



[_http://www.mot.gov.cn](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

“千年大计 交通先行” 记者见面会

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-05-14 13:09:01

新闻媒体的朋友们：

大家下午好！欢迎参加河北雄安新区对外骨干路网建设新闻发布会。这是我部将记者见面会开到建设工地一线的首次创新尝试，也是为庆祝建党百年召开的系列新闻发布会的首场。首先，向多年来关心、支持交通运输事业发展的媒体朋友们，表示衷心感谢！

请允许我介绍一下出席今天新闻发布会的嘉宾，他们是：交通运输部公路局副局长王太先生，河北省交通运输厅新闻发言人、副厅长侯智敏先生，京雄筹建处主要负责人张孟强先生、荣乌（津保新线）临时筹建处主要负责人杨祥先生、京德临时筹建处主要负责人王志斌先生。我是交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任孙文剑。

建立雄安新区，是以习近平总书记为核心的党中央作出的一项重大历史性战略决策，是千年大计、国家大事。加快形成安全、便捷、绿色、高效、经济的现代综合交通运输体系，尤其是尽快打通雄安新区对外骨干通道，为高标准、高目标、高质量建设雄安新区和深入推进京津冀协同发展战略具有重要的基础意义。

雄安新区对外骨干网通道、京津冀交通一体化建设、“轨道”上的京津冀进展究竟怎么样？下面进入今天发布会的第一个议程，首先请交通运输部公路局副局长王太先生介绍有关情况。

【交通运输部公路局副局长 王太】2021-05-14 13:15:37

女士们、先生们，记者朋友们：

大家下午好！很高兴在高速公路的建设现场与大家见面。感谢大家一直以来对交通运输工作的关心和支持！

设立雄安新区，是千年大计、国家大事。我部始终高度重视京津冀区域以及雄安新区交通基础设施建设，专门成立京津冀暨雄安新区交通建设领导小组，每年明确工作要点，协调推动落实。在政策支持方面，我部指导雄安新区综合交通网络规划布局，会同财政部研究提出雄安新区公路对外通道倾斜支持政策，将北京至雄安高速、荣成至乌海公路新线、北京至德州高速等一批高速公路及容城至易县公路、安新至大册营公路等一批普通国省干线公路调整纳入“十三五”规划给予车购税资金支持，有效推动了雄安新区公路对外通道建设顺利实施。在技术支持方面，我部多次组织专家论证、调研、指导，就重要工程方案、技术问题、质量安全及实施推进等提出意见建议。2020年初新冠肺炎疫情暴发后，我部积极协调保障防疫物资，加强调度指导，河北省交通运输厅精心组织，实现了2020年3月中旬重点工程全面复工，为项目按期建成奠定了基础。

截至目前，雄安新区重点公路建设项目进展顺利，公路骨干通道加快成网。其中，天津至石家庄高速天津西段及河北段已经通车，运行状况良好；北京至雄安高速（河北段）、荣成至乌海高速新线和北京至德州高速（一期）预计5月底建成通车；京雄高速（北京段）等项目正在抓紧实施，力争今年年底建成北京六环以外路段，以及与京雄高速支线相接的大兴机场北线高速西延段。届时，京雄高速公路将成为北京连接雄安新区最便捷的公路通道，与北京至香港澳门、大庆至广州、荣乌新线、津石高速、京德高速等组成“四纵三横”雄安新区高速公路网络。

下一步，我部将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，深入推进京津冀交通一体化发展，推动建设面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群，建设世界一流综合交通运输体系。同时，高标准、高质量建设雄安新区综合交通体系，强化雄安新区与周边互联互通，推进雄安新区对外骨干通道建设。一是指导做好京雄高速（河北段）、荣乌高速新线、京德高速（一期）三个项目的建设收尾和通车前准备工作，协调推进京雄高速（北京段）等项目建设。二是指导做好建设经验的提炼总结，为推动全国公路建设高质量发展提供雄安样板。三是指导做好通车项目的试运行管理，不断完善和改进相关设施，切实提升服务保障水平。

我就通报这些内容。谢谢大家。

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-05-14 13:18:22

谢谢王太副局长，他是我国高速公路建设领域专家，希望大家能有更多的机会去采访他，了解更多高速公路建设背后的故事。各位记者朋友一路乘车也感受到了雄安新区骨干路网的变化，还有很多不同的地方会让你感动，非常亮眼。下面我们请河北省交通运输厅副厅长侯智敏先生介绍雄安新区交通建设有关情况。

