



欢迎使用交通智搜

2021年3月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-03-25 10:09:35

各位媒体界的朋友：

大家上午好！

欢迎记者朋友们参加交通运输部2021年3月的例行新闻发布会。今天，真的非常高兴，终于可以和大家面对面进行交流了，这一天我们一直盼着。感谢大家长期以来对交通运输工作的大力支持。

下面，我通报一下2021年1至2月交通运输经济运行的总体情况。

总的来看，今年1至2月，交通运输主要指标与去年同期相比，在投资、货运量、港口货物吞吐量等方面呈现大幅增长的特点。与此同时，受低基数、就地过年等因素叠加的影响，营业性客运量降幅明显。具体的情况是这样的：

一是交通固定资产投资比去年同期增长71.7%。今年1至2月，完成交通固定资产投资3032亿元，比2020年同期增长71.7%，比2019年同期增长11.6%。其中，公路水路完成投资2379亿元，比2020年同期增长93.9%，比2019年同期增长16.6%。

二是营业性客运量比去年同期下降15%，中心城市公共交通客运量比去年同期增长50.4%。今年1至2月，完成营业性客运量12.4亿人，比2020年同期下降15.0%，比2019年同期下降58.7%，主要受局部地区疫情反弹、就地过年等因素的影响。但全国36个中心城市完成公共交通客运量为74.1亿人，比2020年同期增长50.4%，比2019年同期下降25.4%。

三是营业性货运量比去年同期增长48.3%。今年1至2月，完成营业性货运量67.6亿吨，比2020年同期增长48.3%，比2019年同期增长15.8%。

四是港口货物吞吐量比去年同期增长20.3%。今年1至2月，完成港口货物吞吐量23.0亿吨，比2020年同期增长20.3%，比2019年同期增长13.3%。完成集装箱吞吐量4236万标箱，比2020年同期增长22.0%，比2019年同期增长9.2%。

1-2月交通运输经济运行情况就给大家通报到这里。

按照我们上次线上新闻发布会的约定，我接下来给大家通报两组数据，一组是大家非常关心的网约车市场的情况，一组是海上搜救的有关情况。先给大家通报一下网约车

市场的有关情况。

截至2月28日，全国共有222家网约车平台公司取得网约车平台经营许可，各地共发放网约车驾驶员证329.1万本、车辆运输证122.9万本。各网约车平台公司2月份共新注册合规驾驶员5.8万人，新注册合规车辆2.2万辆。在2月订单量超过100万单的网约车平台公司中，按双合规完成订单率从高到低的排序分别是享道出行、T3出行、曹操出行、首汽约车、如祺出行、滴滴出行、美团打车、万顺叫车、花小猪出行。其中排在第一位的享道出行的双合规率由1月的79.2%增加至2月的82.1%，排在最后一位的花小猪出行由1月的16.1%降至2月的15.2%。

二是关于我国海上搜救的有关情况。2021年2月份成功救助482人，全国海上搜救成功率97.2%。全国各级海上搜救中心共组织、协调搜救行动109次；协调派出搜救船舶335艘次、飞机33架次；搜救遇险船舶70艘，其中61艘船舶获救；搜救遇险人员496人，其中482人获救，搜救成功率97.2%。在这里，我也特别提醒一下，请海上航行、作业的船舶、设施及人员，一定要高度重视，并抓好安全工作。如果遇到险情，请及时拨打"12395"。

今天向大家通报的情况就是这些。下面进入提问环节。按照惯例，请在提问之前通报一下是哪家媒体。

【新华社记者提问】2021-03-25 10:11:28

新华社记者提问，刚刚发言人通报了2月份网约车双合规完成订单率的情况，还是不高。我们也知道，乘坐不合规的网约车安全隐患比较大，那么老百姓作为使用者，怎么知道乘坐的网约车是否合规呢？谢谢。

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-03-25 10:15:32

谢谢你的提问。

相信在座记者朋友们对交通运输新业态非常关注，对网约车的安全也非常的关心，相信在座的记者朋友有的已经关注到了，今年3月19号，我们上线了一款小程序，通过这个小程序，可以查询你将要乘坐的网约车是合规还是不合规，我们的网络小程序叫"网络预约出租汽车合规信息查询服务"系统。

在这里我想给大家演示一下，参加发布会的记者朋友都带了手机，这个小程序非常简单，只要大家登陆交通运输部官方微信公众号，在"服务"菜单栏里找到"网约车合规查询"，点开第一栏会显示网约车合规查询，在屏幕里的第一栏，输入您要乘坐网约车的车牌号，这个系统就会很快显示你将要乘坐的网约车是合规还是不合规的。我在这里也通过记者朋友们呼吁，请广大乘客在乘坐网约车之前，为了自身的安全，请尽量乘坐双合规的网约车出行。

记者朋友们很关注3月19号上线的小程序关注度怎么样，在最近两天里我们关注了一下数据，在打车的高峰时段，6点到10点每小时查询人已经突破了10万，可以说，上线后这个小程序的关注度还是非常高的。

