



欢迎使用交通智搜

2021年1月份例行新闻发布会

【交通运输部新闻发言人 吴春耕】2021-01-28 14:04:16

女士们、先生们，各位媒体朋友们：大家下午好！

欢迎各位参加交通运输部2021年1月例行新闻发布会，这是我部今年举行的首场新闻发布会。感谢大家长期以来对交通运输工作的关心和支持。由于疫情防控的需要，今天的发布会还是以线上方式举行。今天，我主要向大家通报《交通运输部关于服务构建新发展格局的指导意见》的有关情况。

为了充分发挥交通运输在服务构建新发展格局当中的支撑保障和先行作用，我部近期印发了这份指导意见。指导意见提出，服务构建新发展格局应当遵循“当好先行、服务人民、改革创新、开放合作、系统观念、安全发展”的原则，统筹发展和安全，巩固拓展疫情防控和经济社会发展交通运输成果，把握节奏、优化结构，内提质效、外保安畅、内外连通，着力“强网络、建体系、抓创新、促开放、优治理”，经过多方共同努力，现代化高质量的国家综合立体交通网加快形成，现代交通物流体系加速完善，交通运输跨界跨业融合深度发展，交通运输开放合作水平显著提升，统一开放的交通运输市场加快建立，交通运输成为形成完整内需体系的坚实支撑、国内国际双循环相互促进的重要纽带、产业链供应链安全稳定的保障基石，交通运输在构建新发展格局中的支撑保障和先行作用充分发挥。

大家都知道，构建新发展格局，关键在于实现经济循环流转和产业关联畅通。交通运输是畅通国内国际双循环的重要纽带和基础支撑。因此，围绕上述目标，指导意见围绕扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能、保障循环安畅、降低循环成本5个方面提出了20项重点任务。

一是“强网络”，主要是完善综合交通网络，扩大循环规模。建设现代化高质量的综合立体交通网，加快提升城市群、都市圈交通承载能力，推动完善农村交通基础设施网络，推进综合交通枢纽提档升级，促进形成优势互补的区域格局，稳定和拓展交通投资空间。

二是“建体系”，主要是构建现代物流体系，提高循环效率。进一步优化运输结构，推进交通物流与制造业深度融合，持续提升冷链物流、电商物流、农村物流、城市配送等专业物流服务能力，加快建设应急物资运输保障体系。

三是“抓创新”，主要是坚持创新驱动发展，增强循环动能。推进新型交通基础设施建设，促进新业态新模式发展，促进消费扩容提质，培育交通运输产业链优势。

四是“促开放”，主要是推进更高水平对外开放，保障循环顺畅。建设面向全球的运输服务网络，建立安全可靠的国际物流供应链体系，提高国际运输应急处突能力。

五是“优治理”，主要是优化政府治理，降低循环成本。深化交通运输重点领域改革，进一步优化营商环境，推动行业治理高效能。

记者朋友们如需进一步了解指导意见的内容，请登录交通运输部网站查询。今天向大家通报的情况就是这些，下面进入提问环节。请大家踊跃提问。

【中国交通广播记者提问】2021-01-28 14:07:09

刚刚发言人通报了《交通运输部关于服务构建新发展格局的指导意见》。请问下一步将采取哪些措施，确保指导意见落地实施？

【交通运输部新闻发言人 吴春耕】2021-01-28 14:11:21

谢谢。为了有效保障《指导意见》落地实施、开花结果，我部主要在三方面做出安排。一是制定三年行动计划。研究提出2021年至2023年交通运输服务构建新发展格局三年行动计划，围绕扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能、保障循环顺畅、降低循环成本5个方面的20项具体任务具体细化形成了48项重点开展的工作清单，同时明确责任单位，扎实推进。

比如说扩大循环规模方面，三年行动计划在指导意见确定的6大项任务的基础上，进一步细化分解形成了11项重点工作，明确提出要推进川藏铁路重大工程建设，加快国家高速公路畅通扩能，推进长江干线、西江航运干线、京杭运河高等级航道建设等，还提出以国家级综合交通枢纽城市为重点，引导推进40个重大综合交通枢纽项目建设等多项重点任务。

二是强化规划政策支持。指导相关单位将本单位的工作纳入服务构建新发展格局中统筹考虑和谋划，加强规划对接和政策支持，确保党中央、国务院决策部署落到实处。特别对于各地符合交通强国建设试点的重点工作，我部将按程序纳入交通强国试点来予以指导推进。

三是加强人才队伍建设。主要是围绕服务构建新发展格局需求，培养具有国际竞争力的青年科技人才后备军。加大培训力度，加强创新型、应用型、技能型人才的培养。大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，努力建设高素质交通系统劳动大军。谢谢。

