



欢迎使用交通智搜

国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制春运工作专班关于印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》的通知

近期，境外新冠肺炎疫情持续扩散蔓延，我国多地接连发生局部聚集性疫情，防控形势严峻复杂。2021年春运即将开始，人员集中流动性增大，将加大疫情传播风险。为指导各地切实做好春运期间疫情防控和错峰控流相关工作，降低因春运造成的疫情传播风险，特制定本方案。

一、减少人员集中流动，实施错峰避峰出行

(一) 组织务工人员错峰返乡返岗。各地要根据疫情防控需要，鼓励引导务工人员在条件允许情况下留在务工地过年，指导人力资源社会保障等部门提前摸排务工人员返乡返岗需求，加强工作衔接；根据疫情防控需要，人力资源社会保障、交通运输、公安等相关部门适时组织开行农民工返乡和回城“点对点”包车运输，完善输出地输入地衔接，做好人员信息登记和到达交接。北京、上海、江苏、浙江、河南、安徽、广东、四川等主要劳务输入输出省份要建立务工人员返乡返岗运输需求报告制度。各地卫生健康部门要加强务工人员健康监测，交通运输部门要统筹运输需求和运输能力，加强运力供给，并做好城市和农村两端不同运输方式的衔接，对起迄地相对集中、具有一定规模的返乡返岗需求，通过开行包车、专列（包车厢）、包机等方式组织“点对点”有序运输。各地公安、交通运输等部门要加强包车交通秩序管理和服务。其中跨省运输由春运工作专班根据需要，组织北京、上海、江苏、浙江、广东、四川、河南、安徽等主要劳务输入输出省份进行会商调度。

(二) 组织高校学生错峰放假开学。教育部门要根据属地疫情防控要求和教学计划，优化调整高校寒假放假、春季开学时间，节后开学时间尽可能错开春运时段，确需春运期间开学的，要避开春运返程高峰，即2月14日（正月初三）至22日（正月十一）、2月27日（正月十六）至28日（正月十七）。全面掌握属地高校寒假放假、春季开学时间，提前摸排学生离校返校运输需求。对北京、上海、江苏、河南、山东、广

东、湖北等高校比较集中的省市，实行学生高校返校运输需求周报制度。对在春运期间有集中离校返校运输需求的，教育部门要及时通报交通运输、铁路、民航部门，具备条件的可组织开行学生包车、专列（包车厢）、包机等点对点运输。

（三）实行景区限量预约错峰接待。A级景区实行限量预约错峰入园，景区接待游客量不超过最大承载量的75%。文化和旅游部门按照属地疫情防控要求，动态掌握属地A级景区预约游览人数等信息，形成日报，交通运输部门根据日报信息及时调整运力安排和线路，确保运游衔接顺畅，减少聚集。

（四）切实加强舆论引导。宣传部门要积极主动宣传企业优化调整停工开工计划、出台的加班工资支付和调休等政策措施及好的做法。及时发布疫情防控要求、旅游安全提示，提醒、劝导内地居民取消出境旅游。引导公众错峰出行，减少不必要出行，特别是非必要不前往中、高风险地区。

二、减少人员聚集，降低在途风险

（一）减少交通运输站场人员聚集。各地要督促指导客运经营企业积极推广联网售票服务，引导旅客采用线上办理方式，减少排队购票人数，避免区域人员聚集。客运场站要及时增加进站通道、安检通道，加快推动“健康码”全国通用。鼓励采用人脸识别、刷证核验等非接触方式进站。强化客运站客流疏导组织，增加岗位服务人员，有序疏导乘客分散候车（机）和排队登车（机），加强乘客提示，落实戴口罩、“一米线”等要求。强化运力供给，具备条件的，应在售票、值机等环节安排座次时考虑乘客分散就坐。春运一线从业人员应按照相关规定标准，严格落实个人防护要求，规范流程操作。

（二）严格控制交通运输工具载客率。区分高、中、低风险地区，严格控制各类交通运输工具载客率。旅客列车、省际市际客运班线客车和客运包车、客运船舶、飞机等交通运输工具应当按规定在车厢（客舱）指定位置按照要求设置隔离区。严格落实消毒通风要求，特别是对公共部位等进行预防性消毒，确保实施频次和效果。

（三）加强在途疫情防控和应急处置。各地交通运输部门要加强与卫生健康等部门和地区间的信息共享。严格落实旅客全程戴口罩。发现体温 $\geq 37.3^{\circ}\text{C}$ 的旅客，第一时间进行隔离观察，及时移交地方政府防控部门，配合有关部门做好排查跟踪监测工作。一旦出现确诊病例、无症状感染者或密切接触者乘坐交通运输工具情况，要第一时间通知相关司乘人员将确诊病例、无症状感染者或密切接触者送至车厢（客舱）隔离区进行隔

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6715

