



欢迎使用交通智搜

2021年4月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-04-29 10:07:11

各位媒体界的朋友：

大家上午好！

欢迎记者朋友参加交通运输部2021年4月例行新闻发布会。

下面，我通报一下2021年一季度交通运输经济运行数据总体情况。

用一句话表示就是：总体开局良好。

具体是这样的，交通固定资产投资完成5792亿元，比2020年同期增长52.8%；完成营业性货运量111亿吨，比2020年同期增长42%；完成港口的货物吞吐量35.7亿吨，比2020年同期增长了18.8%。投资、货运量、港口货物吞吐量等与2020年同期、2019年同期相比均实现快速增长；但与此同时出行服务相关指标仍在恢复，营业性客运量、城市公共交通客运量虽低于2019年同期规模，但较2020年同期实现了较大的增长。

具体表现是这样的：

一是交通固定资产投资持续增长。一季度，完成交通固定资产投资完成5792亿元，比2020年同期增长52.8%、比2019年同期增长18.5%。其中，公路水路完成投资4597亿元，比2020年同期增长60.1%，比2019年同期增长23.5%，完成全年1.8万亿元投资目标任务的25.5%，时序进度为近五年最好。

二是营业性客运仍处于恢复阶段。一季度，完成社会营业性客运量19.9亿人次，比2020年同期增长7.8%，比2019年同期下降55.1%。全国36个中心城市完成公共交通客运量122.2亿人，比2020年同期增长81.4%，比2019年同期下降22.1%。从结构看，高品质、高效率的出行不断增多，铁路、民航的客运量占全社会营业性的客运量比重持续提高、轨道交通的客运量占城市公共交通客运量的比重也在持续提高，高速公路小客车的流量也增长比较明显。

三是货运量增速已基本恢复至疫情前水平。一季度，完成营业性货运量111亿吨，比2020年同期增长42%，比2019年同期增长15.9%。快递业务量持续高速增长，完成219亿件，比2020年同期增长75%，比2019年同期也增长了80.6%。

四是港口的货物吞吐量保持较快的增长。一季度，完成港口的货物吞吐量35.7亿吨，比2020年同期增长了18.8%，比2019年同期增长了13.4%。其中，内贸、外贸的吞吐量双双增长。完成集装箱吞吐量6582万标箱，比2020年同期增长了19.3%，比2019年同期增长了9.1%。

下一步，我们将坚决贯彻党中央、国务院决策部署，全力服务构建新发展格局，加快建设交通强国，统筹做好常态化疫情防控和经济社会发展交通运输的各项工作，统筹发展和安全，全面推进交通运输更贴近民生实事，努力确保“十四五”平稳开局，当好先行，以优异成绩庆祝建党100周年。

今天我就先向大家通报的情况这些情况，接下来回答记者朋友们的提问。按照以往的惯例，请在提问之前通报一下是哪家媒体。

下面开始提问。

【央广经济之声记者提问】2021-04-29 10:08:18

我是央广经济之声记者，想问一下马上就要到“五一”小长假了，请问“五一”期间高速公路是否免费？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-04-29 10:11:01

谢谢你的提问！

小客车是否免费，备受大家关注。

我在这里向大家通报，根据国务院有关通知，2021年“五一”假期，全国收费公路继续免收小型客车通行费，具体范围是7座及以下（含7座）小型客车，具体免费时段为5月1日0时至5月5日24时。普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

在这里，我也特别提醒一下那些自驾车出游的朋友，由于免费时段是以车辆驶离出口收费车道的时间为准，大家没有必要扎堆在收费站入口排队等候，也请广大车主及时关注路况信息，合理安排行程，安全文明的出行，也在这里预祝大家能度过一个愉快的“五一”假期！

下面接着提问。

【央视记者提问】2021-04-29 10:11:55

谢谢，总台央视的记者。想问一下“五一”假期即将到来，跟清明节出行相比，今年“五一”出行有什么特点？有什么样的出行提示给大家？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-04-29 10:17:23

谢谢你的提问！

各位媒体都非常关注在这五天假期里有什么样的规律，我们能选择什么攻略让出行相对通畅一些，我给各位朋友做一个简单的通报。

我们预计“五一”假期全国客运量2.65亿人次，什么概念呢？每天客运量5300万人次。对比一下咱们现在的客运量，目前每天在2800万人次左右，虽然没有到两倍的数值，也是一倍多的数值，所以“五一”假期的出行流量还是非常大的。

