



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于云南省开展大滇西环线交旅融合发展等交通强国建设试点工作的意见

云南省交通运输厅：

《云南省交通运输厅关于建设交通强国云南试点任务实施方案的请示》（云交规划〔2020〕3号）收悉。为落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在大滇西环线交旅融合发展、昆明机场一体化规划设计和协同建设、数字交通建设、昆明市交通运行智能化水平提升、昆明市智慧停车水平提升等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在提升交通基础设施旅游服务功能、高铁高速度下穿机场关键技术研究、路网感知体系建设、城市交通运行效率提升路径、停车资源效率提升、国家公交都市建设、城乡交通运输一体化示范县创建等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和云南省人民政府。每年12月底之前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

附件

交通强国建设云南省试点任务要点

一、大滇西环线交旅融合发展

(一) 试点单位。

云南省交通运输厅。

(二) 试点内容及实施路径。

1.完善公路环线。推进闭合环线建设，加快推动“大理—丽江—香格里拉—德钦—贡山—福贡—泸水—腾冲—梁河—盈江—陇川—瑞丽—芒市—保山—大理”大滇西旅游公路环线建设，推进香格里拉至丽江高速公路、泸水至腾冲公路、腾冲至陇川高速公路和怒江美丽公路建设。完善环线内部路网，推动环线内县域高等级公路互通、所有乡镇硬化公路连通。

2.加快推进国际国内通道建设。以大滇西旅游环线区域为核心，加快推动公路网与省内各地、周边省域、毗邻国家互联互通。加快孟中印缅、中国—中南半岛国际公路运输走廊建设，推动中缅印、中缅、中老泰、中越通道境内段贯通，加快建设墨江至临沧和临沧至清水河高速公路，以及大理至临沧、云县至保山、腾冲至猴桥、文山至天保、景洪至打洛等国家高速公路建设。推进京昆公路通道建设，提升沪昆、汕昆、银昆、杭瑞公路通道能力，加快广昆公路通道建设，稳步推进滇藏公路通道，实施沿边公路通道贯通工程。（以上通道、公路均指云南省内线路）

3.建设铁路精品线路。打造“大理—丽江—香格里拉”和“大理—保山—瑞丽”两条铁路精品线路。

4.提升航空服务水平。推进新建怒江民用运输机场、贡山和昌宁通用机场，以及丽江、迪庆民用运输机场改扩建工程等项目前期工作，推动保山民用运输机场改扩建工程建设。推进大滇西旅游环线机场开通至国内重点城市航线，推进环线内机场间新开环飞航线，逐步发展环线内通用航空短途运输。

5.提升交通基础设施旅游服务功能。推进美丽公路、美丽铁路建设，推动设施与周边环境协调发展。加快推进高品质服务区建设，推动服务区景区化，打造一批A级以上景区式服务区，推进公路沿线旅游厕所建设，开展公路路域环境整治，全面提升公路沿线服务品质。优化设计铁路车站站房、站前广场、进站道路等，开展铁路红线外安全隐患整治和绿化美化。建设综合客运服务平台，推动综合交通旅客联程运输，探索普铁开行动车或开行“慢火车”等旅游交通产品。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，大滇西环线交旅融合发展取得初步成果，建成贡山至泸水二级公路、丽江至香格里拉高速公路等“美丽公路”以及丽江至香格里拉铁路、大理至保山铁路等“美丽铁路”。服务区景区化水平提高，路域环境不断改善，公路、铁路沿线景观品质提升。

通过3—5年时间，大滇西环线交旅融合发展格局基本形成，旅游交通基础设施网络“快进”“慢游”层次分明，完成泸水至腾冲公路、丽江机场三期建设，交通基础设施旅游功能进一步拓展。综合交通运输通道取得显著成效，辐射南亚东南亚能力显著增强。在美丽公路、美丽铁路建设方面取得典型经验，并形成设计指南。在通用航空低空飞行管控模式方面取得典型经验，并形成指导意见、实施指南等。

二、昆明机场一体化规划设计和协同建设

（一）试点单位。

云南省交通运输厅，云南机场集团有限责任公司、昆明轨道交通集团有限公司、昆明市交通投资有限责任公司、京昆高铁西昆铁路有限责任公司、中国铁路昆明局集团有限公司。

（二）试点内容及实施路径。

以昆明长水综合交通枢纽为载体，开展交通换乘中心（GTC）一体化设计，探索人车分流、动静分离，推动不同交通方式无缝衔接。有序组织机场综合交通枢纽建设，推进机场工程、高铁工程、轨道工程、公路工程协同建设。探索开展多层立体融合下交通、市政和建筑工程的设计方案、技术标准研究。构建昆明国际航空枢纽建设决策、协调、执行协同机制，保障综合交通枢纽一体化规划设计和协同建设高效推进。

（三）预期成果。

通过1—2年时间，建立综合交通枢纽建设协调机制，昆明长水机场特大桥桥上工程与明挖车站工程以及机场工程、轨道交通、高速公路高效推进，在综合交通枢纽协调机制运转方面取得典型经验，并形成指导意见、工作指南等政策成果。

通过3—5年时间，昆明长水机场服务水平不断提升，在超大型高原机场多跑道运行模式标准方面取得有益探索。实现渝昆高铁先行进场，完成长水机场特大桥桥上工程，在高铁高速度下穿机场关键技术问题研究方面取得有效成果，力争形成标准规范等有效实践经验。

三、数字交通建设

（一）试点单位。

云南省交通运输厅

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6799