【河北省交通运输厅新闻发言人、副厅长 侯智敏】2021-05-14 13:26:01

记者朋友们：

下午好。非常高兴出席今天的记者见面会，借此机会我谨代表全省20万交通人对大家长期以来给予河北交通运输事业的关注关心关爱，表示衷心的感谢！

规划建设雄安新区是千年大计、国家大事，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动，倾注了大量心血。城市建设、经济发展，交通要先行。对雄安新区交通运输规划建设，交通运输部大力指导支持，传堂书记、小鹏部长多次现场视察，部省两次签订

合作协议。河北举全省之力推进落实，东峰书记、许勤省长多次作出指示、专题调度、一线指导，省发展改革委、自然资源厅等省直有关部门积极配合、通力协作，沿线地方党委政府主动做好征拆工作。在省委省政府坚强领导和交通运输部有力指导下，全省交通运输系统落实新发展理念，按照高质量发展要求，牢牢把握北京非首都功能疏解集中承载地这个初心，坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位，聚焦创造雄安质量，高起点规划，高标准建设，高效率施工，高水平试点，打通大通道，畅通微循环，发挥了先锋作用。

一、高起点规划，构建新时代综合立体交通网

坚持规划先行，强化科学规划，立足新时代交通要从“走得了”转向“走得好”的使命，落实《河北雄安新区规划纲要》和《河北雄安新区总体规划（2018—2035年）》，按照网络化布局、智能化管理、一体化服务的要求，广泛开展咨询论证，编制《河北雄安新区综合交通专项规划》《雄安新区智能交通专项规划》，布局“四纵两横”区域轨道交通网络、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系，研究新区通用机场规划，设置雄安高铁站、城际站、预留站和白洋淀站、白沟站“三主两辅”枢纽，京雄、津雄高铁实现雄安新区与京津直达，京雄高速实现雄安新区与北京中心城区直达，京雄、京德高速公路与大兴国际机场直通，荣乌高速新线与天津港、黄骅港直连，津石高速连通天津、雄安新区和石家庄，实现60分钟到京津，90分钟到石家庄，构建起多中心、网络化的综合交通布局。

坚持一张蓝图干到底，制定雄安新区路网总体实施方案和三年实施方案，细化年度安排，建立工作清单、责任清单、措施清单、时效清单，高质量建设，加速度推进。目前，区域高速铁路网加快建设，“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。新区27条干线公路项目，总长约1195公里，总投资约1866亿元。到5月底4条高速公路、3条普通干线公路建成通车，完成投资近千亿元。区内骨干道路、市政道路约4500公里，已启动或完工近700公里。

二、高质量建设，创建进入新发展阶段的雄安标准

发挥重大工程核心支撑和创新引领作用，精进管理、精益建造、精工细作，铸就百年品质工程。主要是“一提四重”：一是提“标准”。编制《雄安新区公路工程标准体系》，制定形成建管养5章节、67项雄安标准，全部高于目前国家标准。跨河道特大桥梁均严格按300年一遇防洪标准建造，全线护栏防撞等级均在SA级以上。深入推行全寿命周期理念，开展长寿命路面材料、设计与施工成套技术研究，确保表面层寿命不少于15年，其他结构层不少于40年。二是重“智造”。全面实施智能建造，项目管理搭建BIM+GIS信息化综合管理平台，场站建设构建工业化园区、工厂化场区，路基施工开展智能压实试点，桥梁施工推进全装配式试点，路面施工实施数字化全程监控，112项“四新”技术、50余项“小微”创新得到广泛应用。三是重“绿色”。践行习近平生态文明思想，施工全面使用清洁能源、全面清除超标非道路移动机械。建设环白洋淀旅游风景道，构建容东绿色出行区和白洋淀绿色船舶示范区。高速公路实施大灌木绿化、植物群落布置。服务区应用污水处理系统、雨水收集体系。四是重“美观”。京雄高速聚焦中国传承打造十七孔拱桥，荣乌新线形成平原高速长桥美景。打造具有“中西合璧、以中为主、古今交融”建筑风格的开放式服务区。龙门架、护栏等各有特色。五是重“智能”。区内区外智能交通建设同步实施，与雄安新区规划建设同步推进。加大研发投入，攻克超距雷达等关键性技术。部署实施一体化智慧出行服务工程等12项重点工

程。高速公路智慧方案基本确定，京雄高速开设自动驾驶专用车道、完成智慧照明系统安装，荣乌新线高速重点建设智慧化货运通道，京德高速完成交通事故风险辨识系统实地测试。

三、高标准施工，拼出构建新发展格局的雄安速度

雄安新区路网既是人流物流商流的“通道”，也是新区大规模建设的“粮道”。着眼加快构建新发展格局，我们勇当先锋：从2018年2月津石高速公路打响新区对外骨干路网建设的第一枪，到2019年8月京雄、荣乌新线、京德高速陆续开建，到2020年底主体建成，再到5月底全面通车，开创“短”“早”“快”新纪录。一是前期用时“短”。建立部省工作机制，实施“一会三函”制度，市县集中办公，4个月完成土地组卷、1个月完成大田作物清表。二是复工复产“早”。克服疫情影响，2020年2月动员部署、3月全面复工，今年倡导就地过年，人员驻工地、项目不停工。三是工程进展“快”。京雄、荣乌新线、京德三条高速公路从软基处理、桩基施工，到土方填筑和梁板预制、路面铺摊，加大人员投入，强化要素供给，全部机械化、智能化施工，效率大幅提高，工期大幅缩短。

