力的目标，提出培养具有国际影响力的科研平台和具有国际水平的科技人才。

五是优机制。全面贯彻国家科技体制机制改革精神，积极推动科技改革政策在交通运输行业率先落地，努力营造良好的科技创新环境，最大限度的激发创新主体活力。比如，围绕人工智能、自动驾驶、无人机等领域研究推动相关立法；发挥企业技术创新主体作用，开展核心技术攻关等等一系列的举措。

下一步，我部将和科技部一起，在部际会商机制下，协同全国交通运输和科技创新领域的资源力量，共同推进《意见》各项任务落实。

按照以往例行发布会的安排，我在这里向大家通报7月份全国海上搜救统计的相关数据。我相信在这样的一个汛期，广大记者朋友们也非常关注这样的一系列的数据。

7月份未发生重特大海上突发事件。全国各级海上搜救中心组织、协调搜救行动158次，协调派出搜救船舶466艘次、飞机18架次；搜救遇险船舶125艘，其中117艘船舶获救；搜救遇险人员944人，其中914人获救，搜救成功率96.8%。

今天我向大家通报的情况就是这些，下面按照惯例进入提问环节。请在提问之前通报一下是哪家媒体。

【新华社记者提问】2021-08-26 10:10:56

我是新华社的记者。刚刚您介绍了《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》提出的"五大任务"，请问交通运输部下一步将具体采取哪些措施来实现？谢谢。

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-08-26 10:15:41

谢谢你的提问！

为落实《意见》任务，我部与科技部在会商机制的协调下，重点推进以下工作：就是从规划层面，从研发层面，从成果的推广应用，以及政策的落实的几个方面，我把相关的信息和情况给大家通报一下。

一是规划方面，我们要加强规划引领。两部将共同出台《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021-2035年）》和《“十四五”交通领域科技创新规划》，也就是五年的规划，全面系统部署未来5-15年交通运输科技创新任务。这是第一个方面。

二是强化科技研发。两部积极推动交通领域相关重点攻关任务纳入国家重点科技研发计划，“十四五”已部署交通基础设施、交通载运装备与智能交通技术、川藏铁路、新能源汽车四个交通专项。同时，在重大自然灾害防控与公共安全、智能传感器、深海和极地关键技术与装备等近20个重点专项中，也体现了交通运输的任务。

三是加快成果推广应用。我们将通过试点示范，积极强化科技成果推广。近日，我们出台了《交通运输科技示范工程管理办法》，这个办法将会大大的促进一些科技成果在交通运输领域的落地和实施。将以科技示范工程为载体，推动先进适用的新科技、新工艺、新材料和新产品的集中应用，加快科技成果工程化和产业化。另外，我们将开展自动驾驶、智能航运先导示范，加快前沿技术的试点应用。

四是完善政策体系。近期，国务院办公厅相继印发《关于完善科技成果评价机制的指导意见》《关于改革完善中央财政科研经费管理的若干意见》，我们将深入学习、认真落实，研究出台相关交通运输领域的政策文件，进一步为科研人员松绑减负。同时，我们还将推动高层次科研平台建设，统筹交通领域科技创新中心、国家重点实验室、野外科学观测基地、科学数据中心等一系列布局与发展，积极推动科技创新领军人才、青年科技人才和创新团队建设。

谢谢！

【人民网记者提问】2021-08-26 10:16:39

当前国家对基础科学研究高度重视，也进行了相应的部署，此次出台的《意见》中是否有相关部署安排？谢谢。

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-08-26 10:20:47

谢谢你的提问！

交通部十分重视基础研究，这个在《意见》中也有一系列部署。我们“十四五”将积极推动以下几方面的工作。

一是加强综合交通运输理论研究。我们将组织相关科研院所和高校开展综合交通运输理论的专题研究，并编写面向大专院校学生、行业管理人员的综合交通运输理论领域的一系列教材，编写教材，争取交通领域教材进大学。希望用最新的科学理念和理论方法教育培养交通运输专业学生和干部职工，为加快建设交通强国提供智力支撑和人才支持。

二是推动交通基础设施长期性能科学观测网建设。其实广大记者朋友都知道，交通运输领域是一个可以说未来大数据的观测测量、计算等等的一系列密集的行业。在这个领域里，我们的《意见》进行了一系列的部署。建设观测网，目的就是通过对全国典型基础设施的结构数据、环境数据、荷载数据等开展持续观测，比如公路路基路面、桥梁

隧道、港口航道以及通航建筑物，从长时间跨度上分析基础设施关键性能的演化规律，为科学开展交通基础设施设计建设养护保障等等提供一系列的科技支撑。目前，我们已经研究形成建设方案和有关标准，就是关于这方面不但形成了方案，还形成了标准。下一步，我们将先选取有条件的省份开展试点建设。我也希望广大记者朋友们能够持续跟踪相关的新闻。

