



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

2021年7月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-07-29 10:09:01

各位媒体界的朋友：

大家上午好！

欢迎大家参加交通运输部7月例行新闻发布会，感谢大家长期以来对交通运输行业的宣传、报道、关心、关爱和支持。由于最近零星散发疫情的情况较多，本次发布会我们继续在线上举行。今天，我主要通报一下今年上半年交通运输经济运行情况，并回答记者朋友的提问。

今年上半年，交通运输经济正在加快回到疫情前的运行态势，主要指标运行趋于平稳、稳中加固、稳中向好。交通投资规模持续高位运行，货运量、港口货物吞吐量保持较快增长水平，客运量延续恢复态势，客运结构也在进一步加速优化，铁路民航客运量占比持续提高，中心城市轨道交通客运量已经恢复到疫情前的水平。

具体表现是这样的：

一是交通投资规模高位运行，增速逐步回归常态。上半年，完成交通固定资产投资1.5万亿元，比2020年同期增长8.3%。其中，公路水路完成投资1.2万亿元，比2020年同期增长13.3%，比2019年同期增长22.2%。

二是客运逐步恢复，结构加速优化。营业性客运量降幅在进一步的收窄。上半年，完成营业性客运量44.0亿人次，比2020年同期增长11.1%，但是比2019年的同期仍然下降了49.8%。上半年，全国36个中心城市公共交通客运量为265.2亿人次，比2020年同期增长56.5%，比2019年同期下降19.4%。

三是货运保持较快的增长，增长稳定性持续性较强。上半年，完成营业性货运量247.5亿吨，比2020年同期增长24.6%，比2019年同期增长14.9%，与工业增加值、用电量等宏观经济指标走势基本吻合。

四是港口生产延续良好态势，增速高于疫情前水平。上半年，完成港口货物吞吐量76.4亿吨，比2020年同期增长13.2%，比2019年同期增长13.9%。完成集装箱吞吐量1.4亿标箱，比2020年同期增长15.0%，比2019年同期增长8.8%。

下一步，我们将立足新发展阶段，完整准确全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，加快建设交通强国，有效支撑国家重大战略实施，努力完成全年交通运输各项目标任务，为全面建设社会主义现代化国家当好先行。

按照惯例安排，我在这里向大家通报6月份全国海上搜救统计数据。6月份，全国各级海上搜救中心共组织、协调搜救行动124次，协调派出搜救船舶448艘次、飞机10架次；搜救遇险船舶88艘，成功搜救遇险人员623人。

此外，借此机会，我向大家推荐一本刚刚出版的交通方面的书籍，最近我们刚刚出版了《中国船谱》（第二卷）。这本书几乎可以称为中国造船业的百科全书，把很多船型都收集在这里面。既然是中国船谱的第二卷，肯定有《中国船谱》的第一卷，《中国船谱》第一卷1988年出版，收集了从远古一直到1986年1千多幅船的图片，《中国船谱》第二卷承接第一卷，从1986年一直到2020年，收集1300多个船种图片，可以说很好的把中国在海上航行的传播进行了展示，既是百科全书，也是很好的科普书籍，像雪龙二号等等、液化气船在这里都有，希望大家关注一下。

今天向大家通报的情况就是这些，下面进入提问环节。按照惯例，请在提问之前通报一下是哪家媒体。

【央视记者提问】2021-07-29 10:11:26

刚发言人介绍了交通运输上半年经济运行情况，亮点不少。请问下半年在巩固这种好态势、确保完成全年目标方面将开展哪些重点工作？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-07-29 10:15:31

谢谢你的提问。

下半年，我部将继续统筹做好疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作。具体工作我在这里点点题。

一是加快推进交通强国建设各项具体任务，推动印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划。“十四五”期我们将推进川藏铁路雅安至林芝段、京藏高速那曲至拉萨段，实施长江中上游干线航道等级提升等重大工程，打造多层次一体化综合交通枢纽系统，等等。

二是坚决维护好行业从业人员合法权益，扎实推进交通运输执法领域突出问题专项整治行动。进一步加大“放管服”力度，确保货运资格证年内实现异地年审。

三是加快构建现代国际物流供应链体系，研究制定保障国际物流通道安全的具体措施，深入推进“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设，进一步增强通道自主可控能力。