客流总量上升接近2019年水平。2.65亿人次，比2020年同期上升120.1%，这个增速还是比较快的。

从时间分布看，客流呈现“两头高、中间低”态势。五月一日出行的时候客流量比较高，返程的时候客流量比较高，中间这段时间客流量相对低。

我给大家通报一下，出发客流将集中在假期首日，我们预测首日的客流高峰大约是5790万人次，比2020年（2684万人次）上升115%，就是比2019年（5461万人次）也上升了6.0%；客流返程集中在假期最后一日，规模稍低于首日。我们预计全国高速公路易发生拥堵缓行路段主要有这样几个路段，易发生拥堵缓行的路段主要有：G1京哈高速河北唐山段，G4京港澳高速河南新乡、郑州段，G15沈海高速江苏南通、苏州段，广东深圳段等；预计易发生拥堵缓行的收费站主要有这样三个：G4京港澳高速湖南长沙雨花收费站，G25长深高速杭州南收费站，G1503上海绕城高速上海高东收费站；流量较大的服务区主要有这样的四个：G1京哈高速河北秦皇岛卢龙服务区、唐山滦县服务区，G3京台高速山东济南服务区，G15沈海高速浙江宁波南岸服务区等。

从空间分布来看，中心城市与部分中小城市出行需求较大。这也是今年比较明显的一个特点，往年我们堵大家都习惯北上广深堵，今年不但有了北京、上海、广州和深圳，由于我们高速公路给中小城市赋能，一些非常美丽、非常有特色的中小城市也加入了拥堵的行列，主要有这样几个中小城市——扬州、舟山、北海、敦煌、恩施。从第三方平台“五一”假期旅游产品预订情况看，约七成用户选择跨省出行；租车订单量较2019年显著增长，增幅高达126%，且九成订单也是跨省出行。

在路网的运行方面，我们预计今年劳动节假期的首日流量有望突破6000万辆，达到历史新高。今年劳动节假期，全国高速公路网日均流量在5250-5450万辆。

为了保障大家“五一”期间人民群众的安全、便捷、舒适的出行，我部将抓好安全生产，加强疫情防控，提升服务质量，强化保通保畅和应急值守。在这里，我也提醒广大旅客，在出入客运场站、乘坐各类公共交通工具的时候，一定要做好相关的防疫措施；提前做好出行规划，尽量错峰出行。当然还要关注出发地和目的地疫情防控要求，避免影响出行。谢谢！

【人民日报记者提问】2021-04-29 10:18:37

谢谢发言人，人民日报记者。我们注意到，针对近期道路货运领域发生的有关执法问题，交通运输部已经召开了相关会议，也部署了相关工作。请问在规范道路货运领域行政执法、保障货车司机合法权益等方面，交通运输部将采取哪些具体举措？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-04-29 10:25:13

谢谢你的提问！

相信在座各位记者朋友来参加发布会的时候都非常关心和关注道路货运出现的相关问题，交通运输部将采取哪些相关的举措，我把我掌握相关的信息和情况，给各位记者朋友通报一下。

近期如这位记者提问的一样，道路货运领域出现几起事件，事件发生后，我部高度重视，部主要领导多次召开会议，研究部署规范道路货运领域的行政执法、保障货车司机的合法权益等等相关的工作，并督促各级交通运输主管部门举一反三，聚焦短板和问题，远近结合、标本兼治，着力从根本上解决道路货运行业稳定发展存在的突出问题，切实提高行政执法规范的水平，全力改善货车司机的从业环境，保障货车司机的合法权益，努力推动道路货运行业的健康、稳定发展。

下一步，主要从以下三个方面采取一系列的相关举措：

第一，加强问题调查，打击非法行为。

对于近期道路货运领域发生的几起事件，我部按照逐一调研核实、逐一查明原因、逐一督促整改的要求，深入开展实地调研，认真查摆矛盾问题，举一反三做好整改。与此同时，对于已经核实清楚的违法、违纪、违规问题，我们将督促各有关省份和部门，对涉事的管理人员、经营企业严肃问责追责，绝不姑息。

