



欢迎使用交通智搜

交通运输部关于厦门市开展综合交通枢纽辐射能力提升等交通强国建设试点工作的意见

厦门市交通运输局：

《厦门市交通运输局关于申请审批交通强国建设试点实施方案及试点任务申请书的请示》收悉。为重在落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在提升综合交通枢纽辐射能力、公共通车路协同应用、打造立体化丝绸之路服务品牌、提升重点领域现代治理能力、提升运输服务智慧和绿色发展水平等方面开展试点（具体要点附后），请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向我部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，鼓励各方积极参与。

三、统筹推进、突出重点，力争在发展枢纽经济、车路协同技术不同场景应用、“丝路海运”品牌建设、交通文明建设等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、督导和总结，试点工作中出现的重大问题以及取得的阶段性成果、成功经验模式及时报告我部和厦门市人民政府。每年12月底之前向我部报送年度试点工作总结。

我部将会同有关部门、单位、专家对试点工作积极指导，在相关“十四五”规划编制等工作中加强支持。适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流。在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

交通运输部

2020年10月31日

附件

交通强国建设厦门市试点任务要点

一、提升综合交通枢纽辐射能力

(一) 试点单位。

厦门市交通运输局，厦门翔安机场投资建设有限公司。

(二) 试点内容及实施路径。

1.强化区域公路网联接能力。有序推进厦门第三东通道和南石高速联络线等项目规划与建设，加强厦门本岛、泉州与厦门新机场有效衔接。

2.提升陆路货运枢纽功能。推动沈海高速厦门段与前场物流园陆路货运枢纽连接通道建设，强化前场物流园区与沈海、厦蓉高速、G319国道、G324国道等相关国省干线有效衔接。

3.构建厦门北站高铁枢纽体系。有序推动厦门北站高铁枢纽规划建设，打造区域高铁客运枢纽，强化辐射东南、华南和华东地区能力。加强高铁枢纽站与高快速路、国省干线及城市干道重要节点衔接。提升高铁与沿海通道联接能力，强化高铁枢纽站与城市轨道交通、城市公交的衔接，构建综合立体换乘体系。

4.建设厦门新机场综合交通枢纽。建立机场快速集散通道体系，优化陆侧交通资源，构建以轨道交通为核心、公共交通为主体、多种交通方式紧密衔接的机场集疏运体系。

5.发展枢纽经济。加快完善综合交通枢纽体系，提升区域对外开放能力，增强厦门对周边地区经济辐射能力。依托厦门新机场，积极发展空港经济新模式。加强厦门港集疏运体系建设，推进港城一体化发展。

(三) 预期成果。

通过1—2年时间，厦门北站高铁枢纽、前场物流园陆路货运枢纽及集疏运体系基本建成。综合交通枢纽服务效能不断增强，城市人口集聚区覆盖度显著提高，在枢纽与产业、居住功能区的有效衔接方面取得典型经验，并形成意见指南等相关成果。

通过3—5年时间，基本建成新机场综合交通枢纽，航空服务质量显著提升。城际铁路网与城市轨道交通网有效衔接，厦门北站高铁枢纽周边资源实现高效开发利用。在国省干线公路与城市交通网顺畅衔接、港城一体化发展等方面取得典型经验，并形成意见指南、技术标准等政策成果。

二、公共交通工具路协同应用

(一) 试点单位。

厦门市交通运输局，厦门公交集团有限公司。

(二) 试点内容及实施路径。

1.快速公交（BRT）一车路协同系统应用。探索推动实时车路协同、超视距防碰撞、智能车速策略、安全精准停靠等技术应用，促进BRT系统与车路协同系统融合发展。研究推动北斗导航在安全、效率、节能等城市公共交通重点领域应用。以车用无线

通信技术（C-V2X）为基础，加快推动部分BRT路段试行自动驾驶，完善BRT应用场景。

2.城市场景车路协同应用。以BRT车路协同测试为基础，加快推动城市普通公交、消防车、物流车、出租车、清扫车等车路协同应用，扩大智慧高速、港区（空港）、景区等场景应用程度。

3.夜间智慧物流配送应用。充分利用BRT道路资源，以无人轻型卡车为载体，强化车路协同技术应用，探索推动夜间L4级智能物流测试。

4.车路协同商业模式探索。加快推进C-V2X无线通信频段许可，积极开展频段规划和路侧网络建设。充分考虑现有ETC系统，推进高速公路场景下货运车辆自动驾驶安全辅助、车辆编队、交通信息实时提醒等应用。以集美区具备C-V2X网络覆盖的智慧站台建设为依托，提升群众共享出行服务能力，探索按服务收费商业模式。

5.产业集群发展。有序推动“5G+智慧交通”联合实验室、智慧交通产业创新联盟建设。打造核心技术研发中心，建设车路协同创新生态体系，积极推进相关科研机构和企业联合建设自动驾驶研发平台。探索推动成立“车路协同产业基金”，发展车路协同关联产业，研究制定配套支持政策。探索建立车路协同平台，推动智能汽车、道路基础设施、通信基站、车联网平台等信息交互与数据应用。

（三）预期成果。

通过1—2年时间，完成集美区部分公交车站间智能网络建设和快速公交路段路口C-V2X车网通信、车车通信设备部署，实现部分路段BRT车辆自动驾驶功能测试与应用，在快速公交（BRT）—车路协同应用方面取得典型经验，并形成工作指南、技术标准等政策成果。

通过3—5年时间，快速公交（BRT）—车路协同技术基本实现推广，在城市、物流等场景车路协同应用方面取得典型经验，并形成工作指南、技术标准等政策成果。基本建成“5G+智慧交通”联合实验室，车路协同相关产业发展取得初步成效，在车路协同城市场景应用方面取得典型经验。

三、打造立体化丝绸之路服务品牌

（一）试点单位。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_6801