四是更好服务国家重大战略实施，加快推动深中通道、引江济淮航运工程、渝万高铁等工程建设，推进湘桂运河、赣粤运河前期研究论证，高质量、高标准建设重点区域综合交通运输体系。

五是稳步推进交通运输碳达峰碳中和各项工作，继续优化调整运输结构，深入实施多式联运示范工程，不断提高大宗货物绿色运输比例，继续推动在重点区域高速公路服务区、客运枢纽等场所建设充电桩、充电站。

六是办好第二届联合国全球可持续交通大会。抓好大会筹备各项工作，努力把大会办成一届高效、务实、精彩、卓越、令人难忘的盛会。

七是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，加快脱贫地区交通建设，推动农村公路更多向进村入户倾斜，扎实做好定点帮扶和对口支援工作。

此外，我们还将抓好疫情防控、安全生产等工作，全面做好防汛、防台风和应急值守等各项工作。

谢谢！

【新华社记者提问】2021-07-29 10:16:22

您刚提到今年上半年，我国外贸进出口快速增长。不过，港口疫情防控压力一直比较大，请问，交通运输部如何统筹做好港口疫情防控和保通保畅的？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-07-29 10:20:09

谢谢你的提问！

今年以来，我们有力统筹港口疫情防控、保通保畅和安全生产工作，有效应对了深圳盐田港区突发疫情，港口生产实现了稳中加固、稳中向好。正如我刚刚介绍的，今年上半年，全国港口完成货物吞吐量同比增长13.2%；集装箱吞吐量同比增长15%，满足了我国外贸进出口快速增长的需要，有力保障了“出口货物出得去，进口货物进得来”，在服务国家战略中彰显了硬核力量。主要做法如下：

一是从严从细从实抓好港口疫情防控。今年5月，我们修订印发了第六版的《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》，因时因势调整疫情防控措施，突出重点，做好外防输入工作，加强个人防护，港口一线从业人员疫苗接种率超过97%，高风险岗位人员实现疫苗应接尽接。自6月15日起，未完成疫苗接种人员不得登轮作业。

二是积极应对突发疫情，做好保通保畅工作。5月21日盐田港区发现首例新冠感染者后，立即启动应急预案，第一时间坚决阻断疫情传播。坚持每日跟踪调度，引导国际集装箱班轮公司有序分流，指导盐田港区有序安排作业人员返岗，尽快恢复港口生产。6月24日，20个集装箱泊位全部恢复作业，当日集装箱吞吐量完成3.5万标箱，达到正常水平。

三是创新服务举措。建立实施常态化预约进闸机制，推广远程操纵作业和作业单证电子化，建设运营自动化码头，提升了疫情防控能力和作业效率。

四是全力保障国际物流供应链安全稳定畅通。引导国际班轮公司加大和优化中国航线运力供给力度，做好重点客户货物运输保障；配合工信部协调我国造箱企业扩大集装箱产量；推动港航企业与进出口企业加强合作，等等，集装箱空箱紧张的状况基本缓解，力保国际物流通道畅通。

五是加强船员管理。在做好“外防输入”的前提下，配合地方相关部门加强船员换班工作，做好境内、外在船中国籍船员伤病处置工作。对触发熔断机制的船舶，在一定期限内暂停其所属航运公司管理的所有船舶在我境内口岸更换外国籍船员（目前我部会同海关总署、国家移民管理局已先后四次启动熔断程序，累计暂停18家航运公司及其管理的438艘船舶在我境内口岸更换外国籍船员）。

谢谢！

【界面新闻记者提问】2021-07-29 10:22:09

今年上半年，国际集装箱班轮市场非常火爆，一舱难求、一箱难求、运价持续上涨，能否详细介绍一下交通运输部对此的应对举措？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-07-29 10:25:37

谢谢你关注集装箱相关的情况，我把有关的信息向大家通报一下。

经过多方努力，今年上半年各主要班轮公司投入的舱位数量在大幅增长，我把班轮公司的情况给大家通报一下，从这方面大家看一下，我们在缓解集装箱一箱难求的情况下，我们开展的相关工作。