三是推动建立联合基金。我们正在积极推动与交通运输企业、国家自然科学基金委的合作，共同设立基础研究联合基金，确保基础研究具有持续稳定的资金投入。

谢谢！

【央视记者提问】2021-08-26 10:21:35

根据前几日公布的7月国民经济运行情况显示，受到疫情和汛期的影响，部分主要指标增速有所回落。想问一下，7月的交通运输经济运行的整体情况如何？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-08-26 10:26:01

谢谢你的提问！

今年以来，交通运输经济保持良好运行态势，呈现出趋于平稳、稳中加固、稳中向好的一个运行态势。但7月份受去年同期基数较高、极端天气和疫情多点散发等因素叠加影响，交通运输主要指标运行有所放缓，货运量、港口货物吞吐量增速回落，客运量还持续处于低位。与2019年同期相比，交通固定资产投资、货运量、港口货物吞吐量仍保持较快增长。具体表现是这样的：

一是交通固定资产投资仍在高位。7月，完成交通固定资产投资3179亿元，比2020年同期下降8.1%，主要受2020年7月投资基数较高影响。但与2019年同期相比，交通固定资产投资仍然增长16.5%，两年平均增长也为8.0%。

二是营业性客运量有所恢复。受暑期国内游带动，7月中上旬营业客运量有所恢复，广大记者朋友都知道，7月下旬以来，国内疫情多点散发，这使得7月份营业性客运量受到一定程度的影响，完成8.3亿人次，就是整个7月营业性的客运量是8.3亿人次，比2020年同期下降6.9%，比2019年同期下降46.0%，两年平均下降26.5%。全国36个中心城市完成公共交通客运量47.3亿人次，比2020年同期增长15.3%，比2019年同期下降18.7%，两年平均下降9.8%。

三是营业性货运量持续增长。7月，完成营业性货运量44.5亿吨，比2020年同期增长7.8%、比2019年同期增长10.9%，两年平均增长5.3%。

四是港口货物吞吐量增速放缓。7月，完成港口货物吞吐量12.7亿吨，比2020年同期增长1.0%，比2019年同期增长7.1%，两年平均增长3.5%。完成集装箱吞吐量2371万标箱，比2020年同期下降0.4%，比2019年同期增长4.2%。

谢谢！

【中新网记者提问】2021-08-26 10:26:55

我们注意到网约车合规查询小程序已经在交通部官微上线一段时间了，请问查询的数量是什么情况？下一步，交通运输部在推进规范化方面将采取哪些措施？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-08-26 10:31:19

谢谢你关注网约车合规化方面的问题，我把掌握的数据向大家通报。

广大记者朋友一直在关注今年3月份，我部上线网约车合规信息公开查询功能。截至目前，已累计查询206万次，日均查询1.4万次。与上线前相比，合规网约车驾驶员增加17万人，合规网约车车辆增加11.5万辆。

但我在这里向大家简要通报一下7月份网约车行业运行基本情况：目前，我们的网约车覆盖我国300多个城市，日均完成订单量2000万单，据全国网约车监督信息交互平台统计，截至2021年7月31日，全国共有241家网约车平台公司取得网约车平台经营许可证，环比增加5家；各地共发放网约车驾驶员证351万本、车辆运输证135.7万本，环比增长0.5%、2.3%。在36个中心城市中，订单合规率最高的是广州，最低的是石家庄。

我在这里也要再次呼吁广大乘客，当你乘坐网约车的时候，合规的车和合规的人意味着更安全，更快捷。我希望通过广大记者朋友们，通过你们的渠道呼吁我们广大的乘客乘坐网约车时更多的选择合规的车和合规的人。我们欢迎社会各方共同监督网约车行业发展情况，抵制非法营运行为，维护公平竞争市场秩序，保障乘客乘车安全和合法权益。

下一步，我部将充分发挥交通运输新业态协同监管部际联席会议机制作用，多措并举加快网约车合规化进程。一是指导各地交通运输部门强化服务，简化审查程序，为符合条件的网约车平台公司、车辆和驾驶员办理许可提供更多的便利。二是鼓励地方统筹用好数字监管、执法检查、行政约谈、通报警示等手段，加大对非法营运打击力度，规范网约车平台公司经营行为。三是持续优化合规信息查询服务，进一步促进网约车规范健康发展。

谢谢！

【中国交通报记者提问】2021-08-26 10:32:37

前不久交通运输部官微上线了一个道路运输便民的"一网通办"小程序，请问货车司机可以通过这个小程序得到哪些服务？谢谢。

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-08-26 10:38:15

谢谢你的提问！相信很多货车司机朋友们一定像记者朋友一样非常关注一网通办的业务或者这样的政策。过去货车司机朋友在办理相关业务的时候，要回到区去办理相关

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6221



云报告
https://www.yunbaogao.cn

云报告
https://www.yunbaogao.cn

云报告
https://www.yunbaogao.cn