



欢迎使用交通智搜

## 交通运输部关于中国中车集团有限公司开展绿色智能交通装备研制及应用等交通强国建设试点工作的意见

中国中车集团有限公司：

《中国中车集团有限公司关于交通强国建设试点实施方案的报告》（中车集团战略函〔2021〕113号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在绿色智能交通装备研制及应用，中高速磁悬浮列车研制及工程化应用，智慧城轨地铁列车研制及工程化应用，新能源汽车、海工装备关键技术研究，轨道交通装备国际标准研究，基于循环共享包装的工业智慧物流研究，轨道交通装备牵引与控制系统关键技术研发与应用等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在绿色环保机车关键技术、时速600公里高速磁浮车辆系统集成技术研发、新一代智慧城轨地铁列车研制、新能源汽车电驱动系统技术及产品研究、磁浮交通装备领域标准研究、工业智慧物流平台建设、轨道交通装备牵引与控制系统关键技术研发等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得重视的有关重大问题请及时报送我部。每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门单位、组织有关专家对试点工作给予指导，在规划编制和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2021年8月4日

抄送：国家铁路局，部综合规划司、运输服务司、科技司、国际合作司。

附件

### **交通强国建设中国中车集团有限公司试点任务要点**

#### **一、绿色智能交通装备研制及应用**

##### **(一) 试点单位。**

中国中车集团有限公司。

##### **(二) 试点内容。**

开展绿色智能交通系统技术研究、装备研制及应用开发。研制绿色环保机车、智能高速动车组及互联互通机车车辆。

##### **(三) 预期成果。**

通过1~2年时间，基本完成绿色环保机车关键技术攻关及样机研制。完成400公里动车组及智能化动车组技术调研及总体技术方案，实现高铁快运动车组下线并进行试验验证。完成互联互通机车车辆关键技术研究及产品研制。

通过3~5年时间，实现绿色环保机车推广应用。完成400公里动车组和智能化动车组整车研制及实验验证，高铁快运动车组技术基本成熟。完成互联互通机车国内外试验，机车产品初步实现应用。完成驮背运输车辆与既有运输体系匹配关系研究，公铁联运技术与装备体系配套研究取得显著进展。

#### **二、中高速磁悬浮列车研制及工程化应用**

##### **(一) 试点单位。**

中国中车集团有限公司。

##### **(二) 试点内容。**

开展时速200公里中速磁浮车辆、时速600公里高速磁浮车辆系统集成技术研发。加强电磁悬浮控制、牵引、悬浮、导向一体化集成技术研发。研究复合材料及轻量化车体设计及试验评估技术等关键技术。研制中高速磁悬浮列车样机。

##### **(三) 预期成果。**

通过1~2年时间，中高速磁悬浮系统工程化样机基本研制成功。完成关键子系统验证试验及相关技术攻关。初步建立磁悬浮交通技术资源凝聚、创新协同的科研平台。

通过3~5年时间，在磁悬浮列车设计、制造等方面形成核心技术和相关标准规范。中速磁浮交通系统研究、高速磁浮系统联调联试和综合评估基本完成。中高速磁浮交通系统和装备自主工程化能力持续增强，初步建立自主化产业链条，培育形成一支专业技术引领的国际化高端人才队伍。

### 三、智慧城轨地铁列车研制及工程化应用

#### (一) 试点单位。

中国中车集团有限公司。

#### (二) 试点内容。

加强新一代智慧城轨地铁列车研制。研究完善城轨装备标准体系。加强车辆运维检修升级，优化地铁列车运维模式。

#### (三) 预期成果。

通过1~2年时间，基本完成新一代智慧城轨地铁车辆设计、研制及试验。城轨运维、修程修制等技术标准体系研究取得显著进展，自主化成果转化为可复制、可推广的技术标准能力不断增强。

通过3~5年时间，新一代智慧城轨地铁车辆研制取得重要突破，初步在部分城市实现推广应用。城轨运维、修程修制等技术标准体系不断健全。车辆检修维护研发与应用取得显著成果，基本实现车辆由“计划修”向“状态修”转变，在提升城市轨道交通装备技术、服务品质、运营安全水平等方面形成可复制、可推广的相关成果。

### 四、新能源汽车、海工装备关键技术研究

#### (一) 试点单位。

中国中车集团有限公司。

#### (二) 试点内容。

开发新能源智能网联客车，构建基于“人、车、路、站、场、云”的智能网联云服务平台。开展新能源汽车电驱动系统技术及产品研究，打造电驱动系统工程化应用平台。加强智能深海运载及作业机器人研制及推广应用。开展船舶直流组网电力推进系统国产化研发及应用。

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6228](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6228)

