



[_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

欢迎使用交通智搜

交通运输部办公厅关于开展农村公路建设质量“两服务一培训”志愿帮扶工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为深入贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述，部连续3年组织开展农村公路扶贫公路质量检测志愿帮扶工作。为全力做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作，落实“四个不摘”要求，持续解决基层实际困难，提升农村公路质量监管水平，现组织检验检测机构志愿开展农村公路质量检测帮扶服务、检验检测机构进现场技术服务以及对县级农村公路监管人员培训（以下统称“两服务一培训”）。有关事项通知如下：

一、总体要求

聚焦农村公路工程建设质量关键指标和监管技术能力，通过“两服务一培训”志愿帮扶方式，帮助基层提升农村公路质量监管能力和水平，志愿帮扶项目向更多进村入户的农村公路倾斜，助力建设“四好农村路”。

志愿帮扶工作坚持自愿报名、义务参与、热情服务、信守承诺、统筹安排的原则，注重服务培训质量和工作效率，确保检测数据真实和服务培训内容适用。

二、帮扶任务

(一) 农村公路质量检测帮扶服务。

1.检测项目。

在建农村公路工程项目。每个检测机构负责2个县的检测任务，每个县最少抽2个项目，合计里程不少于20公里，以乡道、村道工程项目为主。

2.检测指标、检测频率及方法。

(1) 路基工程。

①压实度，采用挖坑灌砂法检测，每公里随机检测1个点，1个项目最多抽3个点。

②弯沉，采用自动弯沉仪或贝克曼梁检测，每公里随机检测20个点，1个项目随机检测2公里。

(2) 路面工程。

沥青混凝土路面压实度和厚度，采用钻芯法检测，水泥混凝土路面弯拉强度和厚度，采用钻芯劈裂法检测。每公里随机检测1个点，1个项目最多抽3个点。

(3) 桥梁工程。

①混凝土强度，采用回弹法检测，每个桥梁结构物选择2个构件，每个构件随机检测3处测区。

②钢筋间距和保护层厚度，采用钢筋探测仪检测，每个构件随机检测3处测区。

(4) 隧道工程。

混凝土强度，采用回弹法检测，每个隧道衬砌工程随机检测5处测区。

(5) 交通安全设施。

①标线厚度，采取标线厚度测量仪或卡尺测量，每公里随机检测3处，每处检测6个点。

②波形梁钢护栏梁板基底金属厚度，采用千分尺测量，每公里随机检测10块。

③立柱埋置深度，采用埋深测量仪测量或尺量，每公里单侧随机抽测5处。

④标志基础尺寸，每个基础长度、宽度各测2点，每公里单侧随机抽测10处。

⑤混凝土护栏强度，采用回弹法检测，每公里单侧随机抽测5处。

3.检测依据。

设计文件、合同文件，地方发布的相关标准，《公路路基路面现场测试规程》(JTG E60—2008)、《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG F80/1—2017)等。

(二) 试验检测机构进现场技术服务。

试验检测机构组织技术人员深入工程现场，进行实操指导，理论和实践相结合，提高服务效果。对县级交通运输主管部门和有关建设各方的试验检测技术人员进行指导服务，提高基层质量检测水平。

(三) 对县级农村公路监管人员开展培训。

针对农村公路县级监管力量薄弱的情况，通过现场培训、线上课堂等方式，组织检

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6567

