



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

关于政协第十三届全国委员会第四次会议第4928号提案答复的函

纪晓飞、张辉代表：

您提出的关于要求延长海员工伤保险年限的提案收悉，我部会同人力资源和社会保障部进行了认真研究，现答复如下：

一、我国船员发展及市场需求状况

截至目前，我国共有注册船员177万余人。其中，国际航行船舶船员超62万人（65岁以下超60万人），沿海航行船舶船员超24万人（65岁以下超21万人），内河船舶船员超92万人。我国登记3000总吨以上海船10792艘（最低安全配员14人），500-3000总吨55541艘（最低安全配员10人）。我国现有船员培训机构200余家，职务船员单次岗位适任培训能力为船长（无限航区）1840人，轮机长（无限航区）960人，三副（无限航区）19560人，三管轮（无限航区）16000人，值班水手9240人，值班机工8880人。

综上，我国现有船员数量基本满足当前航运发展需要，船员培训能力储备充足，船员队伍市场供给稳定，长期稳定发展的产能充足。

二、船员从业年龄及参加工伤保险的限制规定

（一）《中华人民共和国船员条例》第五条规定船员初次申请适任证书应不超过60周岁。

(二) 《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第十八条规定适任证书有效期截止日期不超过持证人65周岁生日。

(三) 船员的退休年龄按照国家法定退休年龄确定，当前为男性60周岁，女干部55周岁，女工人50周岁。在工伤保险制度中，劳动者与用人单位存在劳动关系是工伤保险构成的前提。劳动合同的签订不以是否持有适任证书为前提。

三、海员职业特点

(一) 工作内容对身体素质要求较高。

海员需要独立面对和处理复杂的情况，而不能完全依赖岸基支持。海员要履行包括防止海洋污染在内的各种社会责任和应对各种紧急情况，如海上求生、救助他人、防火灭火。这些都要求海员具有强健的体魄做支撑。海员需要履行大型船舶和机械设备的操作与故障维修维护、船舶管理和安全检查、货物配积载及危险货物管理、船员（旅客）管理等职能，需要具备灵敏的反应能力和快速的适应能力以在各种海况和环境条件下操纵船舶（尤其是高速船舶），没有健康的体魄、良好的体能和快速的反应能力很难胜任船员工作。

(二) 身心健康压力较大。

船上工作环境较为封闭，工作强度大，机器处所噪音和空气条件较差，船上医疗保障不足，海上航行期间发生工伤事件紧急救助实施难度大。新冠肺炎疫情导致船员换班陷入困局，高峰时期全球有约40万人被困在船，超期服役无法换班下船，大量船员承受着巨大的健康和心理压力。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6376

