



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于北京航空航天大学开展智能交通人才培养模式创新等交通强国建设试点工作的意见

北京航空航天大学：

《北京航空航天大学关于呈报〈交通强国建设北京航空航天大学试点实施方案〉的请示》（北航发规字〔2021〕4号）收悉。为落实《交通强国建设纲要》中相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在智能交通人才培养模式创新、机场基础设施智能化研究、智能交通关键技术研究等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在人才培养模式创新、智能化机场基础设施仿真平台建设、智能交通管控与车路协同综合研究平台建设等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报部。每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位、组织有关专家对试点工作给予指导，在规划编制和实施等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2021年6月30日

抄送：中国民用航空局，部政策研究室、综合规划司、人事教育司、运输服务司、科技司。

附件

交通强国建设北京航空航天大学试点任务要点

一、智能交通人才培养模式创新

(一) 试点单位。

北京航空航天大学。

(二) 试点内容。

以智能交通为主线，开展以课堂教学为引导、科技创新训练为平台、科研实践活动为载体的科技创新课程建设。优化交通人才培养方案，创新“基地培养”和“产学研”相结合的研究生培养模式。建设“空地融合”人才培养平台，加强交通前沿科研实践研究。建设智能绿色交通基础设施教学实验实践平台。

(三) 预期成果。

通过1~2年时间，建成车路协同、空地协同和空地融合的课程体系。智能交通人才培养模式不断创新，初步形成面向交通强国建设的教学实验实践平台及运行管理机制，实现实验实践课程的全生命周期管理。

通过3~5年时间，建成具有北航智能交通特色的一流教学平台基地，“产学研”一体实习实训基地建设取得实效。常态教学数据监控及信息反馈机制更加完善，形成学生、教师、督导等多维度教学评价体系，毕业生质量跟踪长效机制基本健全。在智能交通人才培养模式方面形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。

二、机场基础设施智能化研究

(一) 试点单位。

北京航空航天大学。

(二) 试点内容。

开展岩土材料本构模型、高填方机场修筑等基础理论和技术研究。研发高性能材料

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6238

