



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于北京交通大学开展智能轨道交通平台建设与技术看研等交通强国建设试点工作的意见

北京交通大学：

《北京交通大学关于报送交通强国建设试点方案的报告》（北交大文〔2021〕21号）收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》中相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在智能轨道交通平台建设与技术看研、综合交通网络协调运营与服务研究平台建设、轨道交通安全保障平台建设与技术看研、国际交通人才培养等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在高铁智能感知、车车通信、无人驾驶、智能运维与服役、智能运营，综合立体交通网作用机理研究，高速铁路、城市轨道交通列车运行控制系统安全评估研究支撑平台建设，多层次国际交通人才培养体系建设等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报送我部。每年12月底前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在规划编制和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

2021年6月15日

抄送：国家铁路局，部政策研究室、综合规划司、人事教育司、运输服务司、安全与质量监督管理局、科技司、国际合作司。

附件

交通强国建设北京交通大学试点任务要点

一、智能轨道交通平台建设与技术看研

(一) 试点单位。

北京交通大学。

(二) 试点内容。

加强智能轨道交通技术看研，开展高铁智能感知、车车通信、无人驾驶、智能运维等方面理论研究看关键技术攻关。推进智能轨道交通看研平台实体化建设。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，校内外轨道交通看研实验资源充分融合，初步建成高速铁路调度指挥和运行控制一体化看研平台，智能轨道交通看研平台建设取得显著进展，智能轨道交通理论与关键技术看研取得突破，在高铁智能感知、车车通信、无人驾驶、智能运维等方面形成一批高质量看研成果。

通过3~5年时间，智能轨道交通理论与关键技术看研取得显著进展，形成智能轨道交通领域重要原始创新成果，复杂环境下的高速列车运行优化控制、超视距弱小目标识别、高速环境电波传播与高可靠通信等关键技术取得重要突破。基本建成智能轨道交通看研平台，在轨道交通全自动运行、混合储能、智能运维与服务等方面，形成一批可复制、可推广、可转化的技术成果，科技创新能力明显提升。

二、综合交通网络协调运营与服务看研平台建设

(一) 试点单位。

北京交通大学。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6237