比如北美航线运力比2020年同期增长55%，欧洲航线运力比2020年同期增长30%。6月份我国主要港口空集装箱短缺量为1.4%，比年初下降了12.2个百分点，这说明空箱短缺情况得到了有效缓解。

还有一组数据，给大家通报一下。今年上半年，我国货物贸易进出口总值18.07万亿元人民币，这个我相信各位记者朋友都肯定关注到了。比2020年、2019年同期分别增长27.1%和22.8%；其中出口9.85万亿元，比2020年、2019年同期分别增长28.1%和23.8%。

这样进出口快速的增长量，必然要求我们港口集装箱相关的货运与之相匹配，否则我们没法完成这些货物的进出。

这一组数据显示我国外贸形势的持续向好，与此同时也就推动国际集装箱运输需求会呈现大幅增长的态势；而境外疫情反复导致国际物流供应链不畅、运输效率降低，船舶运力、空箱供不应求。特别是4月份以来，受苏伊士运河堵航事件、部分国家疫情爆发等突发事件影响，包括中国在内的各主要航线运力持续紧张，运力供需严重失衡，使得运价上涨成为全球普遍现象。目前，周边多数国家主要航线运价已高于我国。对此交通运输部高度重视，会同商务部等部委采取积极措施，确保我国国际海运能够畅通。

一是防疫情。严格落实“外防输入”各项要求，指导地方交通运输主管部门统筹做好疫情防控和保通保畅相关工作。

二是提效率。积极引导国际班轮公司加大中国大陆出口航线的运力和集装箱供给力度，提高集装箱运输效率。刚才我已经向大家通报了，北美航线运力达到688万标箱，比2020年、2019年分别增长55%和26%；欧洲航线运力达到了430万标箱，比2020年、2019年同期分别增长30%和7%。同时鼓励班轮公司在满足安全的情况下，可以使用杂货船、特种船等运输集装箱，增加运力供给。

三是增产能。积极配合工信部协调我国的造箱企业加大生产力度，目前的月产能已由过去20万标箱提升至历史最高的50多万标箱的生产能力。6月份我国主要港口空集装箱短缺量为1.4%，比年初下降了12.2个百分点，这组数据说明空箱空缺情况，得到了有效缓解。

四是强合作。推动港航企业与进出口企业加强合作。鼓励班轮公司与货主企业积极签订长期运输合同，提供稳定的供应链服务保障。为响应中小客户的运输需求，协调中远海运集团等主动服务，通过新开多条服务专线、为中小货主企业提供专项的运输服务。

下一步，我部将继续会同商务部等部门落实好稳外贸相关的措施，确保国际物流供应链稳定畅通。谢谢！

【中国新闻网记者提问】2021-07-29 10:26:32

目前河南交通恢复情况如何，下一步对防汛、防台风有哪些部署和安排？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-07-29 10:30:57

谢谢你的提问。全国人民都关注“720”河南暴雨的情况。

7月20日河南省郑州发生极端降雨后，我部于7月21日凌晨3时启动防汛救灾Ⅱ级应急响应，保持与河南省交通运输部门和周边省份视频会商，指导河南省摸排公路、桥梁的水毁有关情况，制定抢通计划。同时，安排了两个救灾指导组带着有关专家，奔赴重点灾区进行现场指导。同时也会同财政部门紧急拨付公路的灾毁抢通保通资金1500万元，支持河南开展公路修复抢通有关的工作。

经过各方大力支持和共同努力，截至目前，河南省交通运输行业总体运行平稳有序。其中，铁路方面，除个别线路区间中断、封锁、双线改单线运行外，其余主要干线均已恢复了通车。公路方面，截止到今天7时，河南已经抢通高速公路、国省道的66个路段，还有商登高速（S60）一个路段和14条国省道在抢通，农村公路共计阻断1685条，目前已抢通1021条，希望记者朋友继续关注河南交通方面有关的抢通情况。民航方面，郑州新郑机场7月27日晚已经全面恢复运营，目前航班起降架次已经达到暴雨发生前水平，日均600架次。邮政方面，行业运行全面恢复，没有快件积压。

大家都知道，当前正值“七下八上”防汛最关键阶段，防洪防汛防台风形势十分严

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6326