【封面新闻记者提问】2021-01-28 14:12:02

我们知道从今天开始2021年春运正式启动了。疫情防控的要求和春运人员流动之间其实存在矛盾。请问将如何确保“疫情不因春运扩散”？

【交通运输部新闻发言人 吴春耕】2021-01-28 14:16:56

谢谢你的提问。今天是春运第一天，各项工作都在平稳有序的推进，大家都很开心。昨天也有媒体在国务院新闻办向我的同事咨询了有关问题，交通运输部总工程师汪洋同志就春运的有关问题进行了回应，今年的春运比较特殊，情况比较复杂，形势也在不断变化，我们持续加强春运客运量的有关分析和研判，不断优化预测结果。总的判断是，今年春运的客流量将会明显减少。最新预估的数据是：全国春运期间累计发送旅客11.52亿人次左右，也就是日均2880多万人次左右，这个量比2019年下降六成多、比2020年下降两成多。这个数据在不断的变化，比如从近三天，也就是24到26日的实际情况来看，每天都有一定的增长，目前这三天平均在1800万到1900万人次，今天也会是这个规模，预计春运开始后，实际人数比预估数量还会稍微低一点，随着就地过年的政策提倡可能还会进一步减少。

为了做好春运与疫情防控相关工作，按照国务院决策部署，交通运输部在国务院联防联控机制下成立了春运工作专班，交通运输部与国家发改委、卫健委、公安部等15个部门共同开展工作。及时共享信息，会商研判春运疫情防控的形势变化，研究制定春运疫情防控策略，目前春运专班已经印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》。下一步，我部将围绕“三个字”来重点做好工作，确保“疫情不因春运而扩散”。

一是提倡“减”字，减少人员的流动聚集，减少在途时间。我们将积极响应“就地过年”的倡议，引导大家就地过年，减少出行的总量。同时还指导各地根据本地务工流、学生流、旅游流等主要客流特点，按照地方政府就地过年、错峰返乡返岗、错峰开学、预约限量接待旅游等相关政策要求，完善运输组织方案，优化运力调配，强化客运场所、旅游景区景点、农村地区等运力投放和应急调度，提高疏运能力，减少旅客分散流动、减少集中聚集，减少在途时间。

二是突出“防”字，严格做好交通运输疫情防控。一方面，研究制定疫情分类应对预案，提升客运疫情防控标准。全面落实乘客测温、查验健康码、全程佩戴口罩、“一米线”、控制客运载客率等防控措施。积极推进人脸识别、刷证核验、电子客票等“无接触”服务，减少人员聚集和交叉接触感染。提高客运场站和交通运输工具通风消毒频次，加强高速公路服务区餐饮等重点场所环境管理和疫情防控，对高速公路通行介质CPC卡也就是大家上高速拿的通行卡，定期消毒处理。严格落实国际客运航班熔断措施。另一方面，严格进口冷链物流及入境人员疫情防控。督促指导从事进口冷链物流，以及进口高风险非冷链集装箱运输的企业，严格执行从业人员防护、运输工具消毒等相关规定。继续执行公路水运口岸入境运输“货开客关”总要求，严格落实入境人员防控措施和闭环管理。

三是做好“保”字，优化运输服务保障路网畅通。在严格落实疫情防控措施的前提下，我们还将进一步做好运输服务保障，优化路网运行服务，做好突发事件应对处理等相关工作。印发《公路服务区和收费站新冠肺炎疫情疫情防控工作指南》，明确提出春运期间除因疫情防控需要或出现其他必须关停情况外，公路服务区和收费站应保持开通正常运营状态，未经批准不得擅自关闭。还建立并且完善路网调度部省站三级协调调度机制，加强路网运行监测和分析研判，全力疏堵保畅，提升车辆通行效率。谢谢。

【央视记者提问】2021-01-28 14:17:33

我想问一下，今年春节假期很快就要到了，看当前疫情情况，为了鼓励大家就地过年，今年春节假期小客车通行会不会不再免费？春运期间自驾车出行将呈现哪些特点？

【交通运输部新闻发言人 吴春耕】 2021-01-28 14:22:41

谢谢你的提问。每到过节，这个问题大家都很关心。最新的情况是这样的，根据国务院有关通知精神，今年春节假期，全国收费公路将继续免收小型客车通行费，具体免费时段从2月11日0时至17日24时。普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。免费通行的车辆范围为7座及以下小型客车。

由于今年春运疫情防控的需要，全国多地都号召大家就地过年，减少流动，减少聚集。今年春运期间，我国人口流动规模预计将明显低于常年。在需求缩减和运力提升双重作用下，预计营业性客运压力将减轻，但是考虑到疫情，大家开车回家的情况会增加，所以自驾出行将有所增加。从出行人群看，今年春运学生流错峰将会比较明显，务工流、探亲流出行将相对分散。从出行选择情况看，预判部分长途跨省旅游流可能转为中、短途自驾休闲旅游；部分中、短途出行可能由火车转为私家车或包车，假期高峰时段城市周边公路通行压力将进一步加大。