在建设过程中，强化政治引领，创新实施“双先工程”，深入开展“同心向党、共建雄安”活动，广大参建者坚定听党话、跟党走的“雄安情怀”，涌现出一批党员先锋队、青年突击队、工人力量队。创新管理模式，创建以PPP项目“两标分开”方式分阶段选定社会投资人和施工单位，管控进度、质量和投资。开展“代建+监理”建设管理改革试点，实行扁平化管理。优化施工组织，按节点编制施工计划，省交通运输厅厅级领导带队进驻一线，大力开展劳动竞赛，奖优罚劣、比学赶超，形成热火朝天的建设场景。

四、高水平试点，打造贯彻新发展理念的雄安样板

紧扣交通强国雄安新区试点建设，研究提出的打造智能出行城市、通道资源综合利用等7项试点任务获得交通运输部批复同意。试点各项工作有序推进。智能出行城市建设，重点打造“一系统一平台”（雄安新区智慧出行服务系统、交通综合监测和辅助决策平台）。通道资源综合利用，重点加快推进新区起步区东西轴线通道资源示范工程。综合交通枢纽建设，建成雄安高铁站运营管理一体化和运输服务一体化示范工程。快递物流服务，制定完成《高品质物流共同配送实施细则》。绿色交通建设，完成非机动车交通管理和停车收费政策研究。新业态新模式发展，加快建成白沟、雄安北、新机场3个开放式服务区以及荣乌高速新线智能建造基地和综合养护中心。

站在“两个一百年”历史交汇点上，我们将继续深入落实习近平总书记关于雄安新区规划建设的重要指示批示精神，坚持政治站位，发挥先行职责，乘势而上、奋勇当先，加快规划项目落地实施，深入推进智能交通建设，全面开展交通强国雄安新区试点工作，奋力谱写交通强国河北篇章，以优异成绩迎接建党100周年，为雄安新区建设、为新时代全面建设经济强省、美丽河北作出新的更大贡献！

谢谢大家！

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-05-14 13:28:35

谢谢侯厅长。今天要发布的内容就是这些。现下面进入问答环节，按照惯例，请提问前通报一下所在的媒体单位。

【央视记者提问】2021-05-14 13:29:01

刚才王太副局长通报了交通运输部在推进京津冀交通一体化、支持雄安新区交通基础设施规划建设中的举措。请问京津冀交通一体化进展情况如何？下一步还有哪些重点项目？

【交通运输部公路局副局长 王太】2021-05-14 13:36:17

谢谢你的提问。

交通运输部坚决贯彻落实党中央决策部署，主动作为，积极谋划，大力推进京津冀交通一体化和雄安新区综合交通运输体系建设。目前，京津冀地区基本形成了以“四纵四横一环”运输通道为主骨架、多节点、网格状的区域交通新格局，初步构建了现代化高质量综合立体交通网。

一是铁路方面，大家都知道，北京至张家口高铁、石家庄至济南高铁、北京至雄安城际铁路、北京至天津城际铁路延伸线等都已经建成通车，干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展水平加快提升，“轨道上的京津冀”初步形成。

二是公路方面，北京至昆明、北京至上海、大庆至广州等国家高速公路以及北京至崇礼高速公路已经建成贯通，普通国省道省际接口技术等级对接加快推进，跨区域国省干线“瓶颈路段”大部分已经消除，环京津地区高等级公路基本实现了全范围的覆盖。

三是水运方面，天津北方国际航运枢纽建设取得积极进展，天津港高沙岭港区10万吨级航道一期工程、唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道等一批项目加快推进，港口资源跨行政区整合以及航道、锚地共享共用都在有序推进。

四是民航方面，北京大兴国际机场正式投运。2018年和2019年首都机场旅客吞吐量连续两年突破1亿人次。天津、石家庄机场保障能力不断提升，机场群功能分工持续优化。

下一步，交通运输部将会同京津冀三省市，大力推进区域交通互联互通。我重点介绍一下公路方面的项目。

一是，北京至秦皇岛高速公路河北段三期工程遵化至秦皇岛段和首都地区环线高速河北承德段等京津冀一体化重点公路建设项目已开工建设，其中京秦河北段三期预计2022年建成，首都地区环线高速承德段预计2024年建成。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6497

