

中华人民共和国行业标准

水运工程静力触探技术规程

JTS/T 242—2020

主编单位:中交第四航务工程勘察设计院有限公司

东南大学

批准部门:中华人民共和国交通运输部

施行日期:2021 年 2 月 1 日

人民交通出版社股份有限公司

2021 · 北京

交通运输部关于发布 《水运工程静力触探技术规程》的公告

2020 年第 101 号

《水运工程静力触探技术规程》为水运工程建设推荐性行业标准,标准代码为 JTS/T 242—2020,自 2021 年 2 月 1 日起施行,由交通运输部水运局负责管理和解释,其文本可在交通运输部政府网站水路运输建设综合管理信息系统“水运工程行业标准”专栏(mwtis.mot.gov.cn/syportal/sybz)查询和下载。

特此公告。

中华人民共和国交通运输部
2020 年 12 月 24 日

制定说明

随着我国水运工程建设的快速发展,工程地质勘察技术应用也得到较大发展,地质勘察中的静力触探技术因其抗风浪性强、稳定性高、适应性广等特点,在水运工程岩土勘察工作中得到了广泛应用。目前,水运工程行业的静力触探技术尚未出台统一标准,相关国家标准中的有关技术要求较为分散且不成体系,对静力触探技术在水运工程建设中的应用指导性不强。鉴于近年来我国水运工程静力触探工作涌现出一批新技术、新工艺和新设备,相关工作积累了丰富的实践经验,为进一步统一水运工程静力触探技术标准,保障工程建设质量安全,交通运输部水运局组织相关单位,在归纳、总结现有国内外水运工程静力触探工作实践经验的基础上,经深入调查研究、广泛征求意见、反复修改完善,编制完成《水运工程静力触探技术规程》。

本规程共分7章和2个附录,并附条文说明。主要包括设备和仪器、探头标定、现场测试、数据处理、成果应用等技术内容。

本规程的主编单位为中交第四航务工程勘察设计院有限公司和东南大学,参编单位为中交第二航务工程勘察设计院有限公司、广州海洋地质调查局和上海辉固岩土工程技术有限公司。

本规程编写人员分工如下:

- 1 总则:刘松玉 祝刘文
- 2 术语和符号:蔡国军 杜宇
- 3 设备和仪器:刘松玉 蔡国军 杜宇 陈奇 赵健
- 4 探头标定:蔡国军 杜宇 麦若绵 刘方 万佳文
- 5 现场测试:祝刘文 杜宇 陈奇 吕邦来 马秋柱
- 6 数据处理:刘松玉 蔡国军 唐群艳 代云霞
- 7 成果应用:祝刘文 蔡国军 杜宇 梁文成 廖先斌 李莎

附录A:蔡国军

附录B:杜宇

本规程于2019年12月17日通过部审,于2020年12月24日发布,自2021年2月1日起施行。

本规程由交通运输部水运局负责管理和解释。各单位在执行过程发现的问题和意见,请及时函告交通运输部水运局(地址:北京市建国门内大街11号,交通运输部水运局技术管理处,邮政编码:100736)和本规程管理组(地址:广东省广州市海珠区前进路161号,中交第四航务工程勘察设计院有限公司,邮政编码:510230),以便修订时参考。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6741