我部将指导各地交通运输部门在做好疫情防控的前提下，统筹做好路网保通保畅等相关工作。主要有三个方面的措施：

一是加强路网运行监测。主要是落实部省会商工作机制，加强对重要运输通道、旅游风景点周边道路等路段的运行监测，确保遇到有关情况及时处置。

二是有效应对恶劣天气。加强与气象部门沟通会商，密切关注天气变化，与公安部、中国气象局等单位加强协调联动，共同做好恶劣天气公路交通突发事件应急处置保通保畅等工作。

三是做好风险路段排查和整治等相关工作。指导各地交通运输部门进一步加强农村公路风险排查，很多人都可能开车回家过年，农村地区车流量会进一步增加，我们将进一步完善风险等级较高路段安全防护措施，不断提升农村公路安全水平。

在此，我也呼吁，春节假期请大家尽量减少不必要的出行。如需要出行，一定要做好疫情防控，合理规划出行路线，提前了解相关的信息，确保路途平安。谢谢。

【央广经济之声记者提问】 2021-01-28 14:23:10

请问2020年交通运输经济运行数据情况如何？呈现出哪些特点？

【交通运输部新闻发言人 吴春耕】 2021-01-28 14:27:16

谢谢你的提问。大家对2020年的经济形势比较关心，从2020年交通运输经济运行的有关情况来看，受疫情影响，交通运输主要指标出现比较大波动，特别经过年初的大幅下降后持续恢复，总体上呈现“先降后升”的走势。具体来看，

一是交通固定资产投资率先补齐缺口、实现较快增长。2020年，预计完成交通固定资产投资3.48万亿元，其中公路水路预计完成投资2.59万亿元，完成全年1.8万亿元投资目标任务的143.8%，超额完成目标任务。

二是营业性客运量逐步恢复，但累计规模仍然有所下降。2020年全社会完成营业性客运量96.7亿人，同比下降幅度45.1%，其中公路、水路客运量分别下降47.0%、45.2%。全国36个中心城市完成公共交通客运量441.5亿人，同比下降33.7%。

三是货运量规模基本恢复至上年同期水平。2020年，全社会完成营业性货运量463.4亿吨，同比下降0.5%，已基本回补疫情造成的缺口。其中公路、水路货运量分别下降0.3%、3.3%。货运量从5月起至12月连续8个月保持正增长。

四是港口货物吞吐量增长较快。2020年完成港口货物吞吐量145.5亿吨，同比增长4.3%，其中内贸完成100.5亿吨，同比增长4.4%；外贸完成45亿吨，同比增长4%。集装箱吞吐量完成2.6亿标箱，同比增长1.2%。港口货物吞吐量4月至12月连续9个月实现正增长。交通运行指标总体还是非常好的。谢谢。

【澎湃新闻记者提问】2021-01-28 14:28:53

近期河北、北京等地出现局部疫情，部分地方采取了封城、封村措施。请问交通运输部如何统筹做好局部地区疫情防控和保通保畅工作？

【交通运输部新闻发言人 吴春耕】2021-01-28 14:33:38

谢谢你的提问。刚才回答前面问题的时候也有所涉及，近期河北等地发生聚集性疫情，交通运输部高度重视，按照国务院联防联控机制部署安排，会同有关部委加强统筹协调和工作指导，采取综合举措，全力做好河北、北京等地交通管控与运输保障工作。主要做了这么几项工作：

一是组建交通管控与运输保障专班。按照国务院联防联控机制部署安排，我部会同公安部、民航局、邮政局、国铁集团等部门和单位组建国务院联防联控机制综合组交通管控与运输保障专班，实体化运行，24小时运转，通过专班加强指挥调度，强化路网运行监测，指导各地科学精准做好交通运输通行和运输保障工作，在严密防范疫情通过交通运输环节传播扩散的同时，全力做好重点人员、医疗物资、重点生产生活物资的运输保障工作。

二是做好应急物资运输保障。联合公安部、国家邮政局印发紧急明电，组织河北、北京及周边6省市进行视频调度，指导各相关地区积极做好应急物资和生产生活物资运输保障工作。向全社会公布应急运输保障电话，24小时协调解决应急运输事项，做到“一事一协调”、“一事一解决”。指导河北省交通运输厅会同相关部门在定州市、邯郸市、深州市设立应急物资中转调运站。

三是强化进出中高风险地区客运管控。指导各地交通运输主管部门特别是中高风险地区交通运输主管部门切实强化疫情防控措施，原则上暂停所有进出中、高风险地区所

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6700

