



欢迎使用交通智搜

《小交通量农村公路工程设计规范》解读

近日，交通运输部发布了《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG / T3311—2021，以下简称《规范》），作为公路工程行业推荐性标准，自2021年11月1日起施行。为便于理解《规范》的编制背景、定位与主要内容，充分掌握和用好《规范》，保障农村公路，提高小交通量农村公路的设计技术水平，现将《规范》解读如下：

一、背景及定位

为深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神，规范和推动农村公路建设发展，《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111 - 2019）（以下简称《标准》）于2019年6月1日实施。为更好实施《标准》，提升小交通量农村公路设计质量，细化相关设计内容，我部编制了《规范》。

《规范》在总结农村公路建设经验基础上，对《标准》进行细化和补充，适用于按照《标准》建设的小交通量农村公路设计。

二、主要内容

《规范》在《标准》的基础上，从小交通量农村公路设计需求出发，对技术指标和设计内容进行研究细化，包括13章和4个附录，主要包括：

（一）因地制宜采用技术指标。对条件受限同一公路项目可分段选用不同技术等级类型，规定同一技术等级类型的最小路段长度以及不同技术等级类型相互衔接的位置要求，为条件受限地区农村公路建设提供建设指导，保持《规范》适用性。

（二）细化线形设计具体指标及设置方法。《规范》细化了平面线形构成及组合原则，明确了超高、加宽方式及过渡形式；补充了无中型载重汽车和中型客车时的加宽设置及错车道路段尺寸设置要求。

（三）综合考虑成本与质量，细化路基设计的各项指标。《规范》提出了废旧材料应用于路基填筑的方法，推动废旧材料循环再利用；提出了简易铺装路面路基压实指标；细化冲刷防护设计要求；强调农村公路尽量宜绕避不良地质，以及避免过度防护等

理念。

(四) 突出经济适用，细化简易铺装路面设置方法，给出我国农村公路的几种典型路面结构组合。《规范》细化了砂石类路面、块体路面、沥青表面处治类路面等简易铺装路面设计技术，在结构厚度上综合考虑经济性和适用性，给出了典型路面结构组合，方便选取；鼓励各地采用农村公路建设积累的成功经验，选用不同适用的路面类型和结构，更具地方特色。

(五) 提出简便的排水计算方法，细化村镇路段排水设计。根据农村公路排水设计的特点，按照设施类型给出设计降雨重现期，使排水计算更加简便，方便地方技术人员掌握；提出村镇路段雨污分离要求，以保护生态和绿色发展，为乡村振兴、美丽乡村建设提供支撑。

(六) 按照便于施工和养护原则，合理选用桥涵结构，细化桥涵设计要求及桥梁附属设施内容。《规范》提出按照便于施工和养护原则，综合考虑因地制宜、就地取材，合理选用桥涵结构；细化了桥梁附属设施、漫水桥及过水路面设计内容，补充了渡槽与倒虹吸涵等设计要求，既利于养护又经济适用。

(七) 提出单车道隧道衬砌结构设计参数。细化了单车道隧道洞门、洞身及错车道的相关设计，分类给出单车道隧道衬砌支护参数。

(八) 细化平交口设计指标，提出环形交叉及简易互通式立交设计要求。《规范》细化了平面交叉形式、交叉角度及相交公路平、纵面技术指标；提出了简易互通式立交的选型原则，以及连接匝道设计速度、平纵横技术指标要求；提出了环形交叉设计要求等，保障农村公路交叉设计的合理性和安全性。

(九) 细化安全设施设置要求，补充设置示例。《规范》结合小交通量农村公路的特点，细化了各类安全设施的设置要求，并对重点路段的交通安全设施给出了设置示例，同时对行业及社会关注的限高、限宽设施做出了规定，加强标志诱导设计，以加强农村公路运行安全，并避免过度设置。

(十) 体现“以人为本”，细化沿线设施设计。《规范》细化了沿线设施设计要求，补充了绿化景观、骑行车道、人行步道等设计内容，可有效改善农村公路服务条件和服务能力。

三、实施注意事项

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6279

