



<http://www.mot.gov.cn>

欢迎使用交通智搜

2020年沿海省际货运船舶运力分析报告

一、干散货船运力情况

截至2020年12月31日,沿海省际运输干散货船(万吨以上,不含重大件船、多用途船等普通货船,下同)共计1973艘、6794.40万载重吨(部分船舶经检验后变更了载重吨,总计核增20.18万载重吨),较2019年底增加221艘、546.89万载重吨,吨位增幅8.75%。2020年全年新增运力300艘、753.52万载重吨;除强制报废船舶3艘、11.40万载重吨外,企业主动进行运力调整,共有76艘、215.41万载重吨船舶运力提前退出市场。

沿海省际运输干散货船平均船龄11.09年,其中,老旧船舶(船龄18年以上)和特检船舶(船龄28年以上)分别有236艘、28艘,占总艘数的11.96%和1.42%。

二、集装箱船运力情况

截至2020年12月31日,沿海省际运输集装箱船(700TEU以上,不含多用途船,下同)共计308艘、79.72万TEU(部分船舶经检验后变更了载箱量,总计核减0.03万TEU),较2019年底增加18艘、2.61万TEU,载箱量增幅3.38%。2020年全年新增运力34艘、

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6668

