



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

关于《关于修改〈大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则〉的决定》的政策解读

日前，交通运输部以2021年第5号令颁布了《关于修改〈大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则〉的决定》（以下简称《决定》），并将于2021年3月15日起正式实施。为便于各级民用航空管理部门、有关企业更好地理解相关内容，切实做好贯彻实施工作，现就《决定》出台的背景及主要修订内容解读如下：

一、修订的背景

飞行机组人员疲劳是一种隐患，可能导致航空事故或事故征候。疲劳管理是指合格证持有人如何应对疲劳对航空安全的影响。现行的《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》提供了管理疲劳的规定性要求，如飞行、值勤时间限制及休息要求等。此类规定性要求是常规通用方法，能够确保疲劳管理的底线，但是未能考虑到航空运营的差异性以及不同运行场景和不同因素影响下人员疲劳的不同表现程度。从科学的角度看，机组人员的疲劳管理是一个复杂的问题，简单的规定性要求可能并不是所有运营情形中的最佳解决方案。特别是疫情发生以来，防疫政策对航空运营的人力资源调配带来巨大挑战，长时间隔离和航线飞行也会对机组人员产生不可忽视的影响。在疫情防控进

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6565