第二，规范执法行为，净化运输环境。

我部决定近期集中开展交通运输执法领域突出问题的专项整治行动，聚焦群众反映强烈的热点、制约严格规范公正文明执法的堵点，摸排、清理、纠正交通运输行政执法队伍中存在的各类顽瘴痼疾，坚持纠错性、警示性、导向性，从群众最不满意的的地方改起，从群众最期盼的事情做起，改进执法方式、转变执法作风、优化服务水平，进一步的树立交通运输执法为民的良好形象。

具体将组织开展执法顽瘴痼疾清理整治，讲政治、优作风、强服务专题教育，实施规范公正文明执法行动等工作。盯住突出问题、薄弱环节、关键少数，推动个性问题与共性问题、显性问题与深层次问题一起解决，实现减存量、控增量。并结合开展党史学习教育，深化习近平法治思想的专题学习活动，开展警示教育，引导执法人员牢固树立执法为民的根本宗旨。制定并组织实施交通运输行政执法人员职业道德规范、行政执法禁令、行政执法风纪规范等，坚持寓执法于服务，将更多的柔性举措、便民服务的措施，融入到执法的工作当中去，让广大人民群众感受到交通运输行政执法的“温度”。

第三，改善从业环境，维护合法权益。

一是畅通投诉处理渠道。主要是发挥好12328交通运输服务监督电话的作用，及时受理解决广大货车司机反映的问题。其实在座的记者朋友都关注到了，昨天在我们官方微信里已经就12328相关的东西，做了相关信息的发布，大家可以关注我们微信里面关于12328采取一系列的相关举措。

二是着力改善从业环境。积极推进货车司机等参加工伤保险。深入推进“司机之家”建设，其实“司机之家”的建设在前面几次发布会上，我都给记者朋友做过介绍，我也希望咱们记者朋友能够关注。我们为了让货车司机朋友能喝口热水、洗个热水澡，能找到比较方便的休息地方，在全国很多高速公路的点，我们都建了不少货车“司机之家”。与此同时，持续推进道路运输从业人员和车辆政务高频事项“跨省通办”。组织开展“最美货车司机”等推选宣传活动，不断提升货车司机职业归属感和荣誉感。也希望广大的记者朋友能关注“最美货车司机”，也可以将采访当中发掘的货车司机推荐过来，让货车司机朋友有更多的归属感。

三是有序规范货运新业态经营行为。加强道路货运平台行业监管，督促平台公司合理确定服务费、会员费等标准。同时，配合相关部门加强反垄断调查，避免平台公司利用垄断地位损害货车司机的权益。

四是全力维护合法权益。会同有关部门，在全国严厉打击偷盗车辆燃油及货物等违法行为。积极协调有关部门，研究推进个体货车司机营业执照办理的便利化和购车贷款优惠等等相关的政策。

五是营造公平竞争的市场环境。积极稳妥的推进不合规车辆更新和淘汰，引导广大货车司机公平竞争、合法经营。定期组织发布运价指数，合理的调节市场供需。

谢谢！

【封面新闻记者提问】2021-04-29 10:26:37

感谢发言人，封面新闻记者提问。我们注意到，交通部官微近期发布了3月份网约车行业运行情况，您上月末也介绍了双合规信息查询通道，能否请您介绍一下目前的查询情况？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-04-29 10:29:55

谢谢你的提问！

前两次发布会都公布了双合规的情况，由于咱们提前在微信里公布了网约车双合规的情况，所以今天发布会里就没有公布相关数据，这位记者朋友非常敏锐，看到了我们，或者关注关心双合规到底查询的情况和利用的怎么样呢？我手里有这样的数据，给大家通报一下，大家可以看一下我们的百姓，我们的市民，我们相关的群众都还是非常关注网约车双合规的情况。

其实大家都关注到了，在3月19日，“网络预约出租汽车合规信息查询服务”系统在我部官方微信公众号上线了，上线之后我们公布了一个查询的数据。现在进入4月份，我们掌握最新的数据是这样的，我们的日均点击查询量约7000次，最高峰日点击查询量11000次。这个量还是不少的量，我在这里借这样的机会还是呼吁大家一下，尽量地乘坐双合规的车，合规的车，合规的人，一个是能提供安全的服务，再一个，也能提供高质量的服务，希望我们更多的能选择双合规的车来出行。

谢谢！

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6535



云报告
https://www.yunbaogao.cn

云报告
https://www.yunbaogao.cn

云报告
https://www.yunbaogao.cn