当然，我在这里再重申一遍：根据网约车管理有关规定，合规网约车驾驶员是指通过背景核查、考核合格、符合城市人民政府规定，并且获得了《网络预约出租汽车驾驶员证》的驾驶员；合规网约车车辆是指已安装应急报警等装置、技术性能符合运营安全相关标准、登记为预约出租汽车客运且获得了《网络预约出租汽车运输证》的车辆。这也就是我们指的双合规，包括车合规和驾驶员合规，谢谢。

【央视记者提问】2021-03-25 10:16:51

近期，全国各地出行已经不需提供核酸证明和隔离措施。交通出行在疫情防控方面是不是会适当便利宽松些？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-03-25 10:19:33

谢谢你的提问。

当前，国内的疫情防控总体保持良好的态势，今天我们坐在这儿面对面的交流，是非常好的一个例证。但是我们丝毫不能放松，交通运输部将一如既往地持续做好交通运输常态化疫情防控工作，巩固来之不易的防疫成果。我们在这方面主要开展以下几个方面的工作：

一是分区分级做好常态化的疫情防控。指导各地交通运输部督促道路客运企业和客运经营者恢复执行第四版《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》的要求。恢复第四版的防控指南和之前有什么区别呢？主要在消毒和客座率方面有不同的要求。比如，消毒次数方面，低风险地区道路客运场站由春运期间的每日2次恢复至每日1次，客运车辆由每趟次1次恢复至每日1次；城市公交、出租车、轨道交通的消毒次数由每日2次恢复至每日1次。在客座率方面，道路客运车辆取消了90%的客座率的比例限制。

二是强化“外防输入”。我部将继续指导各地交通运输部严格落实公路水运口岸“货开客关”要求，组织做好入境人员“点对点、一站式”转运工作，强化口岸一线工作人员、进口冷链货物工作人员等群体疫情防控，切实做好进口冷链运输环节等方面的疫情防控。

三是统筹做好节假日期间运输保障和疫情防控。清明假期即将来临，我部将指导各地交通运输部综合研判客流趋势、出行特点，切实强化运输供给、提高疏运能力、减少人员聚集、抓好疫情防控，保障人民群众安全便捷出行。谢谢。

【央视记者提问】2021-03-25 10:20:15

刚才您提到了清明节假期。请问清明节假期高速公路是否免费？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-03-25 10:23:56

谢谢你的提问。

刚才提到了清明节假期，相信在座的记者朋友们对免费通行的话题都非常关注。根据国务院有关通知的精神，清明节假期期间，全国收费公路将继续免收小型客车通行费，具体免费时段为4月3日零时至5日24时。普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离收费站收费车道的时间为准。免费通行的车辆范围为7座及以下小型客车。

在这里，我想再一次提醒广大驾车出行的朋友们，出行的时候，没有必要扎堆等到收费站，待4月3日零时再通过，因为它是以车辆驶离收费站收费车道的时间为准。

节假日期间，我部将指导各地交通运输部做好常态化疫情防控，加强路网运行监测，统筹做好路网的保通、保畅等各方面相关的工作。

谢谢。

【央广记者提问】2021-03-25 10:24:41

近日，中共中央国务院印发了《关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的意见》。乡村振兴，离不开农村公路的发展和支撑。请问发言人，未来我国农村公路发展有哪些新的安排？

【交通运输部新闻发言人 孙文剑】2021-03-25 10:29:18

谢谢你的提问。

这是非常专业的问题。乡村振兴，肯定离不开农村公路的发展和支撑。记者朋友们也关注到了，近日我部印发了《农村公路中长期发展纲要》，在《农村公路中长期发展纲要》里面，对未来我国农村公路的发展描绘了非常重要的蓝图。农村公路经历了非常大的发展，截至目前，总里程已经突破了435万公里，是我国社会公认的“超级工程”。435万公里的交通大网连接了乡和乡，村和村，让农村百姓顺畅出行。去年我们还实现了符合条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车的目标。

未来这个“超级工程”能给农民朋友带来哪些实实在在的红利呢？《农村公路中长期发展纲要》描绘了未来15年，乃至更长时间我国农村公路发展的蓝图--到2035年，形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系，“四好农村路”高质量发展格局基本形成。具体是什么意思呢？我在这里分别从“路、客、货”三个维度向大家说明。

首先是路的方面，要有设施。再一个是客运，修了路之后，保障农村百姓出行。还有货运方面，城里的朋友都知道，快递非常方便，而农村的农民兄弟也希望能够方便的接收快递，把农产品寄出去，卖出去，把自己买的东西送到家门口。可以说，《农村公路中长期发展纲要》在这方面都做了规划。

我给大家解读一下，在路的方面，农村公路未来的设想是什么？我们要实现现有的路提质升级，新建的路更多向进村入户倾斜。更多向进村入户倾斜是习近平总书记对交通运输行业提出的要求，我们今后在农村新修的公路更多目标是向进村入户倾斜。

其中具体数据是这样的，未来的农村公路要基本实现乡镇通三级路，这是什么概念呢？也就是我们在乡镇路行车的时候，一般是双向两车道，10米左右的宽度。大家可以想象一下，行驶在美丽乡村的小路上是什么感觉。建制村通等级路，建制村最低的等级要达到四级，什么概念呢？6-8米宽，可并行两辆车。如果有的记者朋友老家是农村的，你可能会有这样的烦恼，你开车走着，但对面来一辆车之后却不能会车。未来你就

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6608

