



欢迎使用交通智搜

## 交通运输部 公安部 财政部 自然资源部 农业农村部 文化和旅游部 国家乡村振兴局 国家邮政局 中华全国供销合作总社关于推动农村客运高质量发展的指导意见

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）、公安厅（局）、财政厅（局）、自然资源主管部门、农业农村（农牧）厅（委、局）、文化和旅游厅（局）、乡村振兴局、邮政局、供销合作社：

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的意见》《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》部署要求，加快推动农村客运高质量发展，现提出以下意见。

### 一、总体要求

#### （一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，贯彻落实中央农村工作会议精神，坚持以人民为中心的发展思想，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以提升均等化水平、优化供给模式、构建长效机制、促进产业融合为重点，推动农村客运由“开得通、走得了”向“留得住、通得好”转变，更好满足农村地区群众日益增长的美好生活需要，加快建设交通强国，为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供有力支撑。

#### （二）基本原则。

政府主导，政策保障。突出农村客运公益属性，推动落实地方政府主体责任，强化政策扶持和保障，建立健全政府主导、行业指导、部门联动的工作机制，形成上下协同、齐抓共管、综合治理的发展格局。

服务民生，固本强基。巩固拓展具备条件的乡镇和建制村通客车成果，聚焦农村客运发展不平衡不充分问题，加快推进城乡客运公共服务均等化，满足农村地区群众多层次出行需求，切实增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

因地制宜，共享融合。结合各地农村出行需求、产业发展、资源禀赋，分类施策、梯次推进农村客运、货运、邮政快递（以下简称客货邮）及相关产业融合发展，更好促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足。

改革创新，统筹推进。尊重基层首创精神，鼓励先行先试、探索创新，激发市场新活力，培植发展新动能，打造供需更加匹配、保障更加有力、服务更加优质的农村客运发展模式，助力“四好农村路”高质量发展。

### （三）发展目标。

到2025年，基本建成安全、便捷、舒适、经济的农村客运体系，农村交通出行条件显著改善，农村地区基本出行服务保障能力持续提升，城乡客运公共服务均等化水平明显提高，农村客运可持续发展机制基本建立。力争再奋斗10年，基本建成普惠均等、便捷舒适、安全可靠、集约高效的农村客运体系，实现农村客运高质量发展。

## 二、主要任务

（四）完善安全便捷的基础设施网络。推动农村地区公路提档升级，加大对农村道路、桥梁安全隐患排查和整治力度，加大农村公路危桥改造力度，在混合交通流量大、事故多发的农村道路平交路口按要求增设信号灯、减速带等设施，进一步完善农村道路交通安全和管理设施，改善农村客运安全通行条件。鼓励在交通便利、人员集中的区域规划建设乡镇综合运输服务站，加强对既有乡镇客运站、交管站、公路养护站等设施的升级改造，打造具备客运、货运物流、邮政快递、供销、电商、旅游、养护管理等综合服务功能的节点设施。新建、改扩建公路要按照“同步规划、同步设计、同步建设”的原则合理设置农村客运停靠站点，鼓励在具备条件的地区建设港湾式停靠站，鼓励依托村级综合服务设施建设完善村级客运站亭（牌），加强农村客运站点管理养护，改善农村客运候车环境。

（五）构建普惠便民的出行服务系统。在城镇化水平较高的地区，有序推动城市公交线路向乡村延伸和农村客运班线公交化改造，鼓励毗邻县间农村客运班线实施公交化改造，推动具备条件的地区实现全域公交。在客流相对较少的地区，进一步优化区域经营、预约响应农村客运服务供给，提升服务的便利性，打造“客运班线+区域经营+预约响应”等灵活多样的农村客运组织模式；鼓励通过电话预约、网络平台一键叫车等方式，为农村地区老年人提供便捷叫车服务。鼓励农村客运企业依规开展县内包车客运业

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11\\_6303](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6303)